

ШЕРЕМЕТЬЕВСКИЙ ПРОФСОЮЗ ЛЕТНОГО СОСТАВА  
Sheremetyevo cockpit Personnel association\*



# Годовой отчет ШПЛС

К XXXVII очередной отчетно-выборной  
Конференции ШПЛС

2016 год





Подведение итогов работы за 2015 год Президиума, исполнительной дирекции ШПЛС, Ревизионной комиссии. Оценка проведенной деятельности по защите социально-трудовых прав членов Профсоюза, работы по обеспечению безопасности полетов, поддержанию высокой престижности летного труда и контролю за финансово-хозяйственной деятельностью профсоюза.



**Смета расходов за отчетный период – 2015 год**  
**Утверждение сметы на 2016 год**  
**Докладчик Маркина Ю.Ю.**

# Работа по защите социально-трудовых прав летного состава и повышению безопасности полетов в авиакомпании. Контроль над соблюдением работодателем действующего законодательства



Мероприятия по защите нарушенных прав и законных интересов членов летных экипажей	Стадия
<b>№ 155-ФЗ «О дополнительном социальном обеспечении членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации».</b>	Все суды выиграны
<b>Индексация заработной платы согласно п. 4.2. Коллективного договора</b>	Отказ работодателя от очного заседания КРСТО. Намерение провести профсоюзную кампанию.
<b>Страхование от несчастных случаев</b>	Консультирование обратившихся
<b>Отстранение от полетов Фролова Н.Н. в связи с постановкой окончательного диагноза</b>	Восстановлен на летной работе
<b>Устные консультации по разным вопросам.</b>	Выполнены
<b>Переписка и консультирование с работодателем (парковка, форма одежды...)</b>	Постоянно

# Работа с государственными органами, направленная на повышение уровня безопасности полетов, обращения в надзорные органы



## ШПЛС

### Сотрудничество для достижения общих целей

#### Роструд

- СОУТ
- Совместные проверки ГИТ и ШПЛС
- Запрос разъяснений по поводу рабочего времени и времени отдыха

#### Прокуратура

- Круглые столы
- Обращений от членов ШПЛС не поступало

#### Минтранс

- Встреча с Министром транспорта Соколовым по общим вопросам гражданской авиации (10.02.2016)

#### Госдума

- Иностранные пилоты
- Ст. 134 ТК РФ (индексация)

#### Единая Россия

- Выступление Президента ШПЛС на Конференции «Кадровая политика» в СПб - 19 ноября 2015 года

#### Справедливая Россия

- Создание рабочей группы по внесению изменений в трудовое законодательство.
- Взаимодействие с депутатом Олегом Шеиным по вопросу индексации заработной платы

#### КПРФ

- Митинги 7 ноября, 23 февраля, 1 мая, 9 мая
- 17 февраля Президент ШПЛС выступил на III Конференции трудовых коллективов Москвы



## Наиболее значимые события года с участием ШПЛС

**18 февраля 2015 год** - в Российском союзе промышленников и предпринимателей состоялось очередное заседание подкомиссии по авиационным перевозкам Комиссии РСПП по транспорту и транспортной инфраструктуре. Тема заседания: "Соблюдение авиакомпаниями режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации РФ как элемент государственной системы управления безопасностью полетов".

**2 марта 2015 года** - ШПЛС выступил с открытым заявлением по СОУТ в связи с тем, что Ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ) направила в Министерство труда и социальной защиты заключение лишить в перспективе экипажи воздушных судов положенных льгот.

**26 марта 2015 года** - ШПЛС и ПЛС приняли участие в 3-ей международной конференции «Профессионалы авиации». Мероприятие собрало более 120 участников для открытого и неформального обсуждения наиболее актуальных проблем, стоящих перед отраслью воздушного транспорта в сфере подготовки кадров.

**18 и 19 апреля 2015 года** – прошла Международная научно-практическая конференция «Рабочее профсоюзное движение в России». Выступление Президента ШПЛС Дельдюжова И.В. состоялось в рамках сессии об истории и деятельности транспортных профсоюзов в новое время, где были представлены профсоюзы моряков, докеров, железнодорожников, авиадиспетчеров.

**1 мая 2015 года** - участие в демонстрации и поздравление летчиков у брифинга.

# Работа, направленная на повышение уровня безопасности полетов, обращения в надзорные органы



## Наиболее значимые события года с участием ШПЛС

**9 мая 2015 года** - В рамках празднования 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне члены ШПЛС возложили цветы к Монументу защитникам Москвы в Химках.

**Май 2015 год** - исполняя положения Колдоговора, работодатель предоставил помещения для выборных органов первичных профсоюзных организаций (профкомов летных отрядов) в корпусе №5, комната 134.

Также согласно п. 2.7 КД, безвозмездно предоставляются необходимые для профсоюзной деятельности оборудование, средства связи, канцелярские принадлежности, оргтехника, доступ к локальной сети.

**20 мая 2015 года** - в рамках конференции «Трудовые права в условиях кризиса: вызовы и стратегии профсоюзов и общества» Президент ШПЛС обратился к представителям Роструда за разъяснением набравших вопросов для летчиков, а также предложил провести совместно с ведомством проверку ПАО «Аэрофлот».

**04 июня 2015 года** – ШПЛС принял участие в открытии Памятника Ил-62 открыли в Шереметьево.

**15 августа 2015 года** – встреча пилотов «Аэрофлота» на Круглом озере.

**28-30 августа 2015 года** – посещение членами ШПЛС МАКСа, билеты на который выдавались исполнительной дирекцией.

**27 сентября 2015 года** – выступление Президента ШПЛС на Дне поминовения погибших экипажей Гражданской авиации.

**04 ноября 2015 года** – петиция от лица ШПЛС о страховании жизни пилотов.



## Наиболее значимые события года с участием ШПЛС

**07 ноября 2015 года** – участие и выступление ШПЛС на демонстрации.

**15 ноября 2015 года** – ШПЛС поддержал на митинге коллег из «Трансаэро», консультирование по вопросу создания профсоюза в «Трансаэро».

**19 ноября 2015 года** – Президент ШПЛС выступил с докладом в конференции «Кадровая политика» в Санкт-Петербурге.

**5 декабря 2015 года** - В семинаре по Стратегии профсоюзной деятельности, который прошел 5-6 декабря 2015 года в Великом Новгороде, приняли участие Президент ШПЛС Игорь Дельдюжов и Вице-президент Вадим Монастырский.

**Декабрь 2015 года** – раздача билетов и новогодних подарков.

**10 февраля 2016 года** - Президент ШПЛС принял участие во встрече Министра Транспорта РФ М.Ю. Соколова с представителями общероссийских профессиональных союзов гражданской авиации, которая прошла в «Крокус-Экспо». В обсуждении вопросов участвовали руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Александр Нерадько, заместитель руководителя Федеральной антимонопольной службы Александр Редько, генеральный директор ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» Игорь Моисеенко.

**17 февраля 2016 года** – президент ШПЛС выступил в Доме культуры «Красный октябрь» на III Конференции трудовых коллективов Москвы, организованная Московским Городским отделением КПРФ при участии депутатов фракции КПРФ в Государственной Думе ФС РФ и Московской городской Думе. Цель конференции – обсуждение положения современного рабочего класса в условиях системного кризиса.

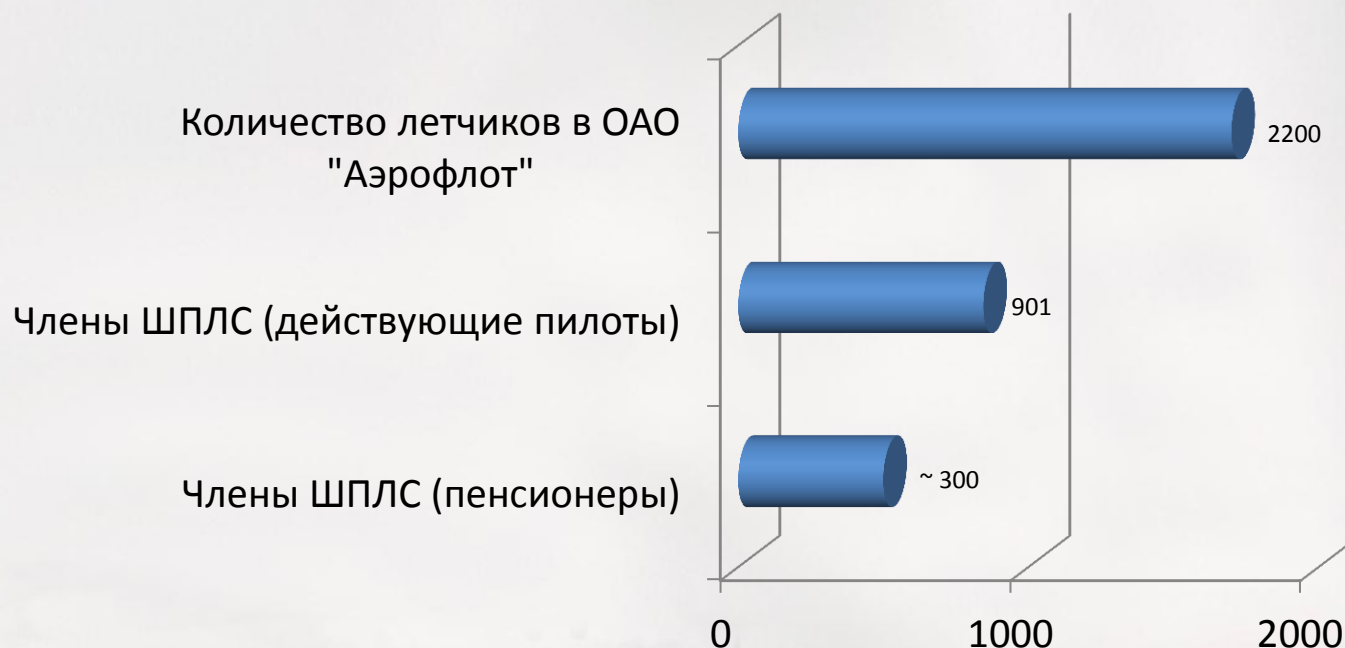


## Наиболее значимые события года с участием ШПЛС

**17 марта 2016 года** - члены ШПЛС выступили с докладами на XV отчетном съезде ПЛС России, который состоялся в актовом зале Росавиации.

**30 апреля – 1 мая 2016 года** – члены ШПЛС приняли участие в «маевке» и первомайском шествии.





**В ПАО «Аэрофлот РА» работает 18000 человек, в том числе более 2000 пилотов. За 2015 год вступило – 76 пилотов, а за текущий период 2016 года – 18, а выбыло 38 в связи с увольнением из «Аэрофлота» и др. причинам. Численность членов Профсоюза стабильна. Однако ее необходимо увеличивать.**

### Что было сделано в 2015 году для привлечения членов в ШПЛС

- 1) Выпуск Logbook
- 2) Информационная работа (развитие сайта, выпуск петиций и опросов, газета «Взлетная полоса», листовки, привлечение к участию в мероприятиях)
- 3) Физкультурно-оздоровительная и культурно-развлекательная деятельность
  - Бассейны и фитнес-клубы (Лобня, Зеленоград, Мелькисарово)
  - Праздник на Круглом Озере
  - Подарки на 8 марта
  - Концерт Вадима Захарова
  - МАКС
  - Билеты и подарки на Новый год
- 4) Материальная помощь членам Профсоюза
- 5) Лучший и самый действенный способ – общение активистов с летным составом по привлечению в члены ШПЛС

#### LOGBOOK в подарок.

Он сделан по размеру и образцу JEPPESEN, на хорошей плотной бумаге. 200 страниц прошиты и проклеены. Имеет все необходимые разделы и графы.





## Информационная работа с членами летных экипажей с использованием сайта shpls.org

- ❑ Использование **НОВОГО** сайта shpls.org, включая он-лайн опросы позволяет поддерживать обратную связь с членами ШПЛС, активно вовлекая в деятельность.
- ❑ О результатах информационной работы можно судить по статистике посещений, которая показывает насколько полезен и интересен данный ресурс.

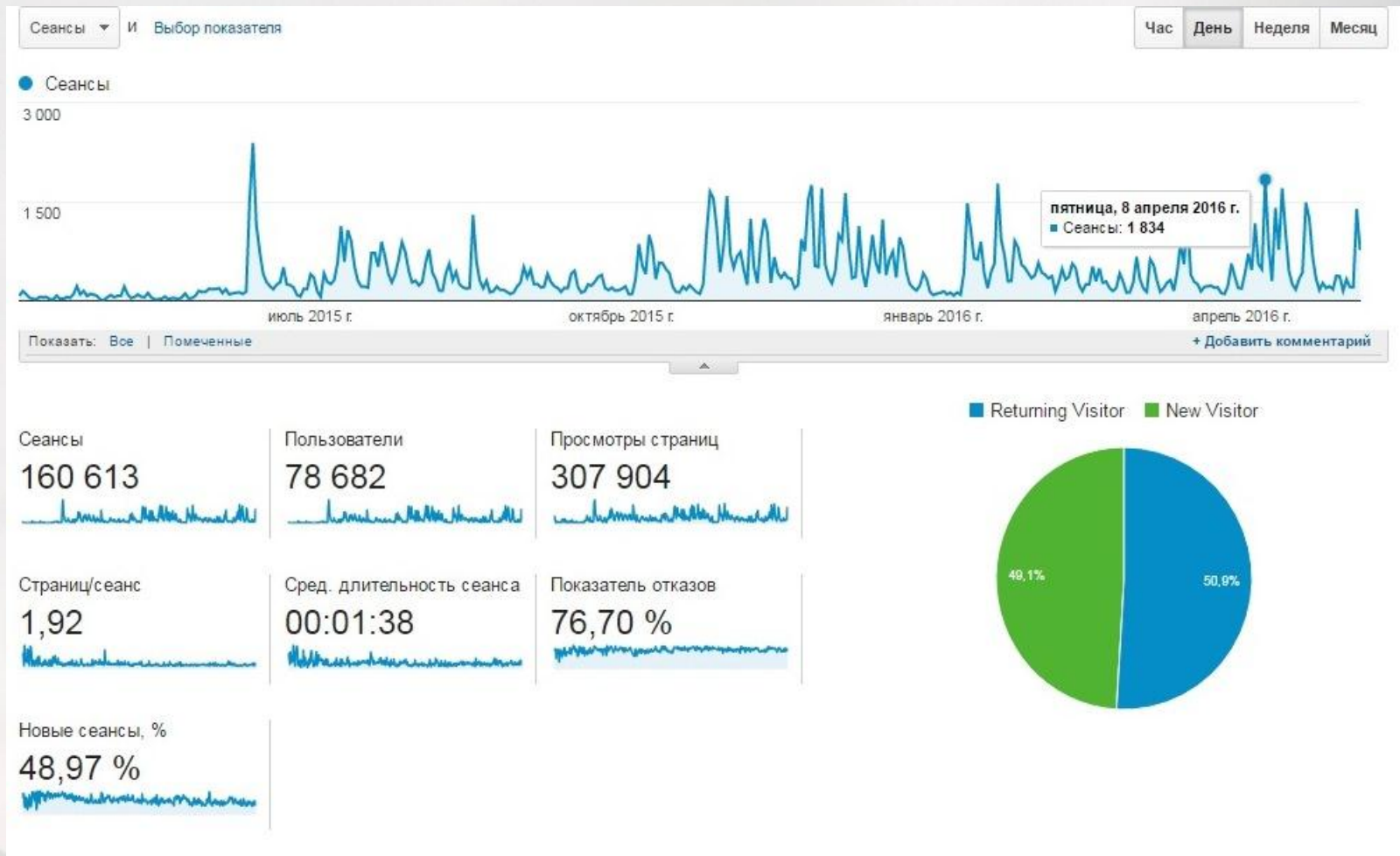
Анализ был проведен при помощи независимого инструмента – Google Analytics. С помощью Google Analytics возможно оценить эффективность сайтов, собрать статистику по приложениям и узнать, как часто контент просматривают компьютеров, с планшетных ПК и мобильных телефонов различного класса.

Сейчас в лицевой части сайта установлен второй счетчик – Яндекс Метрика с 28.07.2015. Счетчик гугл ведет учет практически с самого начала запуска сайта.

Таким образом, учет статистики на сайте осуществляют 2 крупнейших поисковика.



Данные за период с 6 апреля 2015 года по 6 мая 2016 года, согласно Google Analytics



Данные за период с 6 апреля 2015 года по 6 мая 2016 года, согласно **Google Analytics**  
РЕЗЮМЕ:

- Суммарно сайт ШПЛС посетили около 80 тысяч пользователей
- 49,1% - новые пользователи, 50,9% - вернувшиеся
- Интересный и полезный контент позволяет привлекать на сайт до 2,5 – 3 тыс. человек в день
- 76,7% - посетители, просматривающие новостную ленту
- Источники трафика:



35,53 %



24,87 %



39,60 %



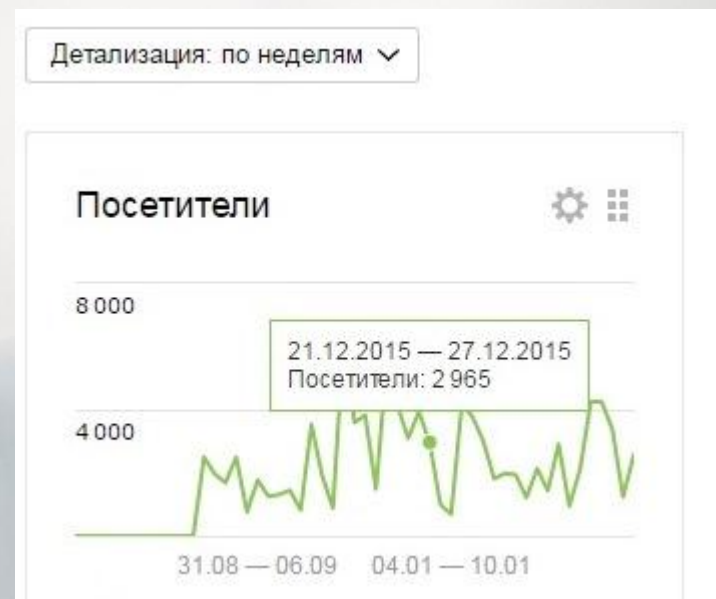
Данные за период - с 28 июня 2015 года по 8 мая 2016 года, согласно **Яндекс Метрике**  
РЕЗЮМЕ:

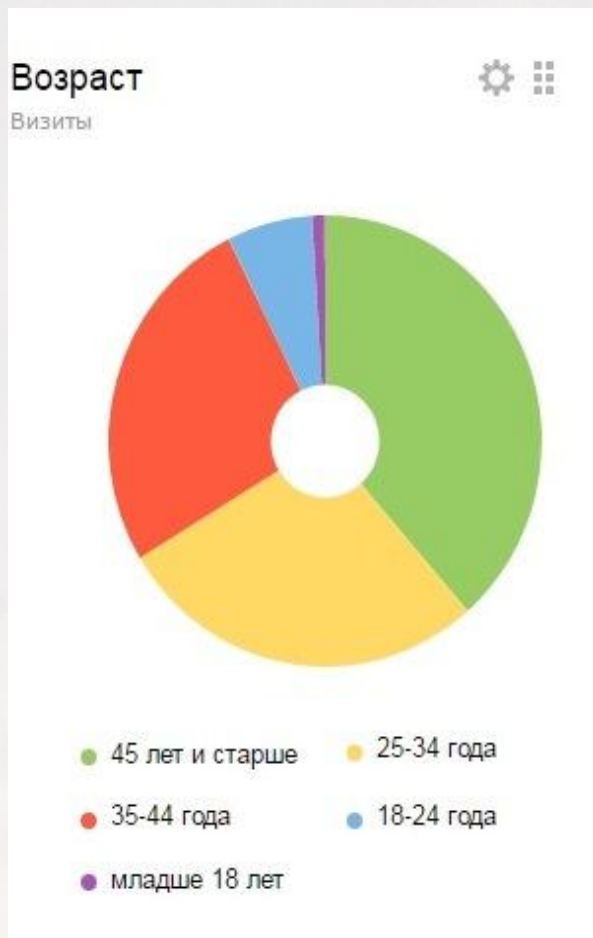
Счетчик Яндекса за меньший период дает показатель, сопоставимый с Гугл аналитикс – 73 680 посетителей за весь период анализа.

Средний показатель посещаемости при публикации актуальной – до 3000 человек в день

Основные поисковые запросы:

- ШПЛС Аэрофлот новости
- Шереметьевский профсоюз
- Профсоюз летного состава
- Доплата к пенсии
- ФЗ 155
- Летный профсоюз
- СОУТ
- Льготы летному составу
- ШПЛС орг





Данные за период - с 28 июня 2015 года по 8 мая 2016 года, согласно [Яндекс Метрике](#)

## РЕЗЮМЕ:

38,6% - 45 лет и старше

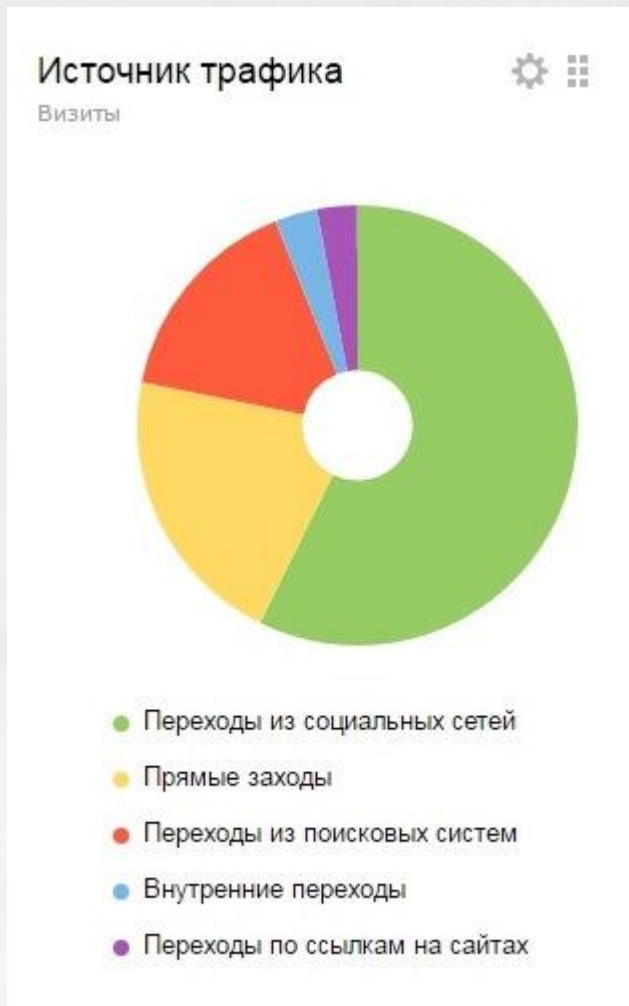
27,7% - 25 – 34 года

26,3% - 35 – 44 года

6,37% - 18 – 24 года

0,96% - младше 18 лет





Данные за период - с 28 июня 2015 года по 8 мая 2016 года, согласно **Яндекс Метрике**

## РЕЗЮМЕ:

57,3% - Переходы из социальных сетей

20,8% - Прямые заходы

15,8% - Переходы из поисковых систем

3,1% - Внутренние переходы

2,96% - Переходы по ссылкам на сайтах



Реализованные мероприятия при помощи сайта:

### ПЕТИЦИИ

- Государственная Дума РФ приняла в третьем чтении законопроект о лишении работающих пенсионеров права на индексацию пенсий. Тем самым, пенсионеры, продолжающие работать, поставлены в неравное положение, поскольку размер их пенсии не увеличивается. Отмените закон о дискриминации работающих пенсионеров!
- Помогите защитить семьи пилотов России! Государство обязует авиакомпании страховать жизнь пассажиров и членов экипажей, но стоят они по-разному: пассажиры - 2 миллиона рублей, а пилоты и бортпроводники по 100 тысяч. Требуем устранить эту несправедливость и увеличить сумму страхования жизни членов экипажей гражданских воздушных судов!
- Признать результаты СОУТ в российских авиакомпаниях незаконными и добиваться их отмены – подписали 2533. Опубликовано И. Дельдюжовым
- О прикреплении к ЦКБ с целью увеличить финансирование больницы и помочь ей сохранить свою целостность.



change.org

После авиакатастрофы на Синайском полуострове в России вновь стала активно обсуждаться тема "стоимости жизни".

После опубликованной Монастырским В.И. петиции российские страховщики выступили за уравнивание страховых сумм по стоимости жизни пассажиров и членов экипажей самолетов, а также лиц, управляющих другими перевозчиками граждан транспортными средствами, на отметке в 2 миллиона рублей, сообщили опрошенные РИА Новости представители отрасли.

## 4 ноября 2015 года. Текст петиции

### Помогите защитить семьи пилотов России!

Авиационные катастрофы уносят жизни людей - пассажиров, бортпроводников, пилотов. Пилоты в большинстве случаев борются за жизнь всех, находящихся в самолете, до конца. Но если борьба проиграна, то за дело берется пресса. Все, кто ничего не понимает в авиации, пытаются высказать свое мнение. Предположения - это их корм и одновременно пули, летящие в сердца родных и близких людей погибших пилотов. Необходимо запретить эти вакханалии! Требую внести изменения в законы РФ для привлечения к ответственности лиц, распространяющих публично сведения о причине авиакатастрофы до завершения и опубликования результатов официального расследования! Хватит зарабатывать на слезах, хватит обвинять мертвых пилотов - они не могут вам возразить!

Государство обязует авиакомпании страховать жизнь пассажиров и членов экипажей, но стоят они по-разному: пассажиры - 2 миллиона рублей, а пилоты и бортпроводники по 100 тысяч. Требуем устранить эту несправедливость и увеличить сумму страхования жизни членов экипажей гражданских воздушных судов!

Обращаюсь к Государственной Думе РФ - внесите изменение в законодательство! Обращаюсь к Правительству РФ - издайте подзаконные акты, которые будут работать быстро и четко! Помогите защитить семьи пилотов гражданской авиации России!

Подпишите ПЕТИЦИЮ!

В мае 2016 года Государственная Дума приняла в третьем чтении законопроект об увеличении до 2 млн рублей страховых выплат для ЧЭВС в случае катастрофы. Законопроект подписан Президентом РФ.



Реализованные мероприятия при помощи сайта:

## ОПРОСЫ

- Определение приоритетных и важных проблем летного состава
- Хотите ли вы, чтобы на Вашей странице в личном кабинете "Аккорда" был подраздел "форма одежды", где бы вы могли самостоятельно проверять сроки ношения форменной одежды и видеть данные о наличии на складе необходимых элементов форменной одежды?
- Какой комплект верхней одежды для летного состава «Аэрофлота» был бы оптимальным?

## ОБЪЯВЛЕНИЯ

О МАКСе, Дне Гражданской авиации, Дне поминовения, праздничных шествиях – 1 мая, 9 мая, 7 ноября, открытии Памятника ИЛ-62 и др.

## ПОМОЩЬ

Информация о сборе средств (Б. Липовой, А. Волосин, С. Батищев).



Реализованные мероприятия при помощи сайта:

### ГАЗЕТА «Взлетная полоса»

С марта 2015 года по май 2016 года вышло 12 выпусков газеты «Взлетная полоса»

### ВИДЕО

За данный период на сайте было размещено 52 видео

Из них 22 видео-обращения с участием президента РОО «ШПЛС» Дельдюжова И.В.

Другие спикеры:

- А. Литвинов
- А. Малиновский
- Ю. Якушев
- С. Громадин
- К. Мухин
- И. Ободков

Для улучшения и усиления информационной работы, постоянной обратной связи с членами Профсоюза на сайте необходимо создать модуль смс-сообщений, мобильные приложения для смартфонов.

# Продолжать сотрудничество с ПЛС, КТР и другими профсоюзными организациями для достижения уставных целей



	
<p>Минтруд и Роструд (СОУТ в S7, Трансаэро, Уральские авиалинии)</p>	<p>Юридические консультации по подготовке новой редакции Устава</p>
<p>Минтранс (тарифное соглашение)</p>	<p>Семинар по стратегическому планированию в Великом Новгороде</p>
<p>Росавиация (приказ № 809)</p>	<p>Профучеба в Москве и четыре курса Калужской школы органайзинга</p>
<p>РТК</p>	<p>Обучающий семинар в Санкт-Петербурге</p>
<p>РСПП (автоматический учёт рабочего времени ЛС, профзаболевания)</p>	<p>Научно-практическая Конференция</p>
<p>Госдума, СФ (пенсионное законодательство -ФЗ №155)</p>	<p>Маевка</p>
<p>Участие в Конференции авиационно-космической медицины и Конференции по персоналу в СПб</p>	<p>Помощь в создании листовок, заявлений, плакатов, баннеров</p>
<p>Написание статей Вечирко и Малиновским для газеты</p>	<p>Информационная поддержка ШПЛС в деле защиты активистов</p>
<p>Постоянный обмен документами и мнениями по актуальным вопросам</p>	<p>РТК (любой вопрос, который касается авиации)</p>

# Продолжать сотрудничество со SKY TEAM PILOT ASSOCIATION для создания единого уровня безопасности полетов авиакомпаний альянса



- ❑ Из-за сложной внешне-политической обстановки, а также ситуации, связанной с судами, взаимодействие со SPA практически прекратилось.
- ❑ ШПЛС не направлял своих представителей на последние встречи.
- ❑ Реальной помощи и какого то влияния от SPA на ситуацию в авиации России нет, поэтому **было принято решение не тратить впустую деньги и не участвовать в заседаниях ассоциации.**

## О ситуации с Фондом «Антей» (Из доклада Президента ШПЛС Президиуму)

### **I. Фонд «Антей» в своей деятельности не соблюдает собственный Устав в части следующих пунктов:**

Ст. 3, п. б, где сказано: Основные задачи Фонда – поддержка списанных с летной работы по состоянию здоровья, а также вышедших на пенсию по выслуге лет из Акционерного общества «Аэрофлот – российские международные авиалинии» («Аэрофлот»), Центрального управления международных воздушных сообщений Гражданской авиации (ЦУМВС ГА) и авиакомпаний Производственно-коммерческого объединения «Аэрофлот – советские авиалинии» (ПАО «Аэрофлот»), которые в дальнейшем не работали в других авиакомпаниях.

- ст. 8, п. 3 – в Минюст информация о деятельности Фонда ежегодно не предоставлялась.
- ст. 10 – данная статья регламентирует, что участниками Фонда являются только члены ШПЛС. Однако участниками Фонда являются не только члены ШПЛС.
- Ст. 15, где указываются источники формирования денежных средств и иного имущества Фонда.
- **Взносы учредителей. (Учредителями являются физические лица, которые давно не работают в ПАО «Аэрофлот» и не состоят в ШПЛС. Никаких взносов они не производят).**
- **Добровольные взносы участников Фонда и благотворительные пожертвования. (Производят 214 человек, из них только 164 человека являются членами ШПЛС. Сумма сборов составляет 72 650 рублей).**

**Выплаты производились (на 01.04.2015) 90 благополучателям в размере 47 950 рублей.**





## О ситуации с Фондом «Антей»

Согласно Протоколу Президиума №351, ШПЛС начиная с 01 мая 2015 года в течение 12 месяцев перечисляет Фонду «Антей» по 50 тыс. рублей ежемесячно. Однако этих перечислений мы не делали, так как Фонд с 2011 по начало 2015 года был закрыт по решению суда, что красноречиво говорит о работе дирекции Фонда, которая даже не знала о закрытии и не исполняла ст. 8 и 34 Устава. Из-за этого в 2011 году была применена Ст. 36 «Ликвидация Фонда».

**Количество благодетелей давно не увеличивается, потому что ни правление Фонда, ни директор никакой деятельности по привлечению новых членом не ведет.**

Количество благополучателей наоборот растет в связи с уходом с летной работы благодетелей. Скоро возникнет ситуация, что получаемых денег не хватит на текущие выплаты.

ШПЛС фактически взял на себя все расходы, согласно ст. 17 устава Фонда.

Ст. 34 «Контроль за осуществлением благотворительной деятельности Фонда» фактически не исполнялась.



## О ситуации с Фондом «Антей»

### II. Правление

Согласно Протоколу №11 Конференции Фонда «Антей» от 29.03.2013 года в Правление Фонда избраны 13 человек, 6 из которых не являются участниками Фонда, что является нарушением ст. 22 Устава. Не участники Фонда не могут быть в правлении. А без этих 6 остается 7, а минимальное количество по Уставу – 9.

### III. Ревизионная комиссия

Из трех человек два не являются участниками Фонда.

### IV. Председатель Правления

Пимошенко В.И. более двух с половиной лет был под домашним арестом. Документов о выборе Бортникова в качестве и.о. не предоставлялось Президиуму ШПЛС.

### V. Попечительский совет

Нет документов, кто в нем и кто председатель.



## О ситуации с Фондом «Антей»

### VI. Положение о выплатах

Сколько видов и какие суммы? Сколько детей до 18 лет, потерявших родителя? Цель не соответствует уставу Фонда «Антей» п. б. ст. 3.

Благополучатели все ли являются членами ШПЛС?

### VII. Что делать?

Есть два возможных пути:

- 1) Ликвидация
- 2) Развитие

**Если принять первый вариант, то кто будет выплачивать по обязательствам и в каком размере? Если остановиться на втором варианте, то кто конкретно займется реанимацией и составит план развития фонда?**

Изучение вопроса с целью принятия решения о заключении договора купли-продажи помещения на ул. Яблочкова, д. 12, корп. 3 ОФИС - 272,8 кв. м



## Анализ вложения инвестиций

Готовили варианты вложения средств в недвижимость:

- Яблочкова, д. 12, корп. 3 ОФИС - 272,8 кв.м.
- Духовской пер. , д. 17, стр. 1/11 ОФИСЫ - 126,169 и 207 кв. м
- ул. Арбат 6/2 ОФИС – 100 кв. м

Сделка не была одобрена высшими руководящими органами ШПЛС. Деньги находятся на депозите.

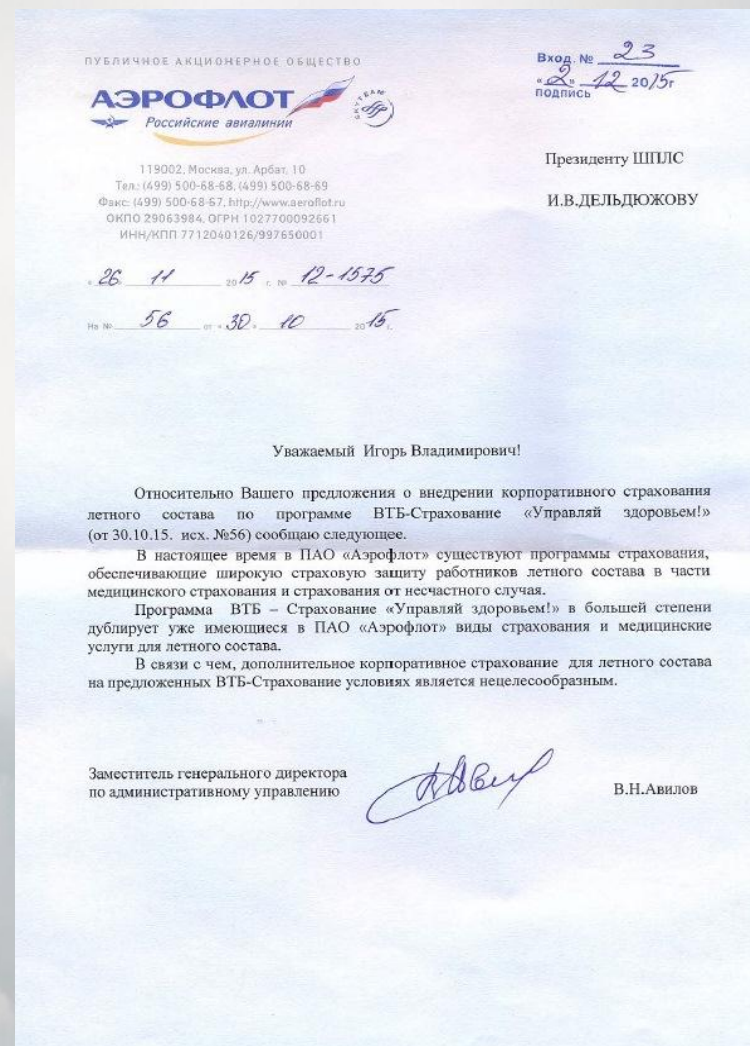
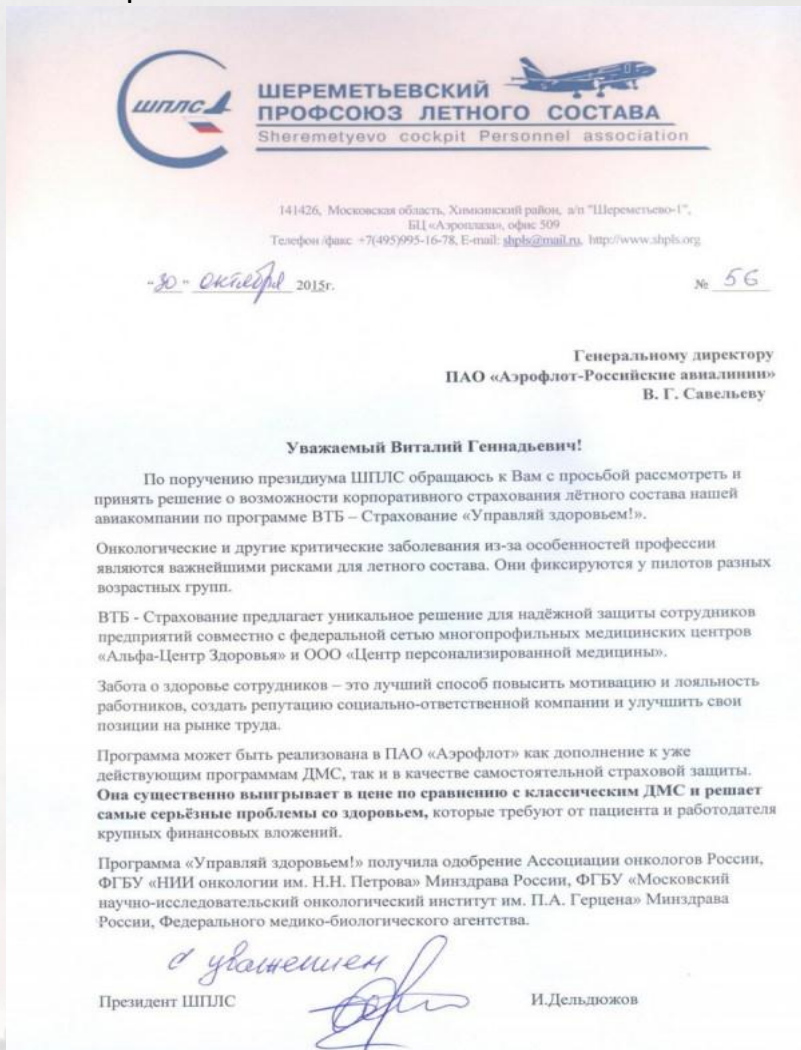


60 млн  
руб

# Работа по страхованию летного состава



ШПЛС направлял предложение руководству "Аэрофлота" застраховать летный состав по программам ВТБ-страхования.



# Работа по организации отдыха, медицинской реабилитации и пенсионного обеспечения летного состава



**АЭРОФЛОТ**  
Российские авиалинии

**15 августа 2015 года**  
**ВСТРЕЧА ПИЛОТОВ**  
**“Аэрофлота”**

Дорогие коллеги и друзья!

Приглашаем Вас с семьями на празднование Дня воздушного флота России. Мы выбрали идеальное место – площадку The Lake на Круглом озере с шатром, волейбольной и футбольными полями, аттракционами и пляжем. Фирменный шашлык и отличное настроение гарантировано. Настоящая природа, чистый воздух подмосковного леса и хорошая кампания позволят отвлечься от трудовых будней. Вход бесплатный!

**Программа праздника**

11:00-12:00	12:00-15:00	15:00-19:00
		
сбор гостей, welcome coffee, приветствие ШПЛС	конкурсы с аниматорами, соревнования, игры и аттракционы	Пикник с пловом, шашлыком, где мы приглашаем всех желающих выступить с музыкальными номерами.

Желательно предварительно заказать место по телефону: 8 (495) 995-16-78 или в офисе «ШПЛС» БЦ «Аэроплаза» офис 509.  
Адрес: Московская область, Ленинградское шоссе, д. Агафониха

**Кто не успел заказать, всё равно приходите. Всего хватит на всех!**

## Праздник на Круглом Озере

Шереметьевский профсоюз летного состава на Круглом Озере организовал замечательный праздник ко Дню воздушного флота России. Это был отличный повод для летчиков «Аэрофлота», членов ШПЛС, пообщаться, собравшись семьями.

Аниматоры подготовили игры на свежем воздухе, которые позволили, как следует, прочувствовать азарт и командный дух. После вручения медалей победителям для гостей состоялся пикник с барбекю, шашлыками и пловом. Музыкальную ноту внес один из талантливых летчиков «Аэрофлота» Дмитрий Ряховский, который исполнил всемирно известные хиты. Совершенно неожиданным и приятным сюрпризом стал дуэт вице-президента ШПЛС Вадима Монастырского вместе с дочерью Мартой.



## МАКС

Новогодние подарки и билеты

8 марта

Новогодние корпоративы Б-777, SSJ, А-320, А-330, пенсионеры

Заключение договоров с бассейнами и фитнес-центрами (Лобня, Зеленоград, Мелькисарово

В планах: детские лагеря, экскурсии, ваучеры  
на концерты

## Проведение мероприятий, направленных на сохранение здоровья летного состава, популяризации здорового образа жизни



В 2015 году ПАО «Аэрофлот» возобновило отчисления ШПЛС 0,15% от фонда заработной платы на физкультурно-оздоровительную и культурно-массовую деятельность. Появилась возможность арендовать теннисные корты, бассейны, фитнес-центры. Члены профсоюза могут высказать как свои идеи и пожелания по спортивному досугу, так и присоединиться к уже существующим предложениям.

✓ Профсоюз арендовал Арена "Химки", и по четвергам с 20.00 до 21.00 желающие могут поиграть в футбол.

✓ С 1 января 2016 года заключен договор между ШПЛС и парк-отелем «Олимпиец», который находится в г. Химки, мкрн. Клязьма-Старбеево, квартал Ивакино, здание моноблока. Члены ШПЛС смогут в любой день с 09:00 до 22:00 посещать расположенный здесь 25-метровый крытый бассейн на 4 олимпийские дорожки, глубиной от 1,5 м до 4 метров в прыжковой зоне, а также зал для тренировок, оснащенный тренажерами для проработки всех мышечных групп. Инструктор тренажерного зала поможет сориентироваться и разобраться в функциональных особенностях тренажеров.

✓ С мая 2016 года Шереметьевский профсоюз летного состава заключил договор с Фитнес-центром Green City в Зеленограде, расположенном по адресу: 1-ый Западный проезд, д.12, стр. 6. Здоровье для летного состава – главное! Поэтому члены профсоюза, желающие заниматься полезными, эффективными тренировкам, поплавать в бассейне и размяться в тренажерном зале, записываются в ШПЛС.



# Работа по медицинским исследованиям вредности, напряженности летного труда, а также усталости летного состава



**Летными профсоюзами совместно с Президентом Ассоциации академиком РАЕН, доктором медицинских наук, профессором Власовым В.Д. подготовлено обращение к Председателю Федерации Независимых Профсоюзов России Российской Федерации Шмакову М.В.**

Летная деятельность характеризуется воздействием вредных, опасных, напряженных условий труда (3 класс, 3-4 степень), имеющих особый характер и предопределяющих риск развития выраженных изменений в организме с созданием постоянной угрозы для здоровья и жизни.

Изучение условий профессиональной деятельности членов экипажей ВС ГА позволяет выделить три группы факторов риска, воздействующих на организм.

**В первую факторов** включены психоэмоциональные факторы, вызывающие высокую напряженность.

**Вторую группу факторов** риска составляют особенности режима труда, проходящего в несвойственной для человека воздушной среде: выполнение в единицу времени многократных и разнообразных действий строгой последовательности и повышенной точности, вероятность работы в любое время суток, неритмичность чередования дневных, ночных и смешанных смен.

**В третью группу** включены известные физические факторы: шум и вибрация, ионизирующие и неионизирующие излучения, низкое парциальное давление кислорода, ведущее к развитию гипоксии и др.

Исследованиями установлен комплекс неблагоприятных и неустраняемых факторов, превышающих по некоторым показателям предельно допустимые санитарно-гигиенические нормативы в 2-3 раза, которые при длительном воздействии вызывают хроническое истощение функциональных резервов организма и психики, снижение работоспособности и профессиональной надежности на 25-40% и повышение ошибочных действий в 6 раз. Следует отметить, что дозы облучения членов экипажей воздушных судов на высоте 9.000 и 12.000 превышают естественный радиационный фон соответственно в 31 и 41 раз.

# Работа по медицинским исследованиям вредности, напряженности летного труда, а также усталости летного состава



**Летными профсоюзами совместно с Президентом Ассоциации академиком РАЕН, доктором медицинских наук, профессором Власовым В.Д. подготовлено обращение к Председателю Федерации Независимых Профсоюзов России Российской Федерации Шмакову М.В.**

Комплекс факторов риска в течение 7-12 лет способствует развитию:

- сердечно-сосудистых заболеваний у летного состава в 4 раза чаще, чем у лиц нелетных профессий
- неврита слухового нерва соответственно -3,7 раз
- вегето-сосудистой дистонии – в 4,8, мочекаменной болезни – в 6 раз
- остеохондроза позвоночника – в 2-4 раза

В целом, условия деятельности летного состава способствуют раннему развитию профессионального заболевания – нейросенсорной тугоухости и росту хронической общесоматической патологии, особенно сердечно-сосудистой системы (26% и более).

# Участие в рабочих группах Минтруда и Российской трехсторонней комиссии по разработке приказа «Об особенностях проведения СОУТ на рабочих местах ЧЭВС ГА»



1. «Санитарно-гигиеническая характеристика вредности, опасности, напряженности и тяжести труда летного состава экипажей воздушных судов гражданской авиации России», утвержденная Министерством здравоохранения и Федеральной авиационной службой России 03.10.97г. является действующей и никаких аналогов ей в РФ нет, поэтому специальная оценка условий труда членов экипажей воздушных судов ГА должна производиться с ее учетом.

2. Недопустимо снижать класс и степень вредности у членов летных экипажей ГА, т.к. в настоящее время для этого нет никаких научных обоснований. Многообразие указанных специфических факторов полета, отрицательно влияющих на организм человека, является основанием для особого подхода к СОУТ членов экипажей воздушных судов ГА РФ. Оценку условий труда летного состава должны давать независимые медицинские специалисты со специальной подготовкой по авиационной и клинической медицине, имеющие опыт медицинского обеспечения безопасности полетов.

3. Рекомендуется проведение научно-исследовательской работы по изучению влияния комплекса множественных специфических факторов летной деятельности на членов экипажей различных типов современных воздушных судов.

ШПЛС совместно с ПЛСР продолжает участие в рабочих группах Минтруда и РТК.

# Проведение мероприятий, направленных на сохранение здоровья летного состава, популяризацию здорового образа жизни



6-7 февраля 2016 года в Крокус-сити холле в спорткомплексе Аквариум прошел 11 турнир «День гражданской авиации». Организаторами турнира выступили Минтранс России и Росавиация.

Волейбольная команда «Аэрофлота» заняла 1 место и награждена кубком и медалями. В команде «Аэрофлота» из 10 человек было 3 проводника, 2 инженера и 5 летчиков – все члены ШПЛС: Владимир Чавыкин, Дмитрий Ефимцев, Сергей Кошелев, Денис Кошелев и Антон Шаров. Поздравляем с победой!



23 февраля на Круглом Озере состоялось первенство ПАО «Аэрофлот», в котором приняли участие 5 команд летчиков, 1 команда бортпроводников, 1 команда «наземников». Из 5 команд – 3 команды члены ШПЛС, для которых изготовлена специальная форма.

# Работа по внесению изменений и дополнений в «Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха ЧЭВС ГА» + Право Профсоюзов на законодательную инициативу



Приказ Зарегистрирован в Минюсте РФ 19 октября 2011 г. Регистрационный N 22090

## Предложения по внесению изменений вносились АЭВТ:

(1) Абзац первый пункта 7 изложить в следующей редакции:

"В тех случаях, когда по условиям работы не может быть соблюдена ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени, в соответствии с пунктом 6 настоящего Положения, членам экипажей устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью учетного периода не более одного квартала".

(2) Пункт 11 изложить в следующей редакции:

"Продолжительность полетного времени при выполнении полетов на всех типах воздушных судов не может превышать 90 часов за календарный месяц, 270 часов в квартал, и 900 часов за календарный год".

(3) Пункт 12 исключить.

(4) В пункте 25 первое предложение исключить.

(5) Раздел IX исключить;

(6) Пункт 29 изложить в следующей редакции:

"Разделение полетной смены на части производится работодателем на основании локального нормативного акта, принятого с учетом мнения выборного органа первичной профсоюзной организации. Время перерыва между двумя частями полетной смены в рабочее время не включается".

(7) Пункт 30 изложить в следующей редакции:

"При разделении полетной смены на части допускается разделение не более двух полетных смен в течение не более семи последовательных дней".

(8) Пункт 64 изложить в следующей редакции:

"При суммированном учете рабочего времени член экипажа должен производить работу в течение суммарного количества рабочих часов учетного периода.

Режим рабочего времени, порядок планирования работы и учета рабочего времени устанавливается правилами внутреннего трудового распорядка, иными локальными нормативными актами работодателя, принимаемыми с учетом мнения представителей работников".

# Проведение работы в рамках КРСТО по внесению изменений в Колдоговор



**Для внесения предложений в ЕПО и КРСТО по изменению Колдоговора нами разработан опросник и предложено лётному составу проголосовать для определения важности проблем. Наиболее важные проблемы будут обсуждены и внесены конкретные предложения. Внедряться они должны через профсоюзные компании.**

## **ЧТО СДЕЛАНО?**

### **В настоящее время утверждена следующая редакция**

«4.12. При суммировании ежегодных оплачиваемых отпусков или перенесении ежегодного оплачиваемого отпуска на следующий рабочий год денежной компенсацией могут быть заменены часть каждого ежегодного оплачиваемого отпуска, превышающая 28 календарных дней, или любое количество дней из этой части.

Абзац первый п.5.2 заменить абзацами следующего содержания:

«5.2. В ОАО «Аэрофлот» устанавливается годовой суммированный учет рабочего времени для Работников с нормальной продолжительностью рабочего времени 40 часов в неделю.

В отношении Работников, занятых на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также членов экипажей воздушных судов применяется суммированный учет рабочего времени с продолжительностью учетного периода один квартал. Особенности рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов ПАО «Аэрофлот» устанавливаются соответствующим Положением.

# Проведение работы в рамках КРСТО по внесению изменений в Колдоговор.



## ЧТО СДЕЛАНО?

**В настоящее время утверждена следующая редакция**

№п/ п	Наименование должностей	Размер доплаты* за условия труда (в %)
1.	Работники структурных подразделений, занятые на работах с вредными условиями труда, в соответствии с перечнем, утвержденным генеральным директором ОАО «Аэрофлот» или иным уполномоченным должностным лицом	от 4 до 24
2.	Летный состав, бортпроводники, бортпроводник-инструктор, бортпроводник-инспектор, старший бортпроводник, другие летные специалисты, выполняющие работу на борту воздушного судна в полете	24
*- размер доплаты устанавливается по результатам специальной оценки условий труда.		

Приложение №10 «Перечень должностей работников ОАО «АЭРОФЛОТ», которым установлены доплаты за условия труда» изложить в следующей редакции:



## **ЧТО СДЕЛАНО?**

### **В настоящее время утверждена следующая редакция**

Исполняя положения Колдоговора, работодатель предоставил помещения для выборных органов первичных профсоюзных организаций (профкомов летных отрядов) в корпусе №5, комната 134.

Также согласно п. 2.7 КД, безвозмездно предоставляются необходимые для профсоюзной деятельности оборудование, средства связи, канцелярские принадлежности, оргтехника, доступ к локальной сети. Нами подготовлены письма к руководству компании с перечнем необходимого инвентаря и оборудования.

В настоящее время данный офис обустроен.

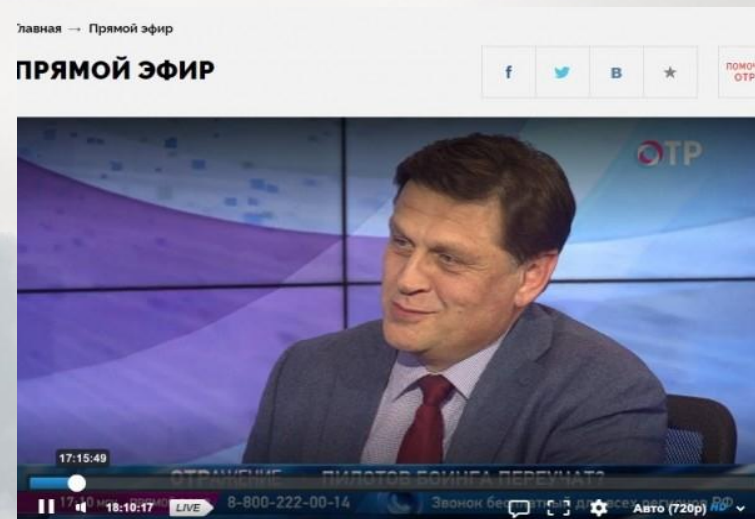


# Взаимодействие со СМИ для выражения позиции ШПЛС по актуальным вопросам ГА

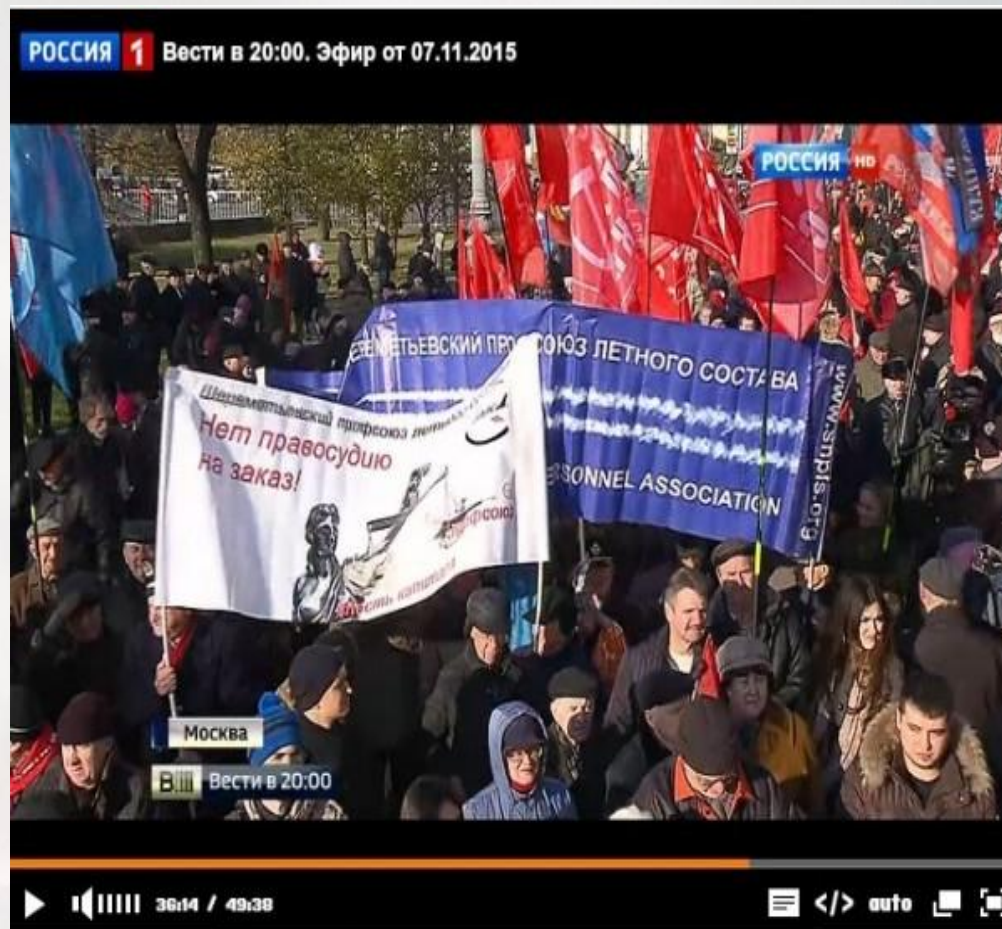


Были даны комментарии для федеральных и деловых СМИ:

- Коммерсант
- Ведомости
- Вести Москва
- 5 Канал
- ТАСС
- Новая газета и др.



# Взаимодействие со СМИ для выражения позиции ШПЛС по актуальным вопросам ГА



# Взаимодействие со СМИ для выражения позиции ШПЛС по актуальным вопросам ГА



## НАИБОЛЕЕ ЗНАЧИМЫЕ ВЫХОДЫ В СМИ:

**19 апреля 2016 г. – Общественное телевидение России.** Пилотов Boeing переучат? Межгосударственный авиационный комитет подготовил предварительный отчет о результатах расследования мартовской авиакатастрофы в Ростове-на-Дону, унесшей жизни 62 человек. Разговор с президентом Шереметьевского профсоюза летного состава Игорем Дельдюжовым.

**08 апреля 2016 г. – Вести в 20:00.** Мнение пилотов о катастрофе B-737 в Ростове  
Причиной крушения "Боинга" в Ростове стали беспорядочные действия пилотов. МАК расшифровал самописцы и восстановил детали поведения экипажа.

По шкале времени:

- Андрей Литвинов (3:45)

- Игорь Дельдюжов (4:36)

- Олег Приходько (5:05)

**26 марта 2016 год – 5 канал.** Намеренно или нет, неизвестно, но именно в режиме ручного управления лайнер начал стремительно терять высоту. Журналисты раскопали и другие шокирующие детали авиакатастрофы. Корреспондент Мария Евсюкова, о возможно, новом повороте в расследовании. Интервью с И. Дельдюжовым.

**03 декабря 2015 г. - Комсомольская правда.** Комментарий И. Дельдюжова в связи с распространившейся новостью, что после взрыва A321 российские авиакомпании обязали экипажи самостоятельно убирать самолеты.

**06 октября 2015 г. – Коммерсант.** «Наверняка будут выделены средства на оплату перевозок». Судьба пассажиров «Трансаэро» зависла в воздухе. И. Дельдюжов комментирует трудоустройство бывших пилотов авиакомпании.

**5 октября 2015 г. – ТАСС.** И. Дельдюжов: Пилоты «Трансаэро» ищут работу в Азии. Публикация вызвала резонанс и ответное слово ПАО «Аэрофлот».

**16 августа 2015 г.** - на радио ВЕСТИ FM состоялся прямой эфир с президентом Шереметьевского профсоюза летного состава И. Дельдюжовым, приуроченный ко Дню воздушного флота России

**24 июля 2015 года. - Новая газета.** «А вы хотите лететь с уставшим экипажем?» Интервью с И. Дельдюжовым.

**27 марта 2015 г. – Ведомости.** Уроки катастрофы Germanwings. В России правило «двух человек в кабине» действует много лет, но с психологом пилоты общаются раз в год. И. Дельдюжов о существующей системе безопасности.



**События в Мещанском суде: 1.04.2015 – 1.06.2016**

- 1.04.2015 был оглашен первый приговор: сроки от 5 с половиной до 6 с половиной лет;
- тот приговор был обжалован в Мосгорсуде;
- 9.09.2015 решение Мосгорсуда: 1) приговор отменить из-за многочисленных процессуальных нарушений, 2) дело вернуть на повторное рассмотрение в Мещанский суд, 3) обвиняемых перевести под домашний арест;
- прокуратура обжаловала решение Мосгорсуда, и оно было рассмотрено президиумом Мосгорсуда, а затем и Верховным судом;

- 4.02.2016 в Мосгорсуде было вынесено повторное решение об отмене приговора и возвращении его в Мещанский суд;

- 29.02.2016 началось рассмотрение дела в четвертом составе суда (судья Олеся Анатольевна Менделеева).

Всего состоялось 25 заседаний под ее председательством.

- 1.06.2016 обвиняемые приговорены к срокам: от 2 лет и 5 месяцев до 2 лет и 7 месяцев. Т.к. эти сроки они отбыли в СИЗО и под домашним арестом, то были отпущены на свободу;

- Сергей Кнышов подал в Мосгорсуд апелляцию на приговор. Процесс будет продолжен...

в СМИ неоднократно выходили статьи о судебном процессе.



### Основные изменения, внесенные в проект Устава:

- А) Меняя региональную на межрегиональную форму, мы приобретаем ряд преимуществ, где самое главное - полноценное участие в процессе коллективных переговоров.
- Б) Дополнены предмет деятельности, цели и задачи ШПЛС.
- В) Изменены сроки проведения отчетных Конференций, которые увеличены с 1 года до 2 лет.
- Г) Уточнены полномочия выборных и контрольно-ревизионных органов Профсоюза, которые согласно новому Уставу теперь избираются не на 3, а на 4 года. Ранее избрание вице-президента и прекращение полномочий было отнесено к компетенции Президиума, однако эти полномочия принадлежат высшему руководящему органу - Конференции. Утверждение сметы стало прерогативой Президиума.
- Д) Прописано требование о том, что представители работодателя не могут находиться на выборных должностях Профсоюза.
- Е) Для объективного принятия решений изменен порядок голосований Президиума. Согласно предлагаемой редакции Устава, решения Президиума Профсоюза принимаются простым большинством голосов всех членов Президиума Профсоюза. Более подробно расписано проведение заочных голосований Президиума для оперативного решения вопросов.
- Ж) Введены нормы по обязательному внутреннему и внешнему бухгалтерскому аудиту для контроля финансово-хозяйственной деятельности организации.



### Основные изменения, внесенные в проект Устава:

З) Исключены из Устава статьи, регламентирующие деятельность Исполнительной дирекции, т.к. это не руководящий орган, а просто аппарат, необходимый Президенту для исполнения решений Конференции и Президиума Профсоюза.

И) Включено в Устав все, что касается первичной профсоюзной организации (ранее было отдельное положение о ППО, а теперь согласно законодательству ППО действует на основании Устава Профсоюза или имеет свой Устав, составленный на основе Устава Профсоюза). Уточняется возможный формат принятия коллективных решений.

Проведение общих собраний ППО тремя способами:

- 1) Сбором более 50% членов ППО;
- 2) Сбором более 2/3 делегатов от профгрупп;
- 3) Заочным голосованием с помощью закрытой части сайта ШПЛС.

Необходимо массовое обсуждение и внесение предложений в проект Устава и его принятие на Конференции ШПЛС.



## Структура МРПС «ШПЛС»



ШЕРЕМЕТЬЕВСКИЙ ПРОФСОЮЗ ЛЕТНОГО СОСТАВА  
Sheremetyevo cockpit Personnel association\*



Спасибо за внимание!

