

ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО



Вход. № 15
"28" 04 2019
подпись [Signature]

119002, Москва, ул. Арбат, 10
Тел.: (499) 500-68-68, (499) 500-68-69
Факс: (499) 500-68-67, <http://www.aeroflot.ru>
ОКПО 29063984, ОГРН 1027700092661
ИНН/КПП 7712040126/997650001

Председателям ППО лётных отрядов

« 05 » июня 2019 г. № 011-11

На № _____ от « ____ » _____ 20 ____ г.

Уважаемые коллеги!

В ответ на ваше обращение № 37 от 23.05.2019 по вопросу исполнения п.9.1 Коллективного договора ПАО «Аэрофлот» сообщая следующее. Предложения, содержащиеся в обращении, были внимательно изучены и проанализированы.

В отношении предложения, указанного в пункте 1 обращения информирую, что положениями пункта 84 Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утвержденных приказом Минтранса РФ от 28 июня 2007 г. № 82, установлено обязательное указание на посадочном талоне номера посадочного места на борту воздушного судна. Пропуск пассажира на пункт предполетного досмотра с посадочным талоном со статусом «STAND BY» (без указания места) будет являться нарушением положений пункта 45 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров, утвержденных приказом Минтранса РФ от 25 июля 2007г. № 104, в связи с оформлением посадочного талона не в установленном порядке.

Технические средства досмотра (интроскопы), применяемые в аэропортах на пунктах предполетного досмотра пассажиров, имеют, как правило, ограниченные размеры тоннеля, не позволяющие проводить досмотр габаритных мест багажа. При досмотре габаритного места багажа с использованием неспециализированного интроскопа увеличивается время досмотра, затруднено выявление опасных предметов и веществ, что повышает риски их попадания на ВС. Направление багажа пассажиров со статусом «STAND BY» непосредственно на линию контроля посадки потребует перемещения такого багажа из терминала на перрон для последующей загрузки в багажно-грузовые отделения большого количества багажа, что создает предпосылки к задержке отправления вылета рейса.

Помимо этого посадка сотрудников авиакомпании со служебными авиабилетами в присутствии пассажиров, явившихся для прохождения контроля посадки позже 20 минут до отправления и не допущенных к полету в соответствии с правилами авиакомпании, неминуемо вызовет конфликтные ситуации между персоналом авиакомпании и такими пассажирами, негативные отзывы в СМИ, необоснованные спекуляции по мотивам злоупотребления авиакомпанией своими полномочиями, а также приведет к задержкам рейсов по отправлению и привлечению для разрешения конфликтных ситуаций сотрудников ДУАБ и полиции.

Учитывая вышеизложенное, считаем целесообразным придерживаться действующих правил. Подтверждаю готовность к рассмотрению иных предложений.

И.О. директора департамента
развития персонала



Т.В.Илларионова-Завалкина