

«От имени Работодателя»
Заместитель генерального директора -
начальник управления персонала

К.М.Бушланов
15 июля 2009г.

«От имени Работников»
Председатель профкома первичной
профсоюзной организации
работников ОАО «Аэрофлот»

Б.И. Шастун
15 июля 2009г.

ПОЛОЖЕНИЕ

о рабочем времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов в ПАО «Аэрофлот»

Положение о режиме рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов в ПАО «Аэрофлот» (далее – Положение) разработано в соответствии с Федеральным законом от 30 декабря 2001 №197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации» с учетом требований приказов Минтранса России от 21 ноября 2005г. №139 и №91 от 16.06.2008г. в целях обеспечения безопасности полетов, снижения утомляемости и сохранения здоровья членов экипажей воздушных судов.

Положение устанавливает особенности режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов, имеющих действующие сертификаты (свидетельства), предоставляющие право выполнения работы на борту воздушного судна в составе экипажа, включая стажеров (далее – члены экипажа).

Нормы Положения являются обязательными при составлении графиков работы членов экипажей и расписания движения воздушных судов.

Член летного экипажа может отказаться от выполнения трудовых обязанностей на борту ВС, если он не здоров или утомлен в такой степени, что не способен обеспечить безопасное выполнение полетного задания.

1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

База – аэропорт Шереметьево или другой аэродром постоянного пребывания экипажей ВС в течение более 48 часов.

Базовое дневное (ночное) время экипажа, соответствующее биологическому времени – время от 06:00 до 22:00 (от 22:00 до 06:00) Московского времени или времени места временного проживания членов экипажа.

Время дежурства экипажа – время, в течение которого члены экипажа согласно графику работы или специальному распоряжению находятся в постоянной готовности к выполнению полетного задания.

Время отдыха – время, в течение которого члены экипажей ВС в соответствии с законодательством, распорядком и графиками работы свободны от выполнения своих трудовых обязанностей. Время отдыха предназначено для восстановления нормальной работоспособности. Каждый член экипажа должен отвечать самостоятельно за то, каким образом он добивается восстановления работоспособности в предоставляемое ему время отдыха.

Время послеполетного отдыха – непрерывный отрезок времени (часы, дни) по установленному графику, распорядку или специальному распоряжению, который должен предоставляться экипажу сразу после завершения полетного задания для восстановления психофизиологических функций организма, с целью профилактики возникновения переутомления и заболеваний, в интересах охраны здоровья и обеспечения безопасности в последующих полетах.

Время предполетного отдыха – непрерывный отрезок времени (часы, дни отдыха), который представляется администрацией, а экипажем должен соблюдаться с обязательным 8-ми часовым сном перед планируемым полетом с целью обеспечения необходимого уровня психофизиологических функций и надежной профессиональной деятельности в интересах безопасности предстоящего полета.

Норма полетного времени членов экипажа ВС – установленная сумма полетного времени за учетный период, которая обеспечивает профессиональную работоспособность членов экипажа и необходимый уровень безопасности полетов.

Нормальная продолжительность рабочего времени экипажа ВС – допустимое время при планировании работы экипажа для выполнения полетов, в течение которого обеспечивается профессиональная работоспособность членов экипажа и необходимый уровень безопасности полетов.

Общий налет – налёт авиационного специалиста с исполнением обязанностей члена экипажа на борту воздушного судна в соответствии с правами, предоставленными свидетельством специалиста, а также налет при обучении и переподготовке к выполнению этих обязанностей.

Полетное время – время с начала запуска двигателей для выполнения полета до выключения двигателей после посадки.

Рабочее время членов экипажей ВС – время, в течение которого члены экипажей ВС в соответствии с законодательством, распорядком и графиком работы должны выполнять свои трудовые обязанности.

Технологический перерыв – период времени, в течение которого в полете член экипажа освобождается от технологического процесса управления воздушным судном, его оборудованием и обслуживания пассажиров.

Увеличенный состав экипажа – экипаж воздушного судна, сформированный таким образом, чтобы каждому члену экипажа по специальности, путем его подмены в полете, мог быть предоставлен технологический перерыв.

Условия для отдыха – это специально отведенное помещение для отдыха экипажей (профилакторий, гостиница, арендуемые дома, комната отдыха) с предоставлением постельных принадлежностей, а на борту ВС – специально отведенные кресла в салоне.

2. РАБОЧЕЕ ВРЕМЯ

2.1. Основные положения

2.1.1. Рабочее время члена экипажа воздушного судна состоит из времени полетной смены, времени работы на земле между полетными сменами и времени перемещения в качестве пассажира по заданию (распоряжению) работодателя.

2.1.2. Нормальная продолжительность рабочего времени члена летного экипажа и бортоператора не может превышать 36 часов в неделю.

Нормальная продолжительность рабочего времени бортпроводника не может превышать 40 часов в неделю.

Установить членам кабинных экипажей (бортпроводникам), занятым на тяжелых работах, работах с вредными и (или) опасными и иными особыми условиями труда, по результатам аттестации рабочих мест компенсацию в виде сокращенной

продолжительности рабочего времени не более 36 часов в неделю в соответствии со статьей 92 Трудового кодекса Российской Федерации.

Максимально допустимая продолжительность ежедневной работы члена экипажа не может превышать 8 часов. Исключением являются случаи применения суммированного учета рабочего времени.

2.1.3. Членам экипажей устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью учетного периода один месяц для членов летных экипажей и с продолжительностью учетного периода один квартал для членов кабинных экипажей.

Учетный период продолжительностью 1 месяц для членов летных экипажей ВС ПАО «Аэрофлот» применяется с 01.04.2019.

Продолжительность рабочего времени за учетный период не может превышать нормального числа рабочих часов.

Член экипажа освобождается от выполнения трудовых обязанностей, если он отработал установленную норму рабочего времени в учетном периоде.

Исключением являются случаи, предусмотренные подпунктом 2.1.4.

2.1.4. Работы, выполняемые за пределами нормального числа рабочих часов за учетный период, относятся к сверхурочным.

Привлечение к сверхурочным работам допускается с письменного согласия члена экипажа в случаях, предусмотренных пунктами 1-3 части первой статьи 99 Трудового кодекса Российской Федерации, а также без его согласия в случаях, предусмотренных пунктами 1-3 части второй статьи 99 Трудового кодекса Российской Федерации. В других случаях привлечение к сверхурочной работе допускается с письменного согласия члена экипажа и с учетом мнения представителей работников.

Сверхурочные работы не должны превышать для каждого члена экипажа четырех часов сверх установленной продолжительности полетной смены в течение двух дней подряд, 20 часов в месяц и 120 часов в год (за исключением случаев, предусмотренных подпунктом 2.13.1).

При этом продолжительность полетной смены с учетом времени сверхурочных работ не может превышать максимально допустимую продолжительность полетной смены, установленную подпунктами 2.5.2, 2.5.3. Исключением являются случаи, предусмотренные подпунктом 2.13.1.

2.2 Полетная смена

2.2.1. Период рабочего времени с начала времени предполетной подготовки до завершения послеполетных работ (далее - полетная смена) включает:

а) время, необходимое для прохождения процедур предполетного медицинского, таможенного, пограничного контроля и оформления полетной документации перед вылетом, исчисляемое с момента явки члена экипажа на вылет до момента начала полетного времени (далее - время предполетной подготовки);

б) время с начала запуска двигателя (двигателей) на воздушном судне перед взлётом до выключения двигателя (двигателей) после окончания полёта;

с) время регламентированного технологического перерыва;

д) время кратковременных перерывов;

е) время послеполетных работ с момента окончания полетного времени до момента окончания полетной смены (завершения послеполетных работ);

ф) время стоянки во внебазовых аэропортах при промежуточных посадках без смены экипажа и предоставления условий для отдыха в гостинице или специальном помещении для отдыха, обеспечивающих возможность полноценного отдыха без отвлекающих факторов и соответствующих действующим санитарно-гигиеническим требованиям (далее - условия для отдыха);

г) время задержки вылета без предоставления условий для отдыха.

2.2.2. В базовом аэропорту полетная смена для членов летных экипажей воздушных судов начинается за один час, а для членов кабинных экипажей воздушных судов за один час 30 минут до начала полетного времени и заканчивается через 30 минут после его окончания.

Во внебазовом аэропорту полетная смена членов экипажей ВС начинается за один час до начала полетного времени и заканчивается через 30 минут после его окончания.

2.3 Полетное время

2.3.1. Продолжительность полетного времени при выполнении полетов на всех типах воздушных судов не может превышать 80 часов за один календарный месяц, 240 часов в квартал, 800 часов за календарный год.

2.3.2. Продолжительность полетного времени, установленная пунктом 2.3.1 настоящего Положения, с письменного согласия члена экипажа и с учетом мнения представителей работника может быть увеличена до 90 часов за один календарный месяц, до 270 часов в квартал, до 900 часов за календарный год.

2.4 Время работы на земле между полётными сменами

2.4.1. Член экипажа может быть привлечен к выполнению работы на земле после завершения полетной смены не ранее окончания времени ежедневного отдыха, установленного подпунктами 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.6, и не позднее начала 12-ти часового периода отдыха перед началом очередной полетной сменой.

2.4.2. Время работы члена экипажа на земле между полётными сменами включает:

а) время прохождения предварительных подготовок к полетам, разборы полетов, профессиональную учебу, тренировки на тренажерах, проверку знаний, оформление полетной и другой служебной документации, изучение документов, регламентирующих организацию, обеспечение и выполнение полетов;

б) время дежурства и пребывания в резерве;

с) время пребывания по заданию (распоряжению) работодателя во внебазовом аэропорту в целях выполнения задания на полёт (далее - время ожидания вылета во внебазовых аэропортах между полётными сменами) в размере, установленном подпунктом 2.8.1;

д) время погрузки и выгрузки воздушных судов;

е) время выполнения трудовых обязанностей, не связанных с выполнением задания на полёт.

2.5 Продолжительность полётной смены минимального состава экипажа, разрешенного руководством по летной эксплуатации, при выполнении транспортных полетов

2.5.1. Продолжительность полетной смены минимального состава экипажа, разрешенного руководством по летной эксплуатации данного типа воздушного судна, устанавливается в зависимости от базового времени явки на вылет и количества посадок, запланированных заданием на полет.

При этом, базовым временем следует считать местное время аэропорта постоянного места работы члена экипажа (далее - базовый аэропорт) или внебазового аэропорта, если член экипажа находится во внебазовом аэропорту 48 часов и более.

2.5.2. Максимально допустимая продолжительность полетной смены члена летного экипажа в течение суток (любые последовательные 24 часа) не может превышать значений, указанных в Приложении 1. Исключение составляют случаи, предусмотренные подпунктом 2.13.1.

2.5.3. Максимально допустимая продолжительность полетной смены члена кабинного экипажа в течение суток (любые последовательные 24 часа) не может превышать значений, указанных в Приложении 1. Исключение составляют случаи, предусмотренные подпунктом 2.13.1.

2.6 Продолжительность полетной смены увеличенного состава экипажа при выполнении транспортных полетов

2.6.1. В том случае, если плановая продолжительность полетной смены превышает максимально допустимую, установленную подпунктами 2.5.2, 2.5.3, для выполнения функций члена экипажа в полете на время регламентированного технологического перерыва вводятся дополнительные члены экипажа (далее - увеличенный состав экипажа).

2.6.2. Продолжительность полетной смены увеличенного состава летного экипажа устанавливается в зависимости от числа дополнительных членов летного экипажа и количества посадок, запланированных заданием на полет.

2.6.3. Максимально допустимая продолжительность полетной смены увеличенным составом летного экипажа в течение 24 часов не может превышать значений, указанных в Приложении 2. Исключение составляют случаи, предусмотренные подпунктом 2.13.1.

2.6.4. Количество дополнительных членов кабинного экипажа устанавливается пунктом 4.2.3. РПП (часть А) в зависимости от:

- а) продолжительности полетной смены и количества посадок;
- б) типа воздушного судна;
- в) видов обслуживания пассажиров по классам, предусмотренных в полете (первый, бизнес-класс, экономический).

2.6.5. Выполнение полетов увеличенным составом экипажа может осуществляться только при условии обеспечения дополнительных членов экипажа в салоне пассажирского или грузового воздушного судна специальными местами, оборудованными креслами с возможностью быстрого доступа в кабину летного экипажа и к кислородному оборудованию, при этом, с учетом конструктивных особенностей конкретного воздушного судна, кресла в пассажирском салоне должны быть изолированными от пассажиров.

2.6.6. Время регламентированного технологического перерыва включается в рабочее время полетной смены в полном размере.

2.7 Рабочее время при дежурстве и нахождении в резерве

2.7.1. В период времени пребывания на дежурстве и в резерве включается время, в течение которого член экипажа по распоряжению работодателя находится в установленном месте с условиями для отдыха при постоянной готовности к выполнению задания на полет.

2.7.2. Член экипажа может быть назначен в резерв не более четырех раз за учетный период. Продолжительность времени пребывания на дежурстве и в резерве не может превышать 12 часов в течение непрерывных 24 часов.

2.7.3. Время пребывания на дежурстве и в резерве в специально отведенном для этой цели помещении засчитывается в рабочее время полностью, в месте жительства – в размере не менее 25 процентов.

2.7.4. В случае вызова члена экипажа из резерва для выполнения полетного задания, время дежурства и пребывания в резерве учитывается в рабочем времени учетного периода, но не включается в продолжительность полетной смены.

2.8 Время работы на земле при ожидании вылета во внебазовом аэропорту между полетными сменами и при задержке вылета

2.8.1. Время ожидания вылета во внебазовом аэропорту между полетными сменами включается в рабочее время в размере одного часа за каждые четыре часа времени ожидания. Во время ожидания вылета во внебазовом аэропорту между полетными сменами не включается время еженедельного отдыха, предусмотренное полетным заданием.

2.8.2. Время задержки вылета исчисляется от времени вылета, установленного заданием на полет, до фактического времени вылета.

2.9 Продолжительность рабочего времени и времени отдыха при выполнении полетной смены, разделенной на части

2.9.1. При выполнении полетов минимальным составом экипажа члену экипажа с его согласия полетная смена может быть разделена на две части.

Время перерыва между двумя частями полетной смены в рабочее время не включается, если членам экипажа предоставляются условия в гостинице или ином специальном помещении для отдыха, соответствующие действующим санитарно-гигиеническим требованиям и обеспечивающие возможность полноценного отдыха.

2.9.2. При разделении полетной смены на две части допускается деление не более двух полетных смен в течение учетного периода рабочего времени и не более двух полетных смен подряд.

2.9.3. Общая продолжительность полетной смены, разделенной на части, не должна превышать продолжительности полетной смены, установленной подпунктами 2.5.2, 2.5.3.

2.9.4. Разделение полетной смены на части при выполнении полетов увеличенным составом экипажа не допускается.

2.9.5. После выполнения двух подряд полетных смен, разделенных на части, члену экипажа в базовом аэропорту предоставляется отдых не менее 48 часов.

2.10 Продолжительность рабочего времени при перемещении члена экипажа в качестве пассажира

2.10.1. Время перемещения (перелета или переезда) члена экипажа в качестве пассажира по заданию (распоряжению) работодателя включается в рабочее время с момента явки за 40 минут до убытия и до момента прибытия к месту назначения.

2.10.2. Член экипажа, перемещенный в качестве пассажира на воздушном судне, может выполнить без предоставления ежедневного отдыха полетную смену продолжительностью не более установленной подпунктами 2.5.2, 2.5.3 настоящего Положения с учетом времени явки для перелета, уменьшенной на 50% времени перемещения (перелета). При этом, если указанной продолжительности полетной смены недостаточно для выполнения задания на полет, то задание на полет может быть выполнено только после предоставления члену экипажа установленного времени отдыха между полетными сменами в соответствии с подпунктами 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4.

2.11 Продолжительность рабочего времени при выполнении учебных и (или) тренировочных полетов

При выполнении учебных и (или) тренировочных полетов устанавливаются следующие ограничения:

- a) продолжительность полетной смены не может превышать 10 часов;
- b) полетное время в полетной смене не может превышать 6 часов;
- c) количество заходов на посадку не может превышать 25.

2.12 Продолжительность рабочего времени и времени отдыха при перегонке воздушного судна с неисправностями

2.12.1. При перегонке воздушных судов с неисправностями, при которых не разрешается перевозка пассажиров и груза, продолжительность полетной смены члена экипажа не может превышать 12 часов.

2.12.2. Отдых между полётными сменами члена экипажа при перегонке воздушного судна с неисправностями должен составлять не менее 10 часов, а после перегонки в базовом аэропорту – не менее 42 часов.

2.13 Рабочее время и время отдыха членов экипажа при непредвиденных обстоятельствах

2.13.1. При непредвиденных обстоятельствах, связанных с метеоусловиями, невозможностью выполнения посадки в аэропорту назначения, отказами авиационной техники в полете и других случаях, не предусмотренных заданием на полет, командир воздушного судна обладает исключительным правом увеличить установленную продолжительность полетной смены:

- а) на два часа при выполнении полетной смены в минимальном составе экипажа;
- б) на три часа при выполнении полетной смены в увеличенном составе экипажа.

Решение об увеличении продолжительности полетной смены экипажа оформляется командиром воздушного судна записью в задании на полет.

2.13.2. В том случае, если командиром воздушного судна не использовано право на увеличение продолжительности полетной смены или использование этого права не позволяет продолжить полет, командир воздушного судна может принять решение о завершении полетной смены и предоставлении ежедневного отдыха членам экипажа с предоставлением условий для отдыха. При этом продолжительность ежедневного отдыха, установленная подпунктом 3.1.2, может быть уменьшена, но не менее, чем до 10 часов с соответствующим увеличением ежедневного времени отдыха в базовом аэропорту непосредственно после окончания полетной смены.

3. ВРЕМЯ ОТДЫХА

Отдыху члена экипажа соответствует непрерывный период времени на земле, в течение которого он свободен от исполнения трудовых обязанностей и которое может использовать по своему усмотрению.

Членам экипажа предоставляется:

- а) отдых ежедневный (отдых между полётными сменами);
- б) отдых еженедельный непрерывный (выходные дни);
- с) отдых ежегодный (отпуск основной и дополнительный).

3.1 Отдых ежедневный

3.1.1. Отдыху ежедневному (отдых между полетными сменами) соответствует непрерывный период времени, предоставляемый члену экипажа для восстановления работоспособности после выполнения очередной полётной смены.

3.1.2. Нормальная продолжительность времени отдыха между полетными сменами должна составлять не менее двойной продолжительности завершённой полетной смены и устанавливаться с учетом:

- а) продолжительности времени завершённой полётной смены;
- б) разницы во времени между базовым и внебазовым аэропортами по всемирно-скоординированному времени;
- в) продолжительности дорожного времени во внебазовых аэропортах.»;

3.1.3. При разнице во времени по всемирно – скоординированному времени между базовым и внебазовым аэропортами четыре часа и более, продолжительность отдыха между полетными сменами должна быть увеличена на 30 минут за каждый час разницы во времени с базовым аэропортом.

3.1.4. После пребывания в часовых поясах с разницей во времени по всемирно-скоординированному времени с базовым аэропортом четыре часа и более в течение 48 часов время отдыха после возвращения в базовый аэропорт должно составлять не менее 48 часов.

3.1.5. Если дорожное время во внебазовом аэропорту превышает 60 минут, то продолжительность отдыха между полетными сменами должна быть увеличена на продолжительность дорожного времени, соответствующего периоду с момента убытия члена экипажа после окончания полётной смены до момента его размещения на отдых, а также время с момента убытия члена экипажа от места отдыха до момента начала предполётной подготовки.

3.1.6. Во внебазовых аэропортах продолжительность ежедневного отдыха, в зависимости от продолжительности завершённой полётной смены, может быть сокращена до значений минимального ежедневного времени отдыха, указанных в Приложении № 3 Положения с соблюдением норм, установленных пунктами 3.1.3, 3.1.5 настоящего Положения. Сокращение продолжительности ежедневного отдыха в базовом аэропорту производится по согласованию с представителями работников

3.1.7. В базовом аэропорту при плановых ранних вылетах и поздних прилетах (с 22.00 до 06.00) работодатель предоставляет членам экипажа условия для отдыха или организует доставку членов экипажа в аэропорт и из аэропорта к месту проживания.

3.2 Еженедельный непрерывный отдых (выходные дни)

3.2.1. Продолжительность еженедельного непрерывного отдыха не может быть менее 42 часов.

Еженедельный непрерывный отдых должен предоставляться, как правило, в месте постоянного проживания и включать две местных ночи по местному времени базового аэропорта.

3.2.2. Еженедельный непрерывный отдых (выходные дни) может предоставляться в месте фактического нахождения члена экипажа при длительном ожидании вылета (трое суток и более) во внебазовых аэропортах. При этом выходные дни члена экипажа должны быть оформлены записью в задании на полет.

3.2.3. Еженедельный непрерывный отдых предоставляется не реже, чем через шесть рабочих дней подряд или две ночные полетные смены подряд. При этом к ночным полетным сменам относятся смены, 50% и более продолжительности которых приходится на местное время базового аэропорта с 22:00 до 06:00.

3.3 Ежегодный отдых

3.3.1. Количество дней ежегодного оплачиваемого отпуска (основного и дополнительного) определяется в соответствии с действующим законодательством, коллективным договором и налетом часов.

Основанием для предоставления отпуска является график отпусков, утвержденный командиром (начальником) структурного подразделения.

3.3.2. Отпуск членам экипажа предоставляется частями не менее двух раз в рабочем году.

3.4 Время прохождения обязательного медицинского освидетельствования

Членам экипажей предоставляется время для прохождения обязательного медицинского освидетельствования, медицинских осмотров (по предписанию врача):

- а) квартальное медицинское освидетельствование - два календарных дня;
- б) полугодовое и годовое медицинское освидетельствование – четыре календарных дня.

Лица, подлежащие медицинскому освидетельствованию, в дни обследования освобождаются от любого вида работ.

4. ТРЕБОВАНИЯ К ПЛАНИРОВАНИЮ И УЧЕТУ РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ И ВРЕМЕНИ ОТДЫХА

4.1. При сменной работе и суммированном учете рабочего времени член экипажа должен производить работу в течение установленной продолжительности рабочего времени в соответствии с графиком работы.

Графики работы составляются с учетом мнения представителей работников не менее, чем на один месяц и доводятся до сведения работников не позднее, чем за месяц до введения их в действие. В случае производственной необходимости допускается изменение графиков работы с учетом мнения представителей работников, при этом указанные изменения доводятся до сведения работников не позднее, чем за пять дней до введения их в действие.

4.2. Учет рабочего времени и времени отдыха членов экипажей осуществляется записями в следующем порядке:

- (а) полётное время регистрируется в задании на полет экипажа и летных книжках членов экипажа;
- (б) продолжительность полётной смены регистрируется в задании на полет;
- (с) продолжительность рабочего времени, времени отдыха и сверхурочных работ регистрируется в таблице учета рабочего времени.

4.3. Ответственность за организацию учета рабочего времени членов экипажей ВС несут командиры (начальники) структурных подразделений.

4.4. Каждый член экипажа может сделать один запрос на последующий месячный период планирования. Это может быть запрос выходного(ых) дня(ей), ранних вылетов, поздних прилетов.

Ежегодно члену экипажа предоставлено право сделать три запроса на определенный рейс и один запрос на предоставление отпуска.

Запрос подается в форме заявления не позднее установленного отделом планирования сроком.

Запросы выполняются в порядке очередности. Если запрос выполнить невозможно (отсутствие визы, изменение типа ВС и т.д.), руководитель подразделения обязан дать запрашивающему письменный ответ.

4.5. Ни один член экипажа не может выполнять никакие другие коммерческие полеты без согласия руководства ПАО «Аэрофлот».

При выполнении дополнительных коммерческих полетов каждый член экипажа обязан руководствоваться ограничениями полетного и рабочего времени, установленными в ПАО «Аэрофлот».

4.6. Член экипажа, выполняющий полеты на индивидуальной основе, должен вести собственные регистрационные записи режима труда и отдыха, в которых фиксирует: полетное время, продолжительность полетных смен, рабочее время и время отдыха.

Указанные записи должны быть представлены командиру летного подразделения после завершения полета (серии полетов) и учтены в общем балансе рабочего времени члена экипажа ВС за учетный период.

5. ОСОБЕННОСТИ ТРУДА И ОТДЫХА ЛЕТНЫХ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ

5.1. Продолжительность рабочего и нормы полетного времени летных должностных лиц из числа командно-руководящего, командно-летного, инспекторского и инструкторского состава регламентируется пунктами 2.1.2, 2.1.3, 2.3.1 и 2.3.2 настоящего Положения.

5.2. При выполнении летной работы в составе экипажа ВС или в качестве проверяющих на летных должностных лиц, указанных в пункте 5.1, распространяются все требования, регламентирующие продолжительность полетной смены и времени отдыха экипажей ВС.

5.3. Режим труда летных должностных лиц при выполнении работы на земле, не связанной с выполнением полетов, регулируются «Правилами внутреннего трудового распорядка».

5.4. Работа летных должностных лиц на земле должна планироваться таким образом, чтобы перед началом полетной смены и после нее им предоставлялся отдых в соответствии с требованиями раздела 3 настоящего руководства. Суммарная продолжительность рабочего времени за учетный период при этом не должна превышать установленных норм.

Приложение 1

Максимальная продолжительность полетных смен экипажей воздушных судов с двумя и более членами летного экипажа при выполнении транспортных полетов (в часах и минутах)

| Время явки (базовое) | Количество посадок | | |
|-------------------------|--------------------|-------|-----------|
| | 1-2 (3**) | 3-4 | 5 и более |
| 06:01-21:59 | 12:00(*) | 10:30 | 08:30 |
| 22:00-06:00 | 11:00(*) | 10:00 | 06:30 |

(*) По согласованию с представителями работников продолжительность полетной смены с 1-2 посадками воздушного судна может быть увеличена на один час, но не более двух раз за семь последовательных дней.

(**) При применении пункта 2.12 настоящего Положения.

Приложение 2

Продолжительность полетных смен увеличенного состава летного экипажа при выполнении транспортных полетов (в часах и минутах)

| Кол-во членов миним. состава | Кол-во членов дополнительного состава | Кол-во членов увеличенного состава | Количество посадок | |
|------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|--------------------|-------|
| | | | 1-2 | 3 |
| 2 | 1 | 3 | 13:00 | 12:00 |

| | | | | |
|---|---|----|-------|-------|
| 2 | 2 | 4 | 16:00 | 14:00 |
| 3 | 1 | 4 | 14:00 | 12:00 |
| 3 | 2 | 5 | 15:00 | 13:00 |
| 3 | 3 | 6 | 16:00 | 14:00 |
| 4 | 2 | 6 | 14:00 | 13:00 |
| 4 | 3 | 7 | 15:00 | 13:30 |
| 4 | 4 | 8 | 16:00 | 14:00 |
| 5 | 2 | 7 | 14:00 | 12:30 |
| 5 | 3 | 8 | 15:00 | 13:00 |
| 5 | 4 | 9 | 15:30 | 13:30 |
| 5 | 5 | 10 | 16:00 | 14:00 |
| 6 | 2 | 8 | 14:00 | 12:30 |
| 6 | 3 | 9 | 14:30 | 13:00 |
| 6 | 4 | 10 | 15:00 | 13:30 |
| 6 | 5 | 11 | 15:00 | 14:00 |
| 6 | 6 | 12 | 16:00 | 15:00 |

Приложение 3

Минимальная продолжительность ежедневного времени отдыха членов экипажа

| Продолжительность завершенной полетной смены (час) | В базовом аэропорту (час) | Во внебазовом аэропорту (час) |
|---|--|--|
| До 12 часов (включительно) | Не менее 12 | Не менее 10 |
| До 14 часов (включительно) | Не менее 14 | Не менее 12 |
| Более 14 часов | Не менее 18 | Не менее 16 |