

«от имени Работодателя»

«от имени ЕПО»

Заместитель генерального директора  
по административному управлению

Председатель профкома первичной  
профсоюзной организации  
работников ОАО «Аэрофлот»/  
Председатель ЕПО

**В.Н. Авилов****Н.В. Изосимов**

02 августа 2016г.

02 августа 2016г.

## ПОЛОЖЕНИЕ

### о рабочем времени и времени отдыха специалистов по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов ПАО «Аэрофлот»

Настоящее Положение разработано с учетом требований руководящих документов:

- Трудовой кодекс РФ
- Воздушный кодекс Российской Федерации
- НТЭРАТ ГА – 93
- Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха специалистов по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов в гражданской авиации, утвержденное приказом Минтранса России от 07.07.2011 №181;
- Положение об инженерно-авиационном обеспечении полетов ВС РФ на международных воздушных авиалиниях и за рубежом, утвержденное приказом ДВТ от 29.03.95 № ДВ-105/И.

## 1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В настоящем Положении применяются следующие термины:

**1.1** Специалист по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов (Специалист по ТОиР ВС) - работник ПАО «Аэрофлот», обладающий свидетельством специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, имеющий допуск к самостоятельному выполнению ТОиР ВС и определенные полномочия, которые устанавливаются и подтверждаются местной квалификационной комиссией ПАО «Аэрофлот».

**1.2** База - аэропорт Шереметьево или другой аэропорт постоянного места работы специалистов по ТОиР.

**1.3** Рабочее время - время, в течение которого специалист по ТОиР ВС в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и условиями трудового договора исполняет трудовые обязанности, а также иные периоды времени, которые в соответствии с законами и иными нормативными правовыми актами РФ относятся к рабочему времени.

**1.4** Время полета - время служебного перелета на борту ВС.

**1.5** ТОиР ВС – техническое обслуживание и ремонт воздушных судов.

**1.6** Время внебазового ТО ВС - это время, в течение которого специалист по ТОиР

ВС в соответствии с распорядком, графиком работы или распоряжением работодателя находится в отрыве от места постоянного проживания с целью обеспечения ТО ВС.

**1.7. Время отдыха** – время, в течение которого работник свободен от исполнения трудовых обязательств и которое он может использовать по своему усмотрению, оно предоставляется работодателем специалисту по ТОиР ВС с целью обеспечения необходимого уровня психофизиологических функций для качественного выполнения ТОиР ВС в интересах обеспечения безопасности полетов.

## **2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**2.1.** Настоящее Положение распространяется на специалистов по ТОиР ВС, выполняющих работы по инженерно-авиационному обеспечению полетов воздушных судов Работодателя как в базовом, так и во внебазовом аэропортах.

**2.2.** Перечень специалистов по ТОиР ВС определяется в соответствии с приказами Минтранса России от 04.08.2015 № 240 «Об утверждении Перечня специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации» и 12.09.2008 № 147 об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации».

**2.3 .** Для выполнения ТОиР ВС специалист по ТОиР ВС направляется в служебную командировку, которая оформляется в установленном порядке руководителем структурного подразделения технического блока ПАО «Аэрофлот», путем включения такого работника в «Задание на полет» либо оформления корпоративной авиаперевозки.

**2.4.** Специалист по ТОиР ВС, направляемый для выполнения ТОиР ВС во внебазовый аэропорт, должен иметь с собой комплект спецодежды.

**2.5.** Специалист ТОиР ВС, включенный в «Задание на полет», должен быть одет в форменную одежду ПАО «Аэрофлот».

**2.6.** При включении в «Задание на полет» специалист по ТОиР ВС для выполнения работ по обеспечению ТОиР ВС вне базы Работодатель обязуется:

- предоставлять ему место для полета на правах служебного пассажира;
- обеспечивать прохождение эмиграционных и таможенных процедур в порядке, предусмотренном для летных и каabinных экипажей.

**2.7.** При направлении специалиста по ТОиР ВС в служебную командировку для выполнения ТОиР ВС ему оформляется авиабилет с местами в салоне ВС экономического класса.

**2.8.** Настоящее Положение обязательно для исполнения:

- специалистами по ТОиР ВС;
- лицами, организующими и обеспечивающими деятельность специалистов по ТОиР ВС.

**2.9.** Привлечение специалистов по ТОиР ВС в период выполнения технического обслуживания и ремонта ВС на работы, непосредственно не связанные с их профессиональной деятельностью, запрещается.

**2.10.** В случае включения специалиста по ТОиР в задание на полет при ранних вылетах до 07.00 часов и поздних прилетах после 22.00 часов Работодатель обязуется предоставлять специалисту по ТОиР ВС место в гостинице или организовать его доставку в аэропорт и/или с работы домой совместно с экипажем, сведя до минимума ожидание автотранспорта. А в случае длительной задержки вылета предоставлять условия для отдыха в гостинице.

### **3. РАБОЧЕЕ ВРЕМЯ**

#### **3.1 Общее понятие рабочего времени**

3.1.1. Рабочее время в базовом аэропорту включает следующие периоды:

- время выполнения ТОиР ВС;
- время подготовительных и заключительных работ при проведении ТОиР ВС;
- время приема-передачи смены;
- время проведения инструктажей и разборов;
- время специальных перерывов для обогрева (охлаждения) и отдыха;
- время на авиационно – техническую подготовку, профессиональное и (или)

техническое обучение, стажировку;

- время прохождения периодических медицинских осмотров;
- время ожидания ВС.

3.1.2. В состав рабочего времени при выполнении ТОиР ВС во внебазовом аэропорту включается:

- время прохождения медицинского контроля перед вылетом (при включении специалиста по ТОиР ВС в «Задание на полет»);
- время служебного перелета на борту ВС;
- время стоянки в промежуточных и конечных пунктах посадки ВС, время ожидания вылета (прилета) ВС в случае задержки рейса по различным причинам в случае непредоставления условий для отдыха (гостиницы).

- время выполнения работ по ТОиР ВС;

- время сдачи ВС под охрану при стоянках в промежуточных и конечных пунктах посадки.

Рабочее время специалиста по ТОиР ВС определяется по данным из «Задания на полёт».

Время выполнения работ по ТОиР ВС определяется из нормативов работ, указанных в карте-наряде на техническое обслуживание ВС.

#### **3.2 Нормальная продолжительность рабочего времени:**

3.2.1 Время начала и окончания работы (смены) работников, распределение работников по рабочим сменам, чередование рабочих и нерабочих дней определяется графиками работы (сменности).

3.2.2 Для специалиста по ТОиР ВС устанавливается суммированный учет рабочего времени - год.

3.2.3. В соответствии с Трудовым кодексом РФ нормальная продолжительность рабочего времени специалиста по ТОиР ВС не должна превышать 40 часов в неделю. Норма рабочего времени учетного периода (год) исчисляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 13.08.2009 № 588н «Об утверждении порядка исчисления нормы рабочего времени на определенные календарные периоды времени (месяц, квартал, год) в зависимости от установленной продолжительности рабочего времени в неделю».

3.2.4. Во всех случаях, кроме оговоренных ниже, продолжительность ежедневной (сменной) работы специалиста по ТОиР ВС (рабочего времени) не должна превышать 12 часов при соблюдении требований п.3.2.3.

3.2.5. Работа сверх установленной для специалистов по ТОиР ВС нормальной продолжительности рабочего времени за учетный период, согласно п.3.2.3 является сверхурочной. Сверхурочные работы могут применяться в исключительных случаях,

предусмотренных законодательством и не должны превышать для специалиста по ТОиР ВС четырех часов в течение двух дней подряд и 120 часов в год. Привлечение специалиста по ТОиР ВС к сверхурочной работе производится в порядке, предусмотренном ТК РФ.

### 3.3 Продолжительность ежедневной работы вне базового аэропорта. Начало и окончание работы.

3.3.1 Для специалиста ТОиР ВС планирование рабочего времени вне базового аэропорта осуществляется в соответствии с:

- служебным заданием на служебную командировку в соответствии с действующим трудовым законодательством, п. 3.2.2-3.2.4 настоящего Положения с учетом режима работы внебазового аэропорта;

- «Заданием на полет».

3.3.2 Для специалиста по ТОиР ВС исчисление рабочего времени начинается:

При разворотных рейсах (на одном ВС туда-обратно):

- за один час до времени вылета самолета по расписанию и заканчивается не ранее чем через 30 минут после прибытия самолета на базу, включая время служебного перелета.

При длительных служебных командировках:

- устанавливается режим гибкого графика рабочего времени, исходя из шестидневной рабочей недели с продолжительностью рабочего дня 6 часов 40 минут (кроме последнего дня командировки) с одним выходным днем, представляемым в каждом отдельном случае по индивидуальному графику.

- исчисление рабочего времени в последний день служебной командировки начинается за два часа до времени вылета самолета по расписанию, и заканчивается не ранее чем через 30 минут после прибытия самолета на базу (пункт назначения), включая время служебного перелета.

3.3.3. При выполнении работ по ТОиР ВС при разворотных рейсах время стоянки ВС в транзитном порту считается рабочим временем специалиста по ТОиР ВС.

3.3.4. При выполнении работ по ТОиР нескольких ВС в порту назначения и возвращения на базу в течение 24 последовательных календарных часов общая продолжительность рабочего времени за указанный период должна быть не более 12 часов.

## **4. ВРЕМЯ ОТДЫХА**

4.1. Специалистам по ТОиР ВС предоставляются следующие виды отдыха:

- перерывы в течение рабочего дня (смены);
- ежедневный (междусменный) отдых;
- выходные дни (еженедельный непрерывный отдых);
- нерабочие праздничные дни;
- отпуска.

### 4.2. Время отдыха специалиста по ТОиР ВС.

4.2.1 Продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха с учетом времени перерыва для отдыха и питания в предшествующий отдыху рабочий день (смене) должна быть не менее двойной продолжительности времени работы в предшествующий отдыху рабочий день (смену).

При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха должна быть не менее 12 часов с соответствующим увеличением

времени отдыха непосредственно после окончания рабочего дня (смены), следующего за уменьшенным ежедневным (междусменным) отдыхом.

4.2.2 Еженедельный отдых (выходные дни) устанавливаются графиком работы.

4.2.3 Продолжительность еженедельного непрерывного отдыха не может быть менее 42 часов.

## **5. УЧЕТ РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ТОиР ВС**

**5.1.** Работодатель ведет учет рабочего времени, фактически отработанного специалистами по ТОиР ВС, в соответствующем таблице, который оформляется в установленном порядке на основании настоящего Положения, командировочного удостоверения, копий технического задания, «Заданий на полет» и карты-наряда по ТОиР ВС.

**5.2.** Ответственность за организацию учета рабочего времени несут руководители структурных единиц подразделений технического блока ПАО «Аэрофлот».