



11.05.2017г. в 12:00

**пресс-центр информационного агентства
«Национальная Служба Новостей»**

**пресс-конференция на тему: «Беспилотное небо:
Почему Росавиация отбирает лицензии у пилотов?»**

Президент МРПС ШПЛС Дельдюжов И.В.

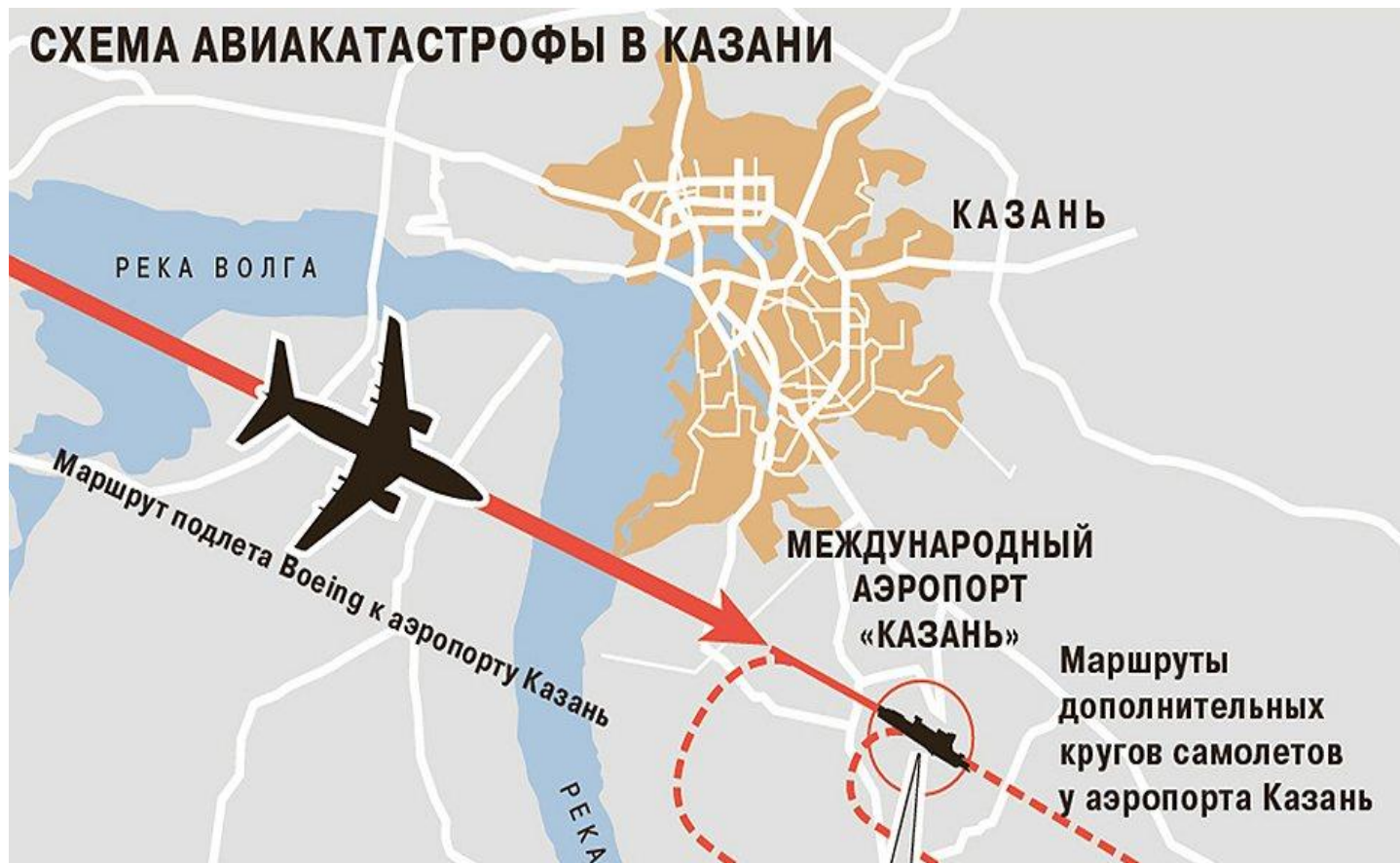


Суть проблемы. Основные положения петиции пилотов в ИКАО

- В России **до четверти всех пилотов**, когда-то совершенно законно начавших свой карьерный путь в авиации, могут остаться без работы.
- Под угрозой оказались те авиационные специалисты, которые проходили переучивание на коммерческих пилотов в негосударственных **Авиационных Учебных Центрах (АУЦ)**.
- Именно Федеральное Агентство Воздушного Транспорта (Росавиация) выдавало АУЦ все необходимые сертификаты и одобряло программы подготовки пилотов.
- Получение свидетельств частных и коммерческих пилотов, обучаемыми в таких АУЦ, полностью соответствовало требованиям, предъявляемым ФАП No147, а также положениям Приложения 1 ИКАО и мировой практике.



Суть проблемы. Основные положения петиции в ИКАО



После катастрофы самолета Боинг-737/500 авиакомпании Татарстан в Казани в 2013 году Росавиация проводит политику аннулирования пилотских свидетельств специалистов негосударственных авиационных учебных центров.



ШЕРЕМЕТЬЕВСКИЙ
ПРОФСОЮЗ ЛЕТНОГО СОСТАВА
Sheremetyevo cockpit Personnel association



Статистика Авиационных Учебных Центров

В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ **66** АУЦ ОСУЩЕСТВЛЯЮТ ОБУЧЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТОВ СООТВЕТСТВУЮЩЕГО
УРОВНЯ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЯМ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА

34 – АУЦ с бессрочными сертификатами

32 – АУЦ со срочными сертификатами (разные сроки)



* Данные Росавиации - <http://www.favt.ru/deyatelnost-letnaya-ekspluatatsiya-aviacionnie-ushebnie-centry?id=2394>



Статистика Aviационных Учебных Центров – исключенные из реестра



* Данные Росавиации - <http://www.favt.ru/deyatelnost-letnaya-ekspluatatsiya-aviacionnie-ushebnie-centry?id=2394>



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ПРИКАЗ

30 мая 2016 г.

Москва

№ 433

О приостановлении действия свидетельства (сертификата) № 112, выданного
авиационному учебному центру ОАО «Пермский моторный завод»

В соответствии с подпунктом 9.9 Положения о Федеральном агентстве
воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской
Федерации от 30.07.2004 № 396, на основании пункта 5.7 раздела III Федеральных
авиационных правил «Сертификация авиационных учебных центров», введенных
в действие приказом Федеральной авиационной службы России от 29.01.1999 № 23
(далее – ФАП-23), и заключения о несоответствии АУЦ ОАО «Пермский моторный
завод» требованиям ФАП-23 от 13.05.2016 п р и к а з ы в а ю:

1. Приостановить действие свидетельства (сертификата) № 112, выданного
авиационному учебному центру ОАО «Пермский моторный завод», в связи
с несоответствием требованиям ФАП-23 на 30 дней.

2. Авиационному учебному центру ОАО «Пермский моторный завод»
в период, указанный в пункте 1 настоящего приказа, предоставить отчет
об устранении выявленных несоответствий.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя
руководителя Федерального агентства воздушного транспорта О.Г. Сторчевого.

Руководитель

А.В. Нерайдо



ШЕРЕМЕТЬЕВСКИЙ
ПРОФСОЮЗ ЛЕТНОГО СОСТАВА
Sheremetyevo cockpit Personnel association



Исключение АУЦ из реестра в связи с приказом Росавиации

п. 9.9. - на основании и во исполнение Конституции Российской Федерации,
федеральных конституционных законов, федеральных законов, актов
Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и
Министерства транспорта Российской Федерации издает приказы по
вопросам, отнесенным к компетенции Агентства, а также по вопросам
внутренней организации работы Агентства. (Постановление Правительства РФ
от 30 июля 2004 г. N 396 «Об утверждении Положения о Федеральном
агентстве воздушного транспорта»).

5.7. В случае невыполнения условий осуществления образовательного
процесса, приводящих к нарушению АУЦ требований настоящих ФАП и (или)
контрольных нормативов и показателей, зафиксированных в сертификате,
Орган по сертификации АУЦ может приостановить действие или изъять
сертификат у АУЦ. (Приказ Федеральной авиационной службы РФ от 29
января 1999 г. N 23 "О введении в действие Федеральных авиационных
правил "Сертификация авиационных учебных центров" (не применяется в
связи с Приказом Минтранса России от 29 сентября 2015 г. N 289)

* Данные Росавиации - <http://www.favt.ru/deyatelnost-letnaya-ekspluatatsiya-aviacionnie-ushebnie-centry?id=2394>



ШЕРЕМЕТЬЕВСКИЙ
ПРОФСОЮЗ ЛЕТНОГО СОСТАВА
Sheremetyevo cockpit Personnel association



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
Минтранс России

Приказ

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПРИКАЗ**

от 29 сентября 2015 г. N 289

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ "ТРЕБОВАНИЯ К ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ И ОРГАНИЗАЦИЯМ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМ ОБУЧЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТОВ СООТВЕТСТВУЮЩЕГО УРОВНЯ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЯМ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА. ФОРМА И ПОРЯДОК ВЫДАЧИ ДОКУМЕНТА, ПОДТВЕРЖДАЮЩЕГО СООТВЕТСТВИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ОБУЧЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТОВ СООТВЕТСТВУЮЩЕГО УРОВНЯ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЯМ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА, ТРЕБОВАНИЯМ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ"

П. 4. Ранее выданные сертификаты сохраняют свою силу до окончания срока их действия или до их обмена на сертификаты, оформленные в соответствии с настоящими Правилами.

Министр
М.Ю. СОКОЛОВ



ШЕРЕМЕТЬЕВСКИЙ
ПРОФСОЮЗ ЛЕТНОГО СОСТАВА
Sheremetyevo cockpit Personnel association



Когда истекают сертификаты у ведущих летных училищ?



ФГБОУ ВО " Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева" -
до 28.09.2017



Краснокутское летное училище гражданской авиации филиал ФГБОУ ВО "Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева" – до 31.03.2018



Сасовское имени Героя Советского Союза Тарана Г.А. летное училище гражданской авиации" филиал ФГБОУ ВО "Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева" – до 09.08.2018



Бугурусланское летное училище гражданской авиации имени Героя Советского Союза П.Ф.Еромова (колледж)" - филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации - до 21.05.2018



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение ВО "Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации" (ФГБОУ ВО СПбГУ ГА) - до 04.06.2017



Процедура замены пилотского свидетельства - документы

На сайте Росавиации размещено Методическое пособие по получению и замене свидетельств пилотов, разработанное на основании Постановления Правительства РФ от 06.08.2013 N 670.

Перечень документов, представляемых для получения (замены) свидетельства.

1. Представление (заявление на выдачу свидетельства);
2. Копия документа, удостоверяющего личность кандидата на получение свидетельства;
3. Копия документа (документов), подтверждающего прохождение подготовки кандидата на получение свидетельства; (Свидетельство о прохождении подготовки в авиационном учебном центре (АУЦ), имеющем действующий (?) сертификат АУЦ, диплом).
4. Копия протокола проверки знаний кандидата на получение свидетельства;
5. Копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков кандидата на получение свидетельства;
6. Копия документа (документов), подтверждающего опыт кандидата на получение свидетельства, в случае, когда федеральными авиационными правилами установлены требования к опыту обладателя вида свидетельства, заявляемого к получению;
7. Копия медицинского заключения кандидата на получение свидетельства, в случае, когда федеральными авиационными правилами установлены требования к состоянию здоровья обладателя вида свидетельства, заявляемого к получению.

В соответствии с п.13 Постановления Правительства РФ №670 от 06.08.2013г. «Запрещено требовать от кандидата на получение свидетельства предоставления документов и совершения действий, не предусмотренных настоящими Правилами».



Процедура замены пилотского свидетельства - сроки



Срок проверки представленных документов и принятия решения о выдаче или замене свидетельства - не более 3 рабочих дней со дня поступления заявления.

Решение о выдаче либо об отказе в выдаче свидетельства принимается специалистом профильного управления (профильного отдела) в срок, не превышающий 6 рабочих дней со дня поступления от организации представления на выдачу свидетельства.

(Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта)



Процедура замены пилотского свидетельства - проверка



В случае **выявления расхождения в сведениях, имеющихся у органа по выдаче свидетельств**, и сведениях, указанных в представленных документах, орган по выдаче свидетельств проводит проверку с целью определения достоверности представленных сведений в течение **14 дней** со дня поступления заявления на выдачу свидетельства. В этом случае решение о выдаче или замене свидетельства либо отказе в выдаче или замене свидетельства принимается по результатам указанной проверки.



Процедура замены пилотского свидетельства

- ❑ По информации пилотов, они вынуждены обращаться в региональные органы Росавиации для замены пилотских свидетельств, так как в Москве Росавиация не соблюдает Административный регламент ФАВТ предоставления государственной услуги по выдаче свидетельств, предлагая срок ожидания до 2-х месяцев.
- ❑ Таким образом, в этот период работник не сможет осуществлять свою трудовую функцию, что чревато убытками себе и авиакомпании.

Куда жаловаться?



На должностных лиц или специалистов Росавиации и ее территориальных органов - руководителю Росавиации, в Министерство транспорта Российской Федерации



В ПРОФСОЮЗ



Шереметьевский профсоюз летного состава систематизировал жалобы и обращения пилотов и направил в Росавиацию свои предложения

1. Проблема: Росавиация не осуществляет замену ранее выданных пилотских свидетельств в случае необходимости внесения в них дополнительных записей (квалификационных отметок) ссылаясь на отсутствие «Удостоверения», подтверждающего факт прохождения переобучения по программе «Подготовка членов летных экипажей других видов авиации для допуска к переподготовке на другие (новые) типы ВС ГА». В результате пилоты вынуждены за свой счет во время ежегодного оплачиваемого отпуска заниматься в авиационной школе «Аэрофлота» (АША). Стоимость обучения в размере от 34 000 руб. до 50 000 руб. авиакомпания не компенсирует. В связи со сложившейся ситуацией МРПС ШПЛС направил письмо в Росавиацию (Исх. № 98 от 29.12.2016 г.) и получил ответ (Вх. 01.03-3350 от 08.12.2016 г), где нет однозначного ответа, а только сообщается, что выдача пилотских свидетельств осуществляется в соответствии с Постановлением Правительства РФ № 670 от 06.08.2013 г.

Предложение ШПЛС: Просим предоставить однозначный ответ: необходимо ли пилотам, ранее пришедшим в ГА из военного и других ведомств и в течение многих лет работающих в качестве членов летных экипажей и не планирующих переобучение на другие (новые) типы ВС ГА, проходить в настоящий момент курсы «Подготовка членов летных экипажей других видов авиации для допуска к переподготовке на другие (новые) типы ВС ГА». Если прохождение данных курсов строго обязательно, просим письменно уведомить ПАО «Аэрофлот – российские авиалинии» о необходимости возмещения пилотам затрат на прохождение вышеуказанных курсов, а также оплаты дней обучения по среднему заработку в соответствии с Трудовым кодексом РФ и Коллективным договором.

Шереметьевский профсоюз летного состава систематизировал жалобы и обращения пилотов и направил в Росавиацию свои предложения

2. Проблема: По информации пилотов, они вынуждены обращаться в региональные органы Росавиации для замены пилотских свидетельств, так как в Москве Росавиация не соблюдает Административный регламент №298 от 22.10.2014 г. предоставления государственной услуги по выдаче, замене, а также внесения квалификационных отметок в пилотские свидетельства, предлагая срок ожидания до 2-х месяцев, вместо 6 рабочих дней. С указанием на данную проблему МРПС ШПЛС обратился в Росавиацию – Исходящее письмо №28 от 13.04.2017 г.

Предложение ШПЛС: Увеличить штат сотрудников Росавиации для предоставления пилотам, проживающим в Московском регионе, данной государственной услуги согласно указанному Административному регламенту ФАВТ.



Шереметьевский профсоюз летного состава систематизировал жалобы и обращения пилотов и направил в Росавиацию свои предложения

3. Проблема: Массовые обращения пилотов в связи с тем, что Росавиация проводит политику аннулирования пилотских свидетельств специалистов негосударственных авиационных учебных центров (АУЦ).

Предложение ШПЛС: Последствия от таких действий - выброшенные из авиационной отрасли специалисты, многомиллионные убытки авиакомпаний, а также убытки тех специалистов, кто за свой счет проходил обучение. Пилотские свидетельства, подлежащие сейчас аннулированию, выдавались Росавиацией. Именно Федеральное Агентство Воздушного Транспорта (Росавиация) выдавало АУЦ все необходимые сертификаты и одобряло программы подготовки пилотов. Поэтому данная категория специалистов на законных основаниях начала свою карьеру в авиации. В связи с этим, предлагаем авиакомпаниям провести персональное подтверждение квалификации пилотов, чьи пилотские свидетельства вызывают у Росавиации сомнения. Подтверждение авиакомпаниями квалификации пилотов предоставит Росавиации возможность проконтролировать соответствие специалиста занимаемой должности в настоящий момент. Считаем, что работающие продолжительное время в должности опытные пилоты не должны лишаться пилотских свидетельств из-за несовершенства российского законодательства, действующего на период их обучения в АУЦ и получения пилотских свидетельств. Необходима амнистия для таких специалистов.



Шереметьевский профсоюз летного состава систематизировал жалобы и обращения пилотов и направил в Росавиацию свои предложения

3. Проблема: Массовые обращения пилотов в связи с тем, что Росавиация проводит политику аннулирования пилотских свидетельств специалистов негосударственных авиационных учебных центров (АУЦ).

Предложение ШПЛС: Последствия от таких действий - выброшенные из авиационной отрасли специалисты, многомиллионные убытки авиакомпаний, а также убытки тех специалистов, кто за свой счет проходил обучение. Пилотские свидетельства, подлежащие сейчас аннулированию, выдавались Росавиацией. Именно Федеральное Агентство Воздушного Транспорта (Росавиация) выдавало АУЦ все необходимые сертификаты и одобряло программы подготовки пилотов. Поэтому данная категория специалистов на законных основаниях начала свою карьеру в авиации. В связи с этим, предлагаем авиакомпаниям провести персональное подтверждение квалификации пилотов, чьи пилотские свидетельства вызывают у Росавиации сомнения. Подтверждение авиакомпаниями квалификации пилотов предоставит Росавиации возможность проконтролировать соответствие специалиста занимаемой должности в настоящий момент. Считаем, что работающие продолжительное время в должности опытные пилоты не должны лишаться пилотских свидетельств из-за несовершенства российского законодательства, действующего на период их обучения в АУЦ и получения пилотских свидетельств. Необходима амнистия для таких специалистов.

Шереметьевский профсоюз летного состава систематизировал жалобы и обращения пилотов и направил в Росавиацию свои предложения

4. Проблема: лишение сертификатов негосударственных АУЦ.

Предложение ШПЛС: Необходима не ликвидация всех АУЦ, а напротив, укрепление своей летной школы. Безусловно, сертификация АУЦ должна осуществляться в соответствии с действующим законодательством максимально строго. Но развитие негосударственного образования позволит увеличить возможности для получения качественного специализированного образования и тогда экспорт специалистов не будет восприниматься как угроза, а будет создан конкурентный рынок рабочей силы как внутри страны, так и за ее пределами.



Шереметьевский профсоюз летного состава систематизировал жалобы и обращения пилотов и направил в Росавиацию свои предложения

5. Росавиация блокирует выдачу справок, необходимых для трудоустройства за рубеж. В частности, не оформляет справки об отсутствии авиационных инцидентов и справки, подтверждающие легальность выдачи пилотских свидетельств (licence verification).

Шереметьевский профсоюз летного состава выступает за то, чтобы опытные пилоты работали в России и не приветствует отток пилотов на работу за рубеж. Однако, необходимо отметить, что решение пилота работать в России или за ее пределами является свободой выбора, которая определена в Конституции РФ и никто не может ущемлять ее или препятствовать пилоту работать в том государстве, в котором он изъявил свое желание. Россия имеет вековой опыт подготовки пилотов, которые пользуются заслуженным спросом на мировом рынке труда. Мы можем занять существенную нишу в экспорте опытного летного состава, но для этого необходимо поддерживать высокий количественный и качественный уровень подготовки пилотов.

В связи с этим, предлагаем Росавиации самостоятельно заняться трудоустройством российских пилотов, принявших решение работать за пределами Российской Федерации и получать от этого доход в бюджет РФ. В настоящее время иностранные рекрутинговые компании получают высокую комиссию за каждого трудоустроенного пилота. Россия сама может зарабатывать на подготовленных в нашей стране пилотах. Во всем мире нет равных Российской авиационной школе, а российские высококвалифицированные пилоты ценятся во всем мире, в связи с чем, данное преимущество должно работать и приносить прибыль РФ.



Спасибо за внимание!