

## Уважаемые коллеги!

Информируем Вас о том, что в ПАО «Авиакомпания «Сибирь» во исполнение требований действующего законодательства проведена специальная оценка условий труда на рабочих местах членов летных экипажей. По результатам специальной оценки условия труда на рабочем месте членов летных экипажей по степени вредности и (или) опасности являются вредными 1 степени – класс 3.1. Ниже находится карта специальной оценки условий труда на рабочем месте членов летных экипажей, с которой Вам необходимо ознакомиться.

Действующие в настоящее время в ПАО «Авиакомпания «Сибирь» льготы и компенсации членам летных экипажей **сохраняются без изменений** и после оформления результатов специальной оценки условий труда:

- Размер **доплаты** за работу с вредными условиями труда определен в составе сдельной часовой ставки и составляет **24 %** – Положение об оплате труда членов летных экипажей ВС А-319/320/321, утвержденное 25.10.2012 г. приказом № 227-10-319-12.
- **Дополнительный отпуск** в количестве **до 42 календарных дней** в зависимости от налета за рабочий год предоставляется согласно «Правилам предоставления дополнительных отпусков работникам ОАО «Авиакомпания «Сибирь» за работу в особых условиях труда», утвержденных 04.12.2009 г. приказом №344-01-04. Данные Правила утверждены на основании приказа МГА от 13.03.1986 г. № 50. Данный приказ решением Верховного суда РФ признан действующим.
- Сокращенная продолжительность рабочего времени из расчета **36 часов в неделю** установлена приказом Минтранса от 21.11.2005 г. № 139.

**Вам необходимо в срок до 21.07.2015 г.** в штабе летного подразделения подтвердить подписью ознакомление с уведомлением, картой специальной оценки условий труда на рабочем месте и подписать дополнительное соглашение к трудовому договору.

<b>Публичное акционерное общество «Авиакомпания «Сибирь»</b>				
(полное наименование работодателя)				
юр. адрес: 633104, Новосибирская область, г. Обь-4 факт. адрес: Московская область, аэропорт Домодедово, владение 6/2 Объедков Владимир Николаевич, 8 (495) 495-83-81, s7@s7.ru				
(адрес места нахождения работодателя, фамилия, имя, отчество руководителя, адрес электронной почты)				
ИНН работодателя	Код работодателя по ОКПО	Код органа государственной власти по ОКОГУ	Код вида экономической деятельности по ОКВЭД	Код территории по ОКАТО
5448100656	18014126	49001	62.10.1	50417000000

**КАРТА № \_\_\_\_\_ б/н**  
**специальной оценки условий труда**

Пилот воздушного судна А-319/320/321

(наименование профессии (должности) работника)

(код по ОК-016-94)

Наименование структурного подразделения

*Подразделения заместителя генерального директора по летной эксплуатации*

Количество и номера аналогичных рабочих мест:

**1:(№ карты)**

Строка 010. Выпуск ЕТКС, ЕКС

*Квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих; Приказ Минздравсоцразвития России от 29.01.2009 №32. Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов организаций воздушного транспорта*

(выпуск, раздел, дата утверждения)

Строка 020. Численность работающих:

на рабочем месте	1
на всех аналогичных рабочих местах	
ИЗ НИХ:	
женщин	0
лиц в возрасте до 18 лет	0
инвалидов, допущенных к выполнению работ на данном рабочем месте	0

Строка 021. СНИЛС работников:

СНИЛС сотрудника
------------------

Строка 022. Используемое оборудование:

1. Воздушное судно А319, Рег № VQ-BQW, год выпуска -2004;
2. Воздушное судно А319, Рег № VP-BHF, год выпуска -2002;
3. Воздушное судно А319, Рег № VP-BHG, год выпуска -2002;
4. Воздушное судно А319, Рег № VP-BHI, год выпуска -2003;
5. Воздушное судно А319, Рег № VP-BHJ, год выпуска -2005;
6. Воздушное судно А319, Рег № VP-BHK, год выпуска -2005;
7. Воздушное судно А319, Рег № VP-BHL, год выпуска -2005;
8. Воздушное судно А319, Рег № VP-BHP, год выпуска -2005;
9. Воздушное судно А319, Рег № VP-BHQ, год выпуска -2005;
10. Воздушное судно А319, Рег № VP-BHV, год выпуска -2005;
11. Воздушное судно А319, Рег № VP-BTN, год выпуска -1999;
12. Воздушное судно А319, Рег № VP-BTO, год выпуска -1999;

13. Воздушное судно A319, Рег № VP-BTP, год выпуска -1999
  14. Воздушное судно A319, Рег № VP-BTQ, год выпуска -1999
  15. Воздушное судно A319, Рег № VP-BTS, год выпуска -2000
  16. Воздушное судно A319, Рег № VP-BTT, год выпуска -2000
  17. Воздушное судно A319, Рег № VP-BTU, год выпуска -1999
  18. Воздушное судно A319, Рег № VP-BTV, год выпуска -1999
  19. Воздушное судно A319, Рег № VP-BTW, год выпуска -1999
  20. Воздушное судно A319, Рег № VP-BTX, год выпуска -1999
  21. Воздушное судно A320, Рег № VP-BCP, год выпуска -2014
  22. Воздушное судно A320, Рег № VP-BCS, год выпуска -2008
  23. Воздушное судно A320, Рег № VP-BCZ, год выпуска -2008
  24. Воздушное судно A320, Рег № VP-BDT, год выпуска -2008
  25. Воздушное судно A320, Рег № VP-BOG, год выпуска -2013
  26. Воздушное судно A320, Рег № VP-BOJ, год выпуска -2013
  27. Воздушное судно A320, Рег № VP-BOL, год выпуска -2014
  28. Воздушное судно A320, Рег № VP-BOM, год выпуска -2014
  29. Воздушное судно A320, Рег № VQ-BCL, год выпуска -2005
  30. Воздушное судно A320, Рег № VQ-BDE, год выпуска -2009
  31. Воздушное судно A320, Рег № VQ-BDF, год выпуска -2009
  32. Воздушное судно A320, Рег № VQ-BES, год выпуска -2009
  33. Воздушное судно A320, Рег № VQ-BET, год выпуска -2009
  34. Воздушное судно A320, Рег № VQ-BOA, год выпуска -2012
  35. Воздушное судно A320, Рег № VQ-BPL, год выпуска -2012
  36. Воздушное судно A320, Рег № VQ-BPN, год выпуска -2012
  37. Воздушное судно A320, Рег № VQ-BRC, год выпуска -2012
  38. Воздушное судно A320, Рег № VQ-BRD, год выпуска -2012
  39. Воздушное судно A320, Рег № VQ-BRG, год выпуска -2012
  40. Воздушное судно A321, Рег № VQ-BQH, год выпуска -2007
  41. Воздушное судно A321, Рег № VQ-BQI, год выпуска -2006
  42. Воздушное судно A321, Рег № VQ-BQJ, год выпуска -2003
  43. Воздушное судно A321, Рег № VQ-BQK, год выпуска -2003
- Компьютер.

Используемые материалы и сырье:

отсутствует

Строка 030. **Оценка условий труда по вредным (опасным) факторам:**

Наименование факторов производственной среды и трудового процесса	Класс (подкласс) условий труда	Эффективность СИЗ*, +/-не оценивалась	Класс (подкласс) условий труда при эффективном использовании СИЗ
Химический	2	Не оценивалась	-
Биологический	-	Не оценивалась	-
Аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	-	Не оценивалась	-
Шум	2	Не оценивалась	-
Инfrasound	2	Не оценивалась	-
Ультразвук воздушный	-	Не оценивалась	-
Вибрация общая	2	Не оценивалась	-
Вибрация локальная	-	Не оценивалась	-
Неионизирующие излучения	2	Не оценивалась	-
Ионизирующие излучения	2	Не оценивалась	-
Параметры микроклимата	2	Не оценивалась	-
Параметры световой среды	2	Не оценивалась	-
Тяжесть трудового процесса	2	Не оценивалась	-
Напряженность трудового процесса	3.1	Не оценивалась	-
<b>Итоговый класс (подкласс) условий труда</b>	<b>3.1</b>	<b>не заполняется</b>	<b>-</b>

\* Средства индивидуальной защиты

Строка 040. Гарантии и компенсации, предоставляемые работнику (работникам), занятым на данном рабочем месте

№ п/п	Виды гарантий и компенсаций	Фактическое наличие	По результатам оценки условий труда	
			необходимость в установлении (да, нет)	основание
1.	Повышенная оплата труда работника (работников)	да	да	Трудовой кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. N 197-ФЗ. Часть третья. Раздел VI. Оплата и нормирование труда. Глава 21. Статья 147
2.	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск	нет	нет	отсутствует
3.	Сокращенная продолжительность рабочего времени	нет	нет	отсутствует
4.	Молоко или другие равноценные пищевые продукты	нет	нет	отсутствует
5.	Лечебно - профилактическое питание	нет	нет	отсутствует
6.	Право на досрочное назначение трудовой пенсии	да	да	Федеральный закон от 28 декабря 2013 г. N 400-ФЗ "О страховых пенсиях", глава VI, статья 30, п. 1 п.п. 13, п.6 Постановление СМ РСФСР от 4 сентября 1991 г. № 459 "Об утверждении списков должностей работников летного и инженерно-технического состава авиации, работа в которых дает право на пенсию за выслугу лет, и правил исчисления сроков выслуги лет для назначения пенсии работникам авиации летного, инженерно-технического состава, а также службы управления воздушным движением".
7.	Проведение медицинских осмотров	да	да	Трудовой кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. N 197-ФЗ. Часть третья. Раздел X. Охрана труда. Глава 34. Статья 213.

Строка 050. Рекомендации по улучшению условий труда, по режимам труда и отдыха, по подбору работников:

**По улучшению условий труда, по режимам труда и отдыха:**

Учитывая напряженность труда, в целях обеспечения безопасности полетов, снижения утомляемости и сохранения здоровья членов экипажей воздушных судов, рекомендуется строго соблюдать режим труда и отдыха согласно приказу Министерства транспорта РФ от 21 ноября 2005 года № 139. Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации.

**По подбору персонала:**

Согласно п. 4.6 СанПиН 2.4.6.2553-09 "Санитарно-эпидемиологические требования к безопасности условий труда работников, не достигших 18-летнего возраста" не рекомендуется применение труда подростков на данном рабочем месте.

Согласно п. 1933 Постановления Правительства РФ от 25 февраля 2000 г. N 163 "Об утверждении перечня тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда лиц моложе восемнадцати лет" не рекомендуется применение труда подростков на данном рабочем месте.  
СП 2.2.9.2510-09 «Гигиенические требования к условиям труда инвалидов», утв. постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 18.05.2009 № 30