



**МИНИСТЕРСТВО
ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРУД РОССИИ)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

улица Ильинка, 21, Москва, ГСП-4, 127994
тел.: 8 (495) 606-00-60, факс: 8 (495) 606-18-76



№ _____

от _____

Профессиональный союз
летнего состава России

125993, г. Москва,
Ленинградский просп., д. 37-1, оф. 106

Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации направляет на повторное согласование проект приказа Минтруда России «Об утверждении особенностей проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах членов летных и кабинных экипажей воздушных судов гражданской авиации».

Просим согласовать представленный проект приказа Минтруда России в возможно короткий срок.

Приложение: указанное на 8 л. в 1 экз.

Г.Г.Лекарев

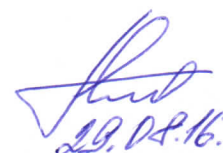
**Об утверждении особенностей проведения специальной
оценки условий труда на рабочих местах членов летных и кабинных
экипажей воздушных судов гражданской авиации**

В соответствии с частью 7 статьи 9 Федерального закона от 28 декабря 2013 г. № 426-ФЗ «О специальной оценке условий труда» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 52, ст. 6991; 2014, № 26, ст. 3366; 2015, № 29, ст. 4342; 2016, № 18, ст. 2512) и пунктом 2 перечня рабочих мест в организациях, осуществляющих отдельные виды деятельности, в отношении которых специальная оценка условий труда проводится с учетом устанавливаемых уполномоченным федеральным органом исполнительной власти особенностей, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 14 апреля 2014 г. № 290 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 17, ст. 2056; 2015, № 18, ст. 2715), **п р и к а з ы в а ю :**

Утвердить по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации прилагаемые особенности проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах членов летных и кабинных экипажей воздушных судов гражданской авиации.

Министр

М.А.Топилин



29.04.16.

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Министерства труда и
социальной защиты Российской Федерации

от _____ 2016 г. № _____

**Особенности проведения специальной оценки условий труда
на рабочих местах членов летных и кабинных экипажей воздушных судов
гражданской авиации**

1. Специальная оценка условий труда на рабочих местах членов летных и кабинных экипажей воздушных судов гражданской авиации (далее соответственно – воздушные суда, члены экипажа) осуществляется в соответствии с Методикой проведения специальной оценки условий труда¹ с учетом настоящих Особенности.

2. Эксперты и иные работники организации, проводящей специальную оценку условий труда, непосредственно участвующие в проведении исследований (испытаний) и измерений вредных и (или) опасных производственных факторов на рабочих местах членов экипажей, должны пройти:

а) целевой инструктаж по охране труда в объеме общих правил поведения на территории работодателя, в отношении условий труда на рабочих местах которого проводится специальная оценка условий труда, в местах стоянки воздушных судов и непосредственно на воздушных судах;

б) инструктаж по эксплуатации бортовых систем жизнеобеспечения;

в) предполетный и послеполетный досмотр в соответствии с требованиями воздушного законодательства Российской Федерации, а также при необходимости досмотр, дополнительный и повторный досмотр в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности.

3. Деятельность экспертов и иных работников организации, проводящей специальную оценку условий труда, по проведению исследований (испытаний) и измерений вредных и (или) опасных производственных факторов осуществляется под контролем представителя работодателя.

4. Исследования (испытания) и измерения вредных и (или) опасных производственных факторов проводятся до и после запуска двигателей воздушного судна для получения фоновых показателей и на всех этапах полета (взлет, набор высоты, горизонтальный полет, снижение, посадка) в эксплуатационном режиме, определенном руководствами по летной и технической эксплуатации конкретного типа воздушного судна, а также во время предполетных и послеполетных работ.

5. Исследования (испытания) и измерения вредных и (или) опасных производственных факторов на рабочих местах членов экипажей допускается проводить:

а) во время полета без пассажиров;

¹ Утверждена приказом Минтруда России от 24 января 2014 г. № 33н «Об утверждении Методики проведения специальной оценки условий труда, Классификатора вредных и (или) опасных производственных факторов, формы отчета о проведении специальной оценки условий труда и инструкции по ее заполнению» (зарегистрирован Минюстом России 21 марта 2014 г., регистрационный № 31689) с изменениями, внесенными приказами Минтруда России от 20 января 2015 г. № 24н (зарегистрирован Минюстом России 9 февраля 2015 г., регистрационный № 35927), от 7 сентября 2015 г. № 602н (зарегистрирован Минюстом России 19 ноября 2015 г., регистрационный № 39785).

б) во время коммерческого полета².

Исследования (испытания) и измерения параметров тяжести и напряженности трудового процесса на рабочих местах членов экипажей допускается проводить в условиях моделирования полета соответствующего типа воздушного судна на тренажере (симуляторе)³.

Продолжительность и высота полета воздушного судна, в ходе которого проводятся исследования (испытания) и измерения вредных и (или) опасных производственных факторов на рабочих местах членов экипажей, а также возможность моделирования такого полета на тренажере (симуляторе) определяются комиссией по проведению специальной оценки условий труда (далее – комиссия) с учетом технологических особенностей воздушного судна, рабочих планов полетов для соответствующего типа воздушного судна (высота и скорость полета), объема и продолжительности необходимых к проведению исследований (испытаний) и измерений вредных и (или) опасных производственных факторов.

В случае проведения исследований (испытаний) и измерений вредных и (или) опасных производственных факторов на рабочих местах членов экипажей во время полета без пассажиров или коммерческого полета в задание на полет в обязательном порядке должны быть включены сведения о таких исследованиях (испытаниях) и измерениях, экспертах организации, проводящей специальную оценку условий труда, проводящих их, а также планируемых к применению средства измерений.

6. Комиссией на основе изучения и соотнесения показателей карты данных сертификата типа, аттестата о годности к эксплуатации либо иного акта об утверждении типовой конструкции воздушного судна, выданного до 1 января 1967 года, или акта оценки конкретного воздушного судна на соответствие конкретного воздушного судна требованиям к летной годности воздушных судов и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации может быть принято решение о признании имеющихся у работодателя воздушных судов аналогичными воздушными судами.

7. Допускается проведение специальной оценки условий труда совместно несколькими работодателями в отношении имеющихся у них аналогичных воздушных судов. При этом данными работодателями создается единая комиссия, в состав которой включаются представители работодателей, в отношении условий труда на рабочих местах членов экипажей воздушных судов которых проводится специальная оценка условий труда, в том числе специалистов по охране труда, и представители выборных органов первичных профсоюзных организаций или иных представительных органов работников, занятых на данных рабочих местах.

8. По решению комиссии специальная оценка условий труда может проводиться:

а) у работодателя (работодателей), имеющего до 10 аналогичных воздушных судов – на одном из таких воздушных судов;

² Только на рабочих местах членов кабинных экипажей.

³ На комплексном авиационном тренажере (КТС) российского производства или на полном пилотажном тренажере (FFS) иностранного производства. Тренажеры должны быть оснащены шестистепенной системой подвижности и широкоформатной системой визуального отображения и классифицироваться не ниже уровня (D) по классификации Европейского агентства безопасности полетов (EASA – European Aviation Safety Agency) или Федерального управления гражданской авиации (FAA – Federal Aviation Administration).

б) у работодателя (работодателей), имеющего более 10 аналогичных воздушных судов – на двух из таких воздушных судов.

9. При наличии результатов специальной оценки условий труда, проведенной в соответствии с пунктом 7 настоящих Особенности, комиссией по представлению эксперта организации, проводящей специальную оценку условий труда, может быть принято решение об использовании в качестве результатов исследований (испытаний) и измерений вредных и (или) опасных факторов производственной среды результатов таких исследований (испытаний) и измерений, проведенных аккредитованной испытательной лабораторией (центром) на рабочих местах членов экипажей аналогичных воздушных судов.

10. Обязательным исследованиям (испытаниям) и измерениям на рабочих местах членов экипажей подлежат следующие вредные и (или) опасные производственные факторы⁴:

- а) параметры микроклимата: температура и относительная влажность воздуха;
- б) шум (эквивалентный уровень звука)⁵;
- в) напряженность трудового процесса;
- г) тяжесть трудового процесса.

На рабочих местах членов экипажей воздушных судов с максимальным эшелонем полета выше 6 000 метров в обязательном порядке подлежат исследованиям (испытаниям) и измерениям ионизирующие излучения.

Отнесение условий труда на рабочих местах членов экипажей к классу (подклассу) условий труда при воздействии указанных в настоящем пункте вредных и (или) опасных производственных факторов осуществляется в соответствии с Методикой проведения специальной оценки условий труда⁶, за исключением отнесения условий труда на рабочих местах членов экипажей к классу (подклассу) условий труда по параметрам микроклимата (относительная влажность воздуха) и членов летных экипажей к классу (подклассу) условий труда по параметрам напряженности трудового процесса (сенсорные нагрузки, монотонность нагрузок), предусмотренного приложениями №№ 1 и 2 к настоящим Особенности.

В случае сочетанного действия 2 и более вредных и (или) опасных факторов напряженности трудового процесса (сенсорные нагрузки, монотонность нагрузок), отнесенных к подклассам 3.1 или 3.2 вредных условий труда, класс (подкласс) условий труда по напряженности трудового процесса повышается на одну степень, но не выше подкласса 3.2 вредных условий труда.

11. При проведении исследований (испытаний) и измерений вредных и (или) опасных производственных факторов на рабочих местах членов экипажей, включая деятельность экспертов и иных работников организации, проводящей специальную оценку условий труда, непосредственно на борту воздушного судна, используемые

⁴ Указанные вредные и (или) опасные производственные факторы могут быть дополнены в ходе составления экспертом организации, проводящей специальную оценку условий труда, перечня подлежащих исследованиям (испытаниям) и измерениям вредных и (или) опасных производственных факторов.

⁵ При проведении исследований (испытаний) и измерений шума (эквивалентного уровня звука) на рабочих местах членов летных экипажей акустическая нагрузка измеряется по эквивалентному уровню звука, состоящему из внутрикабинного шума и дополнительной звуковой нагрузки в результате прослушивания эфира и речевого радиообмена.

⁶ Утверждена приказом Минтруда России от 24 января 2014 г. № 33н «Об утверждении Методики проведения специальной оценки условий труда, Классификатора вредных и (или) опасных производственных факторов, формы отчета о проведении специальной оценки условий труда и инструкции по ее заполнению».

ими приборы, должно обеспечиваться соблюдение соответствующих требований федеральных авиационных правил⁷.

12. В ходе отнесения условий труда на рабочих местах членов летных экипажей (за исключением рабочих мест членов летных экипажей сверхлегких воздушных судов) к классу (подклассу) условий труда по напряженности трудового процесса итоговый класс (подкласс) условий труда по напряженности трудового процесса повышается на одну степень в связи с осуществлением членами летных экипажей профессиональной деятельности с высокой степенью ответственности за ее результат.

13. В дополнение к сведениям, указываемым в отчете о проведении специальной оценки условий труда⁸, в разделе III данного отчета приводятся следующие данные:

- а) наименование и бортовой (заводской) номер воздушного судна;
- б) наименование и номера двигателей и вспомогательной силовой установки воздушного судна;
- в) наработка планера и двигателей воздушного судна на момент начала проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах членов экипажей, дата последнего капитального ремонта;
- г) тип применяемого топлива и смазочных масел (для химического фактора);
- д) этап полета (взлет, набор высоты, горизонтальный полет, снижение, посадка) и фактическое значение измеряемого параметра.

⁷ Утверждены приказом Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128 «Об утверждении федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2009 г. № 14645).

⁸ Форма утверждена приказом Минтруда России от 24 января 2014 г. № 33н «Об утверждении Методики проведения специальной оценки условий труда, Классификатора вредных и (или) опасных производственных факторов, формы отчета о проведении специальной оценки условий труда и инструкции по ее заполнению».

Приложение № 1
 к особенностям проведения
 специальной оценки условий труда
 на рабочих местах членов летных и
 кабинных экипажей воздушных
 судов гражданской авиации,
 утвержденным приказом
 Министерства труда и
 социальной защиты
 Российской Федерации
 от _____ 2016 г. № ____

Отнесение условий труда на рабочих местах членов летных и кабинных экипажей воздушных судов гражданской авиации к классу (подклассу) условий труда по параметрам микроклимата (относительная влажность воздуха)

Наименование показателя	Класс (подкласс) условий труда		
	допустимый	вредный	
	2	3.1	3.2
Относительная влажность воздуха	от 15 % до менее 40 % и от 60 % до 75 %	от 10 % до менее 15 %	менее 10 %

Приложение № 2
к особенностям проведения
специальной оценки условий труда
на рабочих местах членов летных и
кабинных экипажей воздушных
судов гражданской авиации,
утвержденным приказом
Министерства труда и
социальной защиты
Российской Федерации
от _____ 2016 г. № _____

**Отнесение условий труда на рабочих местах членов летных экипажей
воздушных судов гражданской авиации к классу (подклассу) условий труда по
напряженности трудового процесса (сенсорные нагрузки, монотонность
нагрузок)**

Наименование показателя	Класс (подкласс) условий труда		
	допустимый	вредный	
	2	3.1	3.2
Сенсорные нагрузки			
Длительность сосредоточенного наблюдения (в процентах от полетного времени ¹)	от 26 до 50	более 50 до 75	более 75
Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в среднем за 1 час работы в течение полетного времени ¹ , единиц	от 76 до 175	от 176 до 300	более 300
Число производственных объектов одновременного наблюдения в течение полетного времени ¹ , единиц	от 6 до 10	от 11 до 25	более 25
Наблюдение за экранами видеотерминалов и приборами (часы в течение полетного			

¹ Для целей настоящих Особенности под полетным временем понимается время с начала запуска двигателя (двигателей) на воздушном судне перед взлетом до момента выключения двигателя (двигателей) после окончания полета - для самолетов и с момента начала вращения лопастей несущих винтов и до момента их полной остановки - для вертолетов.

времени ¹): при буквенно-цифровом типе отображения информации при графическом типе отображения информации	до 3	свыше 3 до 4	свыше 4
	до 5	свыше 5 до 6	свыше 6
Нагрузка на слуховой анализатор (при производственной необходимости восприятия речи или дифференцированных сигналов, в процентах)	Разборчивость слов ² и сигналов от 90 до 70	Разборчивость слов ² и сигналов менее 70 до 50	Разборчивость слов ² и сигналов менее 50
Время активного наблюдения за ходом производственного процесса, часов (в течение полетного времени ¹)	от 2 до 3	от 3 до 4	более 4
Нагрузка на голосовой аппарат (суммарное количество часов, наговариваемое в неделю), часов	от 16 до 20	от 20 до 25	более 25
Монотонность нагрузок			
Продолжительность выполнения единичной операции (в секундах)	менее 100 до 25	менее 25 до 10	менее 10
Число элементов (приемов), необходимых для реализации единичной операции, единиц	менее 9 до 6	менее 6 до 3	менее 3

² В том числе в случае радиосообщения на языке, не являющемся родным для члена летного экипажа воздушного судна гражданской авиации.