

УТВЕРЖДЕН
приказом ПАО «Аэрофлот»
от «29» *марта* 2019 г. № 130

ПЕРЕЧЕНЬ АЭРОПОРТОВ
для размещения эстафетных летных экипажей
воздушных судов ПАО «Аэрофлот»
при выполнении рейсов по расписанию «Лето-2019»

№ п/п	Аэропорт размещения эстафетных экипажей и номер рейса по расписанию	Тип ВС	Кол-во экипажей	Состав экипажа	Продолжительность времени отдыха экипажа (час.)	Продолжительность минимального отдыха экипажа (час.)
1	2	3	4	5	6	7
1	Аликанте 2522/2523	A321	1	2	23:30 эстафета	10:00
2	Алматы 1940/1941, 1942/1943 (1,6 день), 1946/1947	A321/ A320/ A321	1	2	23:35 эстафета	10:00
			1	2	47:45 эстафета	10:00
			1	2	23:55 эстафета	10:00
3	Астрахань 1172/1175, 1174/1173	A320	2	4	16:45 эстафета	10:00
					11:40 эстафета	
4	Барселона 2512/2639, 2638/2513	A321	1	2	11:20 эстафета	10:00
					11:35 эстафета	
5	Берлин 2316/2317	A321	1	2	03:05 стоянка	-
6	Бишкек 1882/1883	A321	1	2	23:45 эстафета	10:00
7	Вильнюс 2108/2105, 2104/2109	A320	2	4	10:40 эстафета	10:00
					17:15 эстафета	
8	Дюссельдорф 2436/2155, 2154/2437	A320	2	4	18:10 эстафета	10:00
					12:00 эстафета	
9	Екатеринбург 1406/1407	A320	2	1	05:05 стоянка	-

1	2	3	4	5	6	7
10	Каир 400/401	A320	1	2	23:35 эстафета	10:00
11	Казань 1198/1191, 1198/1199, 1190/1199 2,3,6 день	A320	1	2	10:20 эстафета	10:00
					19:05 эстафета	
					18:40 эстафета	
12	Казань/Франкфурт- на-Майне 1190/704, 705/1199 4,7 день	A320	1	2	21:20 эстафета	10:00
					10:15 эстафета	
13	Красноярск 1480/1481, 1482/1483	A320/ A321	1	2	23:35 эстафета	12:00
					24:00 эстафета	
14	Калининград 1008/1005, 1004/1009	A320	2	4	17:10 эстафета	10:00
					10:40 эстафета	
15	Мадрид 2500/2501, 2602/2603, 2604/2605	A321	1	2	23:30 эстафета	10:00
					23:25 эстафета	
					23:25 эстафета	
16	Минеральные Воды 1300/1301	A320	1	2	03:25 стоянка	-
17	Нижнекамск 1250/1251	A320	1	2	05:15 стоянка	-
18	Нижний Новгород 1222/1223	A320	1	2	03:55 стоянка	-
19	Новосибирск 1462/1463	A320	1	2	23:30 эстафета	12:00
20	Пальма-де- Мальорка 2518/2519 6,7,2,5день	A320	1	2	23:05 эстафета	10:00
					47:30 эстафета	
					71:30 эстафета	
21	Пермь 1394/1769, 1768/1395	A320	2	4	16:10 эстафета	10:00
					11:05 эстафета	
22	Прага 2016/2013, 2012/2017	A321	2	4	14:15 эстафета	10:00
					11:25 эстафета	

1	2	3	4	5	6	7
23	Санкт-Петербург 034/035, 032/033	A320	1	2	04:20 стоянка	-
					07:25 стоянка	-
24	Самарканд 1874/1879, 1878/1875	A320	1	2	22:15 эстафета	10:00
					47:20 эстафета	
25	Сочи 1124/1141, 1140/1125	A320	2	4	12:40 эстафета	10:00
					16:50 эстафета	
26	Тель-Авив 500/501	A321	1	2	24:25 эстафета	10:00
27	Томск 1536/1537	A321	1	2	23:35 эстафета	12:00
28	Уфа 1238/1239	A320	1	2	05:20 стоянка	-
29	Челябинск 1532/1533	A320	1	2	04:40 стоянка	-
30	Бангкок 270/271 272/273	A333	1 (увеличенный)	3	23:40 эстафета	12:00
					23:40 эстафета	
31	Вашингтон	A332/ A333	1 (увеличенный)	3	27:20 эстафета	13:30
32	Владивосток 1702/1703	A333	1	2	23:30 эстафета	13:30
33	Гавана	A332	1 (двойной)	4	31:30 эстафета	15:30
34	Гуанчжоу	A333	1 (увеличенный)	3	24:20 эстафета	12:30
35	Дели 232/233, 234/235	A332/ A333	1	2	15:00 эстафета	10:00
		A332/ A333	1	2	15:40 эстафета	10:00
36	Дубай 520/521	A332	1	2	13:50 эстафета	10:00
37	Иркутск 1442/1443	A332/ A333	1	2	17:00 эстафета	12:30
38	Мале	A333	1	2	20:50 эстафета	10:00
39	Майами 110/111	A332	1 (двойной)	4	31:00 эстафета	15:30
40	Нью-Йорк 122/123	A333	1 (увеличенный)	3	27:40 эстафета	15:30

1	2	3	4	5	6	7
41	Пекин 202/203	A333	1	2	20:50 эстафета	12:30
42	Пхукет 274/275	A333	1 (увеличенный)	3	24:20 эстафета	12:00
43	Сеул 252/253	A333	1	2	23:30 эстафета	13:00
44	Ташкент 1870/1871	A333	1	2	11:00 эстафета	10:00
45	Тенерифе	A333	1	2	17:40 эстафета	10:00
46	Улан-Батор	A332	1	2	17:40 эстафета	12:30
47	Абакан 1478/1479	Б737	1	2	23:40 эстафета	12:00
48	Алматы 1940/1941	Б737	1	2	23:35 эстафета	12:00
49	Валенсия 2502/2503	Б737	1	2	23:25 эстафета	10:00
50	Волгоград 2827/1183, 1182/1185, 1184/1759, 1758/1185, 1188/1189	Б737	5	10	10:05 эстафета 11:40 эстафета 10:35 эстафета 16:35 эстафета 26:20 эстафета	10:00
51	Дубай 520/521, 522/523, 524/525	Б737	3	6	23:45 эстафета 23:40 эстафета 23:40 эстафета	10:00
52	Иркутск 1440/1441, 1442/1443, 1444/1445, 1562/1563	Б737	4	8	24:20 эстафета 24:05 эстафета 23:40 эстафета 23:40 эстафета	12:30
53	Краснодар 2835/1105, 1104/1275	Б737	2	4	11:50 эстафета 11:40 эстафет	10:00
54	Красноярск 1486/1487	Б737	1	2	23:45 эстафета	12:00

1	2	3	4	5	6	7
55	Лиссабон 2606/2607	Б737	1	2	31:45 эстафета	10:00
56	Малага 2620/2621, 2528/2529	Б737	2	4	23:30 эстафета 23:30 эстафета	10:00
57	Новосибирск 1462/1463, 1306/1307	Б737	2	4	23:30 эстафета 23:30 эстафета	12:00
58	Ош 1894/1895	Б737	1	2	23:50 эстафета	10:00
59	Самара 1212/1217, 1216/1213	Б737	2	4	14:30 эстафета 15:30 эстафета	10:00
60	Санкт-Петербург 016/047, 046/017	Б737	2	4	16:40 эстафета 10:20 эстафета	10:00
61	Сочи 1122/1129, 1128/1123	Б737	2	4	10:20 эстафета 12:50 эстафета	10:00
62	Томск 1530/1531	Б737	1	2	23:35 эстафета	12:00
63	Улан-Батор 330/331	Б737	1 дни выполнения – по 2 дням	2	71:35 эстафета	12:30
1 дни выполнения – по 5,6 дням			2	23:35 эстафета		
1 дни выполнения – по 7 дням			2	47:35 эстафета		

1	2	3	4	5	6	7
64	Якутск 1750/1751	Б-737	1 дни выполнения – по 1, 2, 3, 4, 7 дням	2	23:50 эстафета	13:00
			1 дни выполнения – по 5 дням	2	47:50 эстафета	
65	Владивосток	Б-777	1	2	22:40 эстафета	13:30
66	Гонконг	Б-777	1	2	48:20 эстафета	12:30
67	Лос-Анджелес	Б-777	1 (двойной)	4	32:30 эстафета	17:00
68	Нью-Йорк 102, 100	Б-777	1 (увеличенный)	3	27:00 эстафета	13:30
					26:20 эстафета	
69	Пекин 200, 204	Б-777	1	2	20:30 эстафета	12:30
70	Петропавловск- Камчатский	Б-777	1	2	24:10 эстафета	14:30
71	Сеул	Б-777	1	2	22:50 эстафета	13:00
72	Тель-Авив 504/505	Б-777	1	2	11:50 эстафета	10:00
73	Токио 260, 262, 264	Б-777	1 (увеличенный)	3	25:00 эстафета	13:00
74	Хабаровск	Б-777	1	2	21:50 эстафета	13:30
75	Ханой	Б-777	1	2	48:50 эстафета	12:00
76	Хошимин	Б-777	1	2	72:25 эстафета	12:00
77	Шанхай 206, 208	Б-777	1 (увеличенный)	3	23:00 эстафета	12:30
			1	2	48:20 эстафета	12:30

1	2	3	4	5	6	7
78	Воронеж 1352/1023, 1022/1353	RRJ- 95B	2	2	16:20 эстафета 10:30 эстафета	10:00
79	Минск 1834/1841, 1840/1835	RRJ- 95B	2	2	14:55 эстафета 13:45 эстафета	10:00
80	Рига 2100/2119, 2118/2101	RRJ- 95B	2	2	11:45 эстафета 12:10 эстафета	10:00
81	Сочи 1132/2800	RRJ- 95B	2	2	26:15 эстафета	10:00
82	Ульяновск 1288/1389, 1388/1289	RRJ- 95B	2	2	11:25 эстафета 12:20 эстафета	10:00

Примечания:

1. Состав кабинного экипажа должен соответствовать нормативной численности по типам воздушных судов в соответствии с п. 4.2.3 главы 4 Руководства по производству полетов эксплуатанта (часть А) и учитывается при бронировании количества мест (комнат) для отдыха.

2. Минимальная продолжительность отдыха предоставляется в соответствии с п. 7.3.1 (6) главы 7 Руководства по производству полетов эксплуатанта (часть А).

3. Продолжительность ежедневного отдыха членов экипажей воздушных судов в зависимости от продолжительности завершенной полетной смены в базовом аэропорту может быть сокращена до значений минимального ежедневного времени отдыха, указанных в приложении 7.6.3, и с соблюдением норм, установленных пунктом 7.3.1 (3) главы 7 Руководства по производству полетов эксплуатанта (часть А).

Заместитель генерального директора –
летный директор




И.П.Чалик

УТВЕРЖДЕН
приказом ПАО «Аэрофлот»
от «29» марта 2019 г. № 130

КОЛИЧЕСТВЕННЫЙ СОСТАВ
летных экипажей воздушных судов ПАО «Аэрофлот» для выполнения авиарейсов
по расписанию «Лето-2019» по типам воздушных судов

№ п/п	Тип ВС	Номер рейса SU по расписанию	Маршрут рейса (Шереметьево-аэропорт-Шереметьево)	Количес- венный состав летного экипажа	Продолжи- тельность полетной смены (час.) туда/обратно
1	2	3	4	5	6
1	А320	010/011	Ш-Санкт-Петербург-Ш	2	5:10
2		014/015	Ш-Санкт-Петербург-Ш	2	5:15
3		020/021	Ш-Санкт-Петербург-Ш	2	5:15
4		022/023	Ш-Санкт-Петербург-Ш	2	5:10
5		024/025	Ш-Санкт-Петербург-Ш	2	5:10
6		026/027	Ш-Санкт-Петербург-Ш	2	5:10
7		032/033	Ш-Санкт-Петербург-Ш	2	03:00/02:55
8		034/035	Ш-Санкт-Петербург-Ш	2	02:55/02:55
9		036/037	Ш-Санкт-Петербург-Ш	2	5:05
10		038/039	Ш-Санкт-Петербург-Ш	2	5:05
11		042/043	Ш-Санкт-Петербург-Ш	2	5:10
12		044/045	Ш-Санкт-Петербург-Ш	2	5:10
13		265/2401	Ш-Рим-Ш	2	11:30
14		2400/264	Ш-Рим-Ш	2	10:20
15		2402/2403	Ш-Рим-Ш	2	10:20
16		2404/2405	Ш-Рим-Ш	2	11:30
17		2408/2409	Ш-Рим-Ш	2	10:05
18		510/511	Ш-Бейрут-Ш	2	11:55
19		512/513	Ш-Тегеран-Ш	2	10:20
20		704/705	Казань-Франкфурт-на- Майне-Казань	2	11:00
21		1002/1003	Ш-Калининград-Ш	2	06:35
22		1004/1005	Ш-Калининград-Ш	2	03:30/03:30
23		1008/1009	Ш-Калининград-Ш	2	03:30/03:25
24		1010/1011	Ш-Калининград-Ш	2	6:15
25		1042/1043	Ш-Владикавказ-Ш	2	8:00
26		1052/1053	Ш-Махачкала-Ш	2	8:25
27		1056/1057	Ш-Махачкала-Ш	2	8:15
28		1058/1059	Ш-Махачкала-Ш	2	8:10
29		1064/1065	Ш-Нальчик-Ш	2	7:20
30		1078/1079	Ш-Назрань-Ш	2	8:10
31		1112/1113	Ш-Краснодар-Ш	2	7:00

1	2	3	4	5	6
32	А320	1284/1285	Ш-Краснодар-Ш	2	8:25
33		1120/1121	Ш-Сочи-Ш	2	7:25
34		1124/1125	Ш-Сочи-Ш	2	7:30
35		1130/1131	Ш-Сочи-Ш	2	04:00/03:55
36		1140/1141	Ш-Сочи-Ш	2	04:05/04:00
37		1142/1143	Ш-Анапа-Ш	2	7:10
38		1146/1147	Ш-Анапа-Ш	2	7:05
39		1542/1543	Ш-Анапа-Ш	2	7:45
40		1546/1547	Ш-Анапа-Ш	2	6:55
41		1572/1573	Ш-Анапа-Ш	2	7:30
42		1148/1149	Ш-Геленджик-Ш	2	7:10
43		1150/1151	Ш-Геленджик-Ш	2	7:25
44		1152/1153	Ш-Геленджик-Ш	2	7:30
45		1154/1155	Ш-Ростов-на-Дону-Ш	2	6:35
46		1162/1163	Ш-Ростов-на-Дону-Ш	2	6:25
47		1166/1167	Ш-Ростов-на-Дону-Ш	2	7:25
48		1172/1173	Ш-Астрахань-Ш	2	03:50/03:50
49		1174/1175	Ш-Астрахань-Ш	2	03:50/03:50
50		1190/1191	Ш-Казань-Ш	2	03:05/03:10
51		1194/1195	Ш-Казань-Ш	2	5:50
52		1198/1199	Ш-Казань-Ш	2	03:05/03:05
53		1268/1269	Ш-Казань-Ш	2	5:35
54		1200/1201	Ш-Пермь-Ш	2	6:45
55		1394/1395	Ш-Пермь-Ш	2	03:35/03:40
56		1768/1769	Ш-Пермь-Ш	2	03:40/03:45
57		1208/1209	Ш-Самара-Ш	2	5:55
58		1210/1211	Ш-Самара-Ш	2	6:20
59		1222/1223	Ш-Нижний Новгород-Ш	2	02:50/02:40
60		1340/1341	Ш-Нижний Новгород-Ш	2	4:50
61		1232/1233	Ш-Уфа-Ш	2	6:50
62		1234/1235	Ш-Уфа-Ш	2	8:05
63		1238/1239	Ш-Уфа-Ш	2	03:40/03:40
64		1258/1259	Ш-Уфа-Ш	2	6:45
65		1260/1261	Ш-Уфа-Ш	2	7:00
66		1250/1251	Ш-Нижнекамск-Ш	2	03:20/03:20
67		1254/1255	Ш-Нижнекамск-Ш	2	6:15
68		1680/1681	Ш-Нижнекамск-Ш	2	6:30
69		1300/1301	Ш-Минеральные Воды-Ш	2	03:50/03:55
70		1304/1305	Ш-Минеральные Воды-Ш	2	7:15
71		1322/1323	Ш-Мурманск-Ш	2	7:20
72		1324/1325	Ш-Мурманск-Ш	2	7:25
73		1382/1383	Ш-Ханты-Мансийск-Ш	2	8:35
74		1400/1401	Ш-Екатеринбург-Ш	2	7:30
75		1406/1407	Ш-Екатеринбург-Ш	2	03:55/04:00
76		1408/1409	Ш-Екатеринбург-Ш	2	7:30
77		1410/1411	Ш-Екатеринбург-Ш	2	7:25
78		1412/1413	Ш-Екатеринбург-Ш	2	7:20
79		1436/1437	Ш-Екатеринбург-Ш	2	8:50
80		1420/1421	Ш-Челябинск-Ш	2	7:25

1	2	3	4	5	6
81	А320	1422/1423	Ш-Челябинск-Ш	2	7:35
82		1424/1425	Ш-Челябинск-Ш	2	7:25
83		1532/1533	Ш-Челябинск-Ш	2	04:00/04:05
84		1432/1433	Ш-Барнаул-Ш	2	11:00
85		1462/1463	Ш-Новосибирск-Ш	2	05:30/06:00
86		1548/1549	Ш-Новосибирск-Ш	2	11:05
87		1480/1481	Ш-Красноярск-Ш	2	06:10/06:05
88		1490/1491	Ш-Салехард-Ш	2	8:45
89		1498/1499	Ш-Грозный-Ш	2	8:15
90		1500/1501	Ш-Тюмень-Ш	2	8:20
91		1502/1503	Ш-Тюмень-Ш	2	8:10
92		1506/1507	Ш-Тюмень-Ш	2	8:25
93		1510/1511	Ш-Сургут-Ш	2	10:00
94		1512/1513	Ш-Сургут-Ш	2	9:25
95		1520/1521	Ш-Новый Уренгой-Ш	2	9:50
96		1522/1523	Ш-Новый Уренгой-Ш	2	10:40
97		1618/1619	Ш-Симферополь-Ш	2	7:30
98		1620/1621	Ш-Симферополь-Ш	2	7:45
99		1622/1623	Ш-Симферополь-Ш	2	8:00
100		1624/1625	Ш-Симферополь-Ш	2	7:55
101		1628/1629	Ш-Симферополь-Ш	2	7:45
102		1632/1633	Ш-Симферополь-Ш	2	7:35
103		1636/1637	Ш-Симферополь-Ш	2	7:40
104		1644/1645	Ш-Симферополь-Ш	2	7:30
105		1648/1649	Ш-Симферополь-Ш	2	8:00
106		1650/1651	Ш-Симферополь-Ш	2	7:50
107		1658/1659	Ш-Симферополь-Ш	2	8:00
108	1638/1639	Ш-Омск-Ш	2	9:25	
109	1762/1763	Ш-Омск-Ш	2	9:30	
110	1646/1647	Ш-Нижевартовск-Ш	2	9:40	
111	1832/1833	Ш-Минск-Ш	2	5:15	
112	1842/1843	Ш-Минск-Ш	2	5:25	
113	1930/1931	Ш-Минск-Ш	2	5:35	
114	1844/1845	Ш-Кишинев-Ш	2	8:40	
115	1858/1859	Ш-Ереван-Ш	2	8:10	
116	1860/1861	Ш-Ереван-Ш	2	8:30	
117	1874/1875	Ш-Самарканд-Ш	2	05:40/05:50	
118	1878/1879	Ш-Самарканд-Ш	2	05:30/05:40	
119	1876/1877	Ш-Бухара-Ш	2	10:55	
120	1942/1943	Ш-Алматы-Ш	2	05:45/06:00	
121	1950/1951	Ш-Шымкент-Ш	2	10:45	
122	1954/1955	Ш-Актау-Ш	2	8:20	
123	1960/1961	Ш-Кызыл-Орда-Ш	2	10:10	
124	1962/1963	Ш-Астана-Ш	2	9:45	
125	2002/2003	Ш-Варшава-Ш	2	6:40	
126	2006/2007	Ш-Варшава-Ш	2	6:35	
127	2014/2015	Ш-Прага-Ш	2	8:00	

1	2	3	4	5	6
128	А320	2030/2031	Ш-Будапешт-Ш	2	7:50
129		2032/2033	Ш-Будапешт-Ш	2	7:50
130		2466/2467	Ш-Будапешт-Ш	2	8:05
131		2468/2469	Ш-Будапешт-Ш	2	7:45
132		2034/2035	Ш-Бухарест-Ш	2	8:35
133		2040/2041	Ш-Загреб-Ш	2	8:30
134		2060/2061	Ш-София-Ш	2	8:50
135		2070/2071	Ш-Ларнака-Ш	2	11:10
136		2090/2091	Ш-Белград-Ш	2	8:25
137		2092/2093	Ш-Белград-Ш	2	9:50
138		2108/2109	Ш-Вильнюс-Ш	2	03:10/03:05
139		2116/2117	Ш-Афины-Ш	2	10:40
140		2132/2133	Ш-Стамбул-Ш	2	9:50
141		2136/2137	Ш-Стамбул-Ш	2	9:55
142		2146/2147	Ш-Анталья-Ш	2	9:50
143		2152/2153	Ш-Дюссельдорф-Ш	2	9:00
144		2154/2155	Ш-Дюссельдорф-Ш	2	04:55/04:00
145		2436/2437	Ш-Дюссельдорф-Ш	2	05:00/04:40
146		2536/2537	Ш-Дюссельдорф-Ш	2	8:50
147		2156/2157	Ш-Бургас-Ш	2	9:25
148		2174/2175	Ш-Осло-Ш	2	7:50
149		2200/2201	Ш-Хельсинки-Ш	2	5:55
150		2202/2203	Ш-Хельсинки-Ш	2	6:05
151		2300/2301	Ш-Франкфурт-на-Майне-Ш	2	9:40
152		2304/2305	Ш-Франкфурт-на-Майне-Ш	2	9:15
153		2312/2313	Ш-Берлин-Ш	2	7:55
154		2314/2315	Ш-Берлин-Ш	2	7:50
155		2316/2317	Ш-Берлин-Ш	2	04:20/04:00
156		2318/2319	Ш-Берлин-Ш	2	8:10
157		2320/2321	Ш-Мюнхен-Ш	2	8:55
158		2322/2323	Ш-Мюнхен-Ш	2	8:45
159		2326/2327	Ш-Мюнхен-Ш	2	8:40
160		2594/2595	Ш-Мюнхен-Ш	2	9:00
161		2336/2337	Ш-Штутгарт-Ш	2	9:10
162		2338/2339	Ш-Штутгарт-Ш	2	9:20
163		2342/2343	Ш-Ганновер-Ш	2	8:30
164		2346/2347	Ш-Гамбург-Ш	2	8:05
165		2348/2349	Ш-Гамбург-Ш	2	8:10
166		2352/2353	Ш-Вена-Ш	2	8:10
167		2354/2355	Ш-Вена-Ш	2	9:40
168		2374/2375	Ш-Лион-Ш	2	10:15
169		2376/2377	Ш-Лион-Ш	2	10:15
170		2378/2379	Ш-Марсель-Ш	2	10:45
171		2386/2387	Ш-Стокгольм-Ш	2	6:50
172		2392/2393	Ш-Цюрих-Ш	2	9:55
173		2410/2411	Ш-Милан-Ш	2	9:50
174	2412/2413	Ш-Милан-Ш	2	9:45	
175	2416/2417	Ш-Милан-Ш	2	9:45	
176	2586/2587	Ш-Милан-Ш	2	9:55	

1	2	3	4	5	6	
177	А320	2422/2423	Ш-Венеция-Ш	2	9:45	
178		2596/2597	Ш-Венеция-Ш	2	9:20	
179		2424/2425	Ш-Болонья-Ш	2	9:25	
180		2428/2429	Ш-Болонья-Ш	2	9:50	
181		2458/2459	Ш-Париж-Ш	2	10:15	
182		2474/2475	Ш-Ницца-Ш	2	11:45	
183		2480/2481	Ш-Неаполь-Ш	2	10:30	
184		2482/2483	Ш-Верона-Ш	2	9:25	
185		2518/2519	Ш-Пальма-де-Мальорка-Ш	2	06:15/05:50	
186		2570/2571	Ш-Лондон-Ш	2	10:30	
187		2574/262	Ш-Лондон-Ш	2	11:00	
188		2576/2577	Ш-Лондон-Ш	2	10:15	
189		2590/2591	Ш-Дублин-Ш	2	10:50	
190		2610/2611	Ш-Любляна-Ш	2	8:50	
191		2680/2681	Ш-Рига-Ш	2	5:40	
192		2682/2683	Ш-Рига-Ш	2	5:35	
193		А321	261/2453	Ш-Париж-Ш	2	11:50
194			2450/2451	Ш-Париж-Ш	2	10:15
195	2452/260		Ш-Париж-Ш	2	10:15	
196	2454/2455		Ш-Париж-Ш	2	10:10	
197	2460/2461		Ш-Париж-Ш	2	10:10	
198	2462/2463		Ш-Париж-Ш	2	10:20	
199	263/2575		Ш-Лондон-Ш	2	10:50	
200	2578/2579		Ш-Лондон-Ш	2	10:50	
201	2580/2581		Ш-Лондон-Ш	2	11:00	
202	2582/2583		Ш-Лондон-Ш	2	11:00	
203	2584/2585		Ш-Лондон-Ш	2	10:50	
204	400/401		Ш-Каир-Ш	2	06:20/05:50	
205	500/501		Ш-Тель-Авив-Ш	2	05:50/05:40	
206	508/509		Ш-Тель-Авив-Ш	2	11:30	
207	1450/1451		Ш-Кемерово-Ш	2	11:20	
208	1482/1483		Ш-Красноярск-Ш	2	06:10/06:25	
209	1536/1537		Ш-Томск-Ш	2	05:35/05:50	
210	1862/1863		Ш-Ереван-Ш	2	8:30	
211	1866/1867		Ш-Ереван-Ш	2	8:55	
212	1872/1873		Ш-Ташкент-Ш	2	11:35	
213	1880/1881		Ш-Бишкек-Ш	2	11:40	
214	1882/1883		Ш-Бишкек-Ш	2	05:40/06:00	
215	1890/1891		Ш-Тбилиси-Ш	2	8:20	
216	1892/1893		Ш-Тбилиси-Ш	2	8:10	
217	1936/1937		Ш-Караганда-Ш	2	10:00	
218	1940/1941		Ш-Алматы-Ш	2	06:00/06:05	
219	1946/1947		Ш-Алматы-Ш	2	05:55/06:10	
220	1956/1957		Ш-Астана-Ш	2	9:45	
221	1958/1959	Ш-Атырау-Ш	2	7:35		
222	2010/2011	Ш-Прага-Ш	2	7:50		
223	2012/2013	Ш-Прага-Ш	2	04:20/04:15		
224	2016/2017	Ш-Прага-Ш	2	04:20/04:05		
225	2024/2025	Ш-Прага-Ш	2	7:55		

1	2	3	4	5	6
226	А321	2046/2047	Ш-Сплит-Ш	2	9:10
227		2048/2049	Ш-Сплит-Ш	2	8:40
228		2052/2053	Ш-Тиват-Ш	2	9:10
229		2072/2073	Ш-Ларнака-Ш	2	10:25
230		2104/2105	Ш-Вильнюс-Ш	2	03:15/02:25
231		2110/2111	Ш-Афины-Ш	2	10:40
232		2112/2113	Ш-Афины-Ш	2	10:25
233		2124/2125	Ш-Салоники-Ш	2	9:40
234		2126/2127	Ш-Ираклион-Ш	2	11:15
235		2142/2143	Ш-Анталья-Ш	2	10:05
236		2144/2145	Ш-Анталья-Ш	2	10:40
237		2184/2185	Ш-Вена-Ш	2	8:05
238		2192/2193	Ш-Амстердам-Ш	2	10:10
239		2694/2695	Ш-Амстердам-Ш	2	9:35
240		2306/2307	Ш-Франкфурт-на-Майне-Ш	2	9:10
241		2380/2381	Ш-Женева-Ш	2	9:55
242		2382/2383	Ш-Женева-Ш	2	9:45
243		2390/2391	Ш-Цюрих-Ш	2	9:45
244		2406/2407	Ш-Рим-Ш	2	10:20
245		2418/2419	Ш-Рим-Ш	2	10:20
246		2414/2415	Ш-Милан-Ш	2	10:35
247		2612/2613	Ш-Милан-Ш	2	9:55
248		2470/2471	Ш-Ницца-Ш	2	10:25
249		2472/2473	Ш-Ницца-Ш	2	10:15
250		2500/2501	Ш-Мадрид-Ш	2	06:50/05:50
251		2602/2603	Ш-Мадрид-Ш	2	06:50/06:05
252		2604/2605	Ш-Мадрид-Ш	2	06:50/05:50
253		2512/2513	Ш-Барселона-Ш	2	06:10/05:55
254		2514/2515	Ш-Барселона-Ш	2	11:40
255		2516/2517	Ш-Барселона-Ш	2	11:25
256	2638/2639	Ш-Барселона-Ш	2	06:10/06:20	
257	2648/2649	Ш-Барселона-Ш	2	11:45	
258	2522/2523	Ш-Аликанте-Ш	2	06:40/05:55	
259	А330- 200	104/105	Ш-Вашингтон-Ш	3	11:55/11:10
260		110/111	Ш-Майами-Ш	4	13:45/12:45
261		150/151	Ш-Гавана-Ш	4	14:00/13:05
262		232/233	Ш-Дели-Ш	2	7:30/08:05
263		234/235	Ш-Дели-Ш	2	7:50/8:00
264		330/331	Ш-Улан-Батор-Ш	2	7:35/8:10
265		520/521	Ш-Дубай-Ш	2	6:55/7:25
266		1116/1117	Ш-Сочи-Ш	2	7:50
267		1442/1443	Ш-Иркутск-Ш	2	7:15/7:45
268	А330- 300	104/105	Ш-Вашингтон-Ш	3	11:55/11:10
269		122/123	Ш-Нью-Йорк-Ш	3	12:05/10:55
270		202/203	Ш-Пекин-Ш	2	9:10/9:40
271		220/221	Ш-Гуанчжоу-Ш	3	10:55/11:45
272		232/233	Ш-Дели-Ш	2	7:30/08:05
273		234/235	Ш-Дели-Ш	2	7:50/8:00
274		252/253	Ш-Сеул-Ш	2	10:15/11:00

1	2	3	4	5	6	
275	А330-300	270/271	Ш-Бангкок-Ш	3	10:50/11:30	
276		272/273	Ш-Бангкок-Ш	3	10:50/12:10	
277		274/275	Ш-Пхукет-Ш	2/3* (3/3)***	11:10/11:50	
278		320/321	Ш-Мале-Ш	2	10:25/10:30	
279		506/507	Ш-Тель-Авив-Ш	3	11:55	
280		520/521	Ш-Дубай-Ш	2	6:55/7:25	
281		1116/1117	Ш-Сочи-Ш	2	7:50	
282		1442/1443	Ш-Иркутск-Ш	2	7:15/7:45	
283		1482/1483	Ш-Красноярск-Ш	3	12:35	
284		1702/1703	Ш-Владивосток-Ш	2	10:00/10:30	
285		1870/1871	Ш-Ташкент-Ш	2	5:30/5:50	
286		2548/2549	Ш-Тенерифе-Ш	2	8:50/8:20	
287		2550/2551	Ш-Амстердам-Ш	2	10:05	
288		2578/2579	Ш-Лондон-Ш	2	10:50	
289		Б737	006/007	Ш-Санкт-Петербург-Ш	2	05:15
290			012/013	Ш-Санкт-Петербург-Ш	2	05:20
291			016/017	Ш-Санкт-Петербург-Ш	2	05:10
292			018/019	Ш-Санкт-Петербург-Ш	2	05:30
293	028/029		Ш-Санкт-Петербург-Ш	2	05:35	
294	030/031		Ш-Санкт-Петербург-Ш	2	05:25	
295	046/047		Ш-Санкт-Петербург-Ш	2	09:15	
296	330/331		Ш-Улан-Батор-Ш	2	07:35/08:15	
297	508/509		Ш-Тель-Авив-Ш	2	11:30	
298	516/517		Ш-Тель-Авив-Ш	2	11:00	
299	520/521		Ш-Дубай-Ш	2	06:55/07:25	
300	522/523		Ш-Дубай-Ш	2	06:50/07:10	
301	524/525		Ш-Дубай-Ш	2	07:00/07:00	
302	1000/1001		Ш-Калининград-Ш	2	06:10	
303	1006/1007		Ш-Калининград-Ш	2	06:25	
304	1102/1103		Ш-Краснодар-Ш	2	07:05	
305	1104/1105		Ш-Краснодар-Ш	2	07:15	
306	1106/1107		Ш-Краснодар-Ш	2	07:10	
307	1274/1275		Ш-Краснодар-Ш	2	03:45/03:45	
308	1116/1117		Ш-Сочи-Ш	2	07:50	
309	1118/1119		Ш-Сочи-Ш	2	07:25	
310	1122/1123		Ш-Сочи-Ш	2	07:40	
311	1128/1129		Ш-Сочи-Ш	2	08:10	
312	1134/1135		Ш-Сочи-Ш	2	07:50	
313	1138/1139		Ш-Сочи-Ш	2	07:25	
314	2826/2827		VOG-Сочи-VOG	2	05:45	
315	1144/1145		Ш-Анапа-Ш	2	03:50/03:40	
316	1158/1159		Ш-Ростов-на-Дону-Ш	2	06:30	
317	1182/1183		Ш-Волгоград-Ш	2	06:10	
318	1184/1185		Ш-Волгоград-Ш	2	10:30	
319	1188/1189		Ш-Волгоград-Ш	2	09:15	
320	1192/1193		Ш-Казань-Ш	2	05:55	
321	1194/1195	Ш-Казань-Ш	2	05:50		
322	1196/1197	Ш-Казань-Ш	2	05:45		

1	2	3	4	5	6
323	Б737	1276/1277	Ш-Казань-Ш	2	05:35
324		1212/1213	Ш-Самара-Ш	2	06:10
325		1214/1215	Ш-Самара-Ш	2	05:55
326		1216/1217	Ш-Самара-Ш	2	10:25
327		1602/1603	Ш-Самара-Ш	2	05:55
328		1224/1225	Ш-Нижний Новгород-Ш	2	04:50
329		1248/1249	Ш-Оренбург-Ш	2	07:05
330		1302/1303	Ш-Минеральные Воды-Ш	2	07:15
331		1312/1313	Ш-Минеральные Воды-Ш	2	07:20
332		1314/1315	Ш-Минеральные Воды-Ш	2	09:30
333		1306/1307	Ш-Новосибирск-Ш	2	05:30/05:50
334		1460/1461	Ш-Новосибирск-Ш	2	11:05
335		1462/1463	Ш-Новосибирск-Ш	2	05:30/06:00
336		1402/1403	Ш-Екатеринбург-Ш	2	07:40
337		1404/1405	Ш-Екатеринбург-Ш	2	07:45
338		1414/1415	Ш-Екатеринбург-Ш	2	07:40
339		1428/1429	Ш-Магнитогорск-Ш	2	07:20
340		1430/1431	Ш-Барнаул-Ш	2	11:25
341		1440/1441	Ш-Иркутск-Ш	2	07:15/07:40
342		1442/1443	Ш-Иркутск-Ш	2	07:15/07:45
343		1444/1445	Ш-Иркутск-Ш	2	07:20/07:40
344		1562/1563	Ш-Иркутск-Ш	2	7:15/07:45
345		1458/1459	Ш-Новокузнецк-Ш	2	11:35
346		1472/1473	Ш-Нижевартовск-Ш	2	09:40
347		1478/1479	Ш-Абакан-Ш	2	06:10/06:25
348		1486/1487	Ш-Красноярск-Ш	2	06:15/06:40
349		1516/1517	Ш-Сургут-Ш	2	08:50
350		1530/1531	Ш-Томск-Ш	2	05:45/06:00
351		1626/1627	Ш-Симферополь-Ш	2	09:30
352		2834/2835	KRR-Симферополь-KRR	2	04:50
353		1640/1641	Ш-Омск-Ш	2	09:25
354		1750/1751	Ш-Якутск-Ш	2	08:25/08:30
355		1758/1759	Ш-Волгоград-Ш	2	06:25
356		1852/1853	Ш-Баку-Ш	2	08:55
357		1854/1855	Ш-Баку-Ш	2	09:05
358		1864/1865	Ш-Ереван-Ш	2	09:05
359		1868/1869	Ш-Ереван-Ш	2	09:35
360	1872/1873	Ш-Ташкент-Ш	2	11:35	
361	1894/1895	Ш-Ош-Ш	2	05:50/06:10	
362	1940/1941	Ш-Алматы-Ш	2	06:00/06:30	
363	2010/2011	Ш-Прага-Ш	2	07:50	
364	2014/2015	Ш-Прага-Ш	2	08:00	
365	2018/2019	Ш-Прага-Ш	2	08:00	
366	2030/2031	Ш-Будапешт-Ш	2	07:50	
367	2050/2051	Ш-Тиват-Ш	2	09:25	
368	2054/2055	Ш-Тиват-Ш	2	09:05	
369	2074/2075	Ш-Ларнака-Ш	2	10:30	
370	2090/2091	Ш-Белград-Ш	2	08:25	
371	2096/2097	Ш-Белград-Ш	2	08:20	

1	2	3	4	5	6	
372	Б737	2106/2107	Ш-Таллинн-Ш	2	06:00	
373		2116/2117	Ш-Афины-Ш	2	10:40	
374		2122/2123	Ш-Ираклион-Ш	2	10:55	
375		2130/2131	Ш-Стамбул-Ш	2	09:40	
376		2134/2135	Ш-Стамбул-Ш	2	10:20	
377		2138/2139	Ш-Стамбул-Ш	2	11:55	
378		2168/2169	Ш-Брюссель-Ш	2	09:25	
379		2618/2619	Ш-Брюссель-Ш	2	09:35	
380		2628/2629	Ш-Брюссель-Ш	2	09:30	
381		2210/2211	Ш-Стокгольм-Ш	2	06:55	
382		2326/2327	Ш-Мюнхен-Ш	2	08:40	
383		2356/2357	Ш-Вена-Ш	2	08:10	
384		2406/2407	Ш-Рим-Ш	2	10:20	
385		2418/2419	Ш-Рим-Ш	2	10:20	
386		2428/2429	Ш-Болонья-Ш	2	09:50	
387		2496/2497	Ш-Копенгаген-Ш	2	09:15	
388		2502/2503	Ш-Валенсия-Ш	2	06:25/06:15	
389		2528/2529	Ш-Малага-Ш	2	07:00/06:50	
390		2620/2621	Ш-Малага-Ш	2	07:00/06:50	
391		2534/2535	Ш-Осло-Ш	2	08:10	
392		2538/2539	Ш-Осло-Ш	2	07:40	
393		2570/2571	Ш-Лондон-Ш	2	10:15	
394		2572/2573	Ш-Лондон-Ш	2	10:15	
395		2606/2607	Ш-Лиссабон-Ш	2	07:00/06:50	
396		2612/2613	Ш-Милан-Ш	2	09:55	
397		2656/2657	Ш-Франкфурт-на-Майне-Ш	2	09:10	
398		2658/2659	Ш-Копенгаген-Ш	2	07:40	
399		2684/2685	Ш-Берлин-Ш	2	07:45	
400		Б777	100/101	Ш-Нью-Йорк-Ш	3	11:25/10:40
401			102/103	Ш-Нью-Йорк-Ш	3	11:45/10:55
402			106/107	Ш-Лос-Анджелес-Ш	4	13:45/13:15
403			200/201	Ш-Пекин-Ш	2	09:00/09:30
404			204/205	Ш-Пекин-Ш	2	09:00/09:35
405			206/207	Ш-Шанхай-Ш	2/3*	10:15/11:00
406			208/209	Ш-Шанхай-Ш	2**	10:15/11:10
407			212/213	Ш-Гонконг-Ш	2**	10:55/11:40
408			250/251	Ш-Сеул-Ш	2	09:55/10:50
409			260/261	Ш-Токио-Ш	3	11:00/11:20
410			262/263	Ш-Токио-Ш	3	11:00/11:20
411	264/265		Ш-Токио-Ш	3	11:00/11:20	
412	290/291		Ш-Ханой-Ш	2**	10:30/11:20	
413	292/293		Ш-Хошимин-Ш	2**	11:00/11:40	
414	502/503		Ш-Тель-Авив-Ш	2	11:50	
415	504/505		Ш-Тель-Авив-Ш	2	05:55/06:00	
416	1700/1701		Ш-Владивосток-Ш	2	09:45/10:05	
417	1710/1711		Ш-Хабаровск-Ш	2	09:10/09:25	
418	1730/1731		Ш-Петропавловск-Камчатский-Ш	2	09:50/10:05	

1	2	3	4	5	6
419		002/003	Ш-Санкт-Петербург-Ш	2	5:05
420		042/043	Ш-Санкт-Петербург-Ш	2	5:05
421		1022/1023	Ш-Воронеж-Ш	2	5:10
422		1350/1351	Ш-Воронеж-Ш	2	4:50
423		1350/1351	Ш-Воронеж-Ш	2	4:55
424		1352/1353	Ш-Воронеж-Ш	2	9:10
425		1056/1057	Ш-Махачкала-Ш	2	8:15
426		1100/1101	Ш-Краснодар-Ш	2	7:25
427		1100/1101	Ш-Краснодар-Ш	2	7:25
428		1120/1121	Ш-Сочи-Ш	2	4:00+4:00
429		1132/1133	Ш-Сочи-Ш	2	3:55+4:10
430		1132/1133	Ш-Сочи-Ш	2	3:55+4:00
431		1132/1133	Ш-Сочи-Ш	2	3:55+4:05
432		1156/1157	Ш-Ростов-на-Дону-Ш	2	6:25
433		1164/1165	Ш-Ростов-на-Дону-Ш	2	7:20
434		1166/1167	Ш-Ростов-на-Дону-Ш	2	9:05
435		1184/1185	Ш-Волгоград-Ш	2	6:35
436		1186/1187	Ш-Волгоград-Ш	2	6:05
437		1192/1193	Ш-Казань-Ш	2	5:55
438		1270/1271	Ш-Казань-Ш	2	5:45
439		1204/1205	Ш-Пермь-Ш	2	7:00
440		1218/1219	Ш-Пермь-Ш	2	6:45
441		1218/1219	Ш-Пермь-Ш	2	6:40
442	RRJ-	1392/1393	Ш-Пермь-Ш	2	10:55
443	95B	1206/1207	Ш-Самара-Ш	2	5:50
444		1220/1221	Ш-Нижний Новгород-Ш	2	4:55
445		1226/1227	Ш-Нижний Новгород-Ш	2	4:55
446		1228/1229	Ш-Нижний Новгород-Ш	2	4:55
447		1230/1231	Ш-Уфа-Ш	2	6:45
448		1230/1231	Ш-Уфа-Ш	2	6:55
449		1236/1237	Ш-Уфа-Ш	2	8:35
450		1438/1439	Ш-Уфа-Ш	2	7:55
451		1246/1247	Ш-Оренбург-Ш	2	7:05
452		1286/1287	Ш-Ульяновск-Ш	2	5:45
453		1288/1289	Ш-Ульяновск-Ш	2	6:35
454		1288/1289	Ш-Ульяновск-Ш	2	6:20
455		1388/1389	Ш-Ульяновск-Ш	2	5:40
456		1292/1293	Ш-Ижевск-Ш	2	6:25
457		1294/1295	Ш-Ижевск-Ш	2	6:25
458		1296/1297	Ш-Ижевск-Ш	2	6:35
459		1320/1321	Ш-Мурманск-Ш	2	7:10
460		1492/1493	Ш-Мурманск-Ш	2	7:45
461		1330/1331	Ш-Архангельск-Ш	2	6:20
462		1332/1333	Ш-Архангельск-Ш	2	6:20
463		1334/1335	Ш-Архангельск-Ш	2	6:15
464		1334/1335	Ш-Архангельск-Ш	2	6:20
465		1338/1339	Ш-Архангельск-Ш	2	6:40
466		1356/1357	Ш-Саратов-Ш	2	6:05

1	2	3	4	5	6
467	RRJ- 95B	1358/1359	Ш-Саратов-Ш	2	5:50
468		1360/1361	Ш-Саратов-Ш	2	5:50
469		1362/1363	Ш-Саратов-Ш	2	5:55
470		1376/1377	Ш-Саратов-Ш	2	5:40
471		1378/1379	Ш-Саратов-Ш	2	5:45
472		1364/1365	Ш-Ставрополь-Ш	2	7:10
473		1366/1367	Ш-Ставрополь-Ш	2	7:05
474		1368/1369	Ш-Ставрополь-Ш	2	9:35
475		1386/1387	Ш-Ставрополь-Ш	2	9:35
476		1370/1371	Ш-Белгород-Ш	2	5:25
477		1372/1373	Ш-Белгород-Ш	2	5:40
478		1372/1373	Ш-Белгород-Ш	2	5:45
479		1374/1375	Ш-Белгород-Ш	2	5:25
480		1390/1391	Ш-Сыктывкар-Ш	2	6:30
481		1390/1391	Ш-Сыктывкар-Ш	2	6:40
482		1396/1397	Ш-Сыктывкар-Ш	2	7:25
483		1426/1427	Ш-Челябинск-Ш	2	7:50
484		1426/1427	Ш-Челябинск-Ш	2	8:05
485		1434/1435	Ш-Магнитогорск-Ш	2	7:40
486		1434/1435	Ш-Магнитогорск-Ш	2	7:45
487		1466/1467	Ш-Саранск-Ш	2	11:45
488		1490/1491	Ш-Салехард-Ш	2	8:45
489		1508/1509	Ш-Тюмень-Ш	2	8:20
490		1642/1643	Ш-Астрахань-Ш	2	7:00
491		1680/1681	Ш-Нижнекамск-Ш	2	6:30
492		1830/1831	Ш-Минск-Ш	2	5:05
493		1830/1831	Ш-Минск-Ш	2	5:10
494		1834/1835	Ш-Минск-Ш	2	11:10
495		1838/1839	Ш-Минск-Ш	2	5:10
496		1840/1841	Ш-Минск-Ш	2	5:45
497		1842/1843	Ш-Минск-Ш	2	5:25
498		1948/1949	Ш-Актобе-Ш	2	7:55
499		1948/1949	Ш-Актобе-Ш	2	7:45
500	1952/1953	Ш-Костанай-Ш	2	8:20	
501	1954/1955	Ш-Актау-Ш	2	8:20	
502	2000/2001	Ш-Варшава-Ш	2	6:30	
503	2000/2001	Ш-Варшава-Ш	2	6:30	
504	2034/2035	Ш-Бухарест-Ш	2	8:35	
505	2038/2039	Ш-Бухарест-Ш	2	9:40	
506	2100/2101	Ш-Рига-Ш	2	5:50	
507	2100/2101	Ш-Рига-Ш	2	5:55	
508	2118/2119	Ш-Рига-Ш	2	7:05	
509	2164/2165	Ш-Вильнюс-Ш	2	6:05	
510	2164/2165	Ш-Вильнюс-Ш	2	6:05	
511	2180/2181	Ш-Гетеборг-Ш	2	7:20	

1	2	3	4	5	6
512	RRJ-95B	2180/2181	Ш-Гетеборг-Ш	2	9:45
513		2188/2189	Ш-Гетеборг-Ш	2	7:20
514		2206/2207	Ш-Хельсинки-Ш	2	6:00
515		2262/2263	Ш-Таллинн-Ш	2	5:45
516		2344/2345	Ш-Дрезден-Ш	2	8:00
517		2466/2467	Ш-Будапешт-Ш	2	8:05
518		2468/2469	Ш-Будапешт-Ш	2	7:45

* Увеличенный состав летного экипажа для выполнения полета на обратном рейсе. На прямом рейсе – перевозка одного дополнительного члена летного экипажа в качестве пассажира.

** При выполнении рейса минимальным составом экипажа отдых на эстафете во внебазовом аэропорту должен предоставляться не менее 48 часов.

***Рейс выполняется усиленным экипажем (3 человека) на период действия NOTAM по облету Пакистана.

Примечания:

1. Проверяющие включаются в состав увеличенного летного экипажа в качестве основных членов летного экипажа.

2. Для проверяющих, включенных в задание на полет, блокировка мест в салонах воздушных судов не производится.

3. Для членов летных экипажей воздушных судов с увеличенным составом экипажа блокировка мест в салонах воздушных судов производится департаментом управления сетью и доходами согласно Перечню мест в салонах воздушных судов, предоставляемых для отдыха членам летных экипажей воздушных судов с увеличенным составом экипажа, утвержденному приказом от « 29 » марта 2019 г. № 130.

4. Для выполнения полетов увеличенным составом летный экипаж назначается при планировании выполнения рейса в базовом аэропорту.

Заместитель генерального директора –
летный директор



И.П.Чалик

УТВЕРЖДЕН
приказом ПАО «Аэрофлот»
от «29» марта 2019 г. № 130

ПЕРЕЧЕНЬ РЕЙСОВ
с полетными сменами, разделенными на части

№ п/п	Тип ВС	№ рейса	Маршрут рейса (Шереметьево – аэропорт – Шереметьево)	Количественный состав летного экипажа	Продолжитель- ность полетной смены (ч) туда/обратно
1	A320	1140/1141	Ш-Сочи-Ш	2	4:05/4:00
2	A320	1172/1173	Ш-Астрахань-Ш	2	3:50/3:50
3	A320	2436/2437	Ш-Дюссельдорф-Ш	2	5:00/4:40
4	B737	1144/1145	Ш-Анапа-Ш	2	03:50/03:40
5	B737	1274/1275	Ш-Краснодар-Ш	2	03:45/03:45

Примечание: В случае замены типа воздушного судна или корректировки расписания перечень может изменяться или дополняться указанием заместителя генерального директора – летного директора по представлению заместителя директора департамента – главного пилота.

Заместитель генерального директора –
летный директор



И.П.Чалик

УТВЕРЖДЕН
приказом ПАО «Аэрофлот»
от « 29 » марта 2019 г. № 130

ПЕРЕЧЕНЬ МЕСТ

**в салонах воздушных судов, предоставляемых для отдыха
членам летных экипажей воздушных судов с увеличенным составом экипажа**

Для выполнения рейсов ПАО «Аэрофлот» по летнему расписанию «Лето-2019» увеличенным составом летных экипажей департаменту управления сетью и доходами необходимо блокировать места для членов увеличенных летных экипажей на следующих авиарейсах (основание: п. 7.2.6 Руководства по производству полетов (часть А) и п. 22 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации, утвержденного приказом Минтранса России от 21.11.2005 № 139).

Тип ВС	№ рейса	Маршрут рейса (Шереметьево-аэропорт-Шереметьево) или участок маршрута	День недели	Кол-во мест	Блокируемые места
1	2	3	4	5	6
А332	104/105	Ш-Вашингтон-Ш	1, 4	1***	4А, (3А)****
	110/111	Ш-Майами-Ш	2, 5, 6, 7	2	4А, 4С (3А, 3С)****
	150/151	Ш-Гавана-Ш	2, 4, 5, 6, 7	2	
А333	Ш-Пхукет-Ш	Ежедневно	1***	1***	6А (5А*, 6К**)
	122/123	Ш-Нью-Йорк-Ш	Ежедневно	1***	
	220/221	Ш-Гуанчжоу-Ш	Ежедневно	1***	
	270/271	Ш-Бангкок-Ш	Ежедневно	1***	
	272/273	Ш- Бангкок -Ш	Ежедневно	1***	
	274*****	Ш-Пхукет	Ежедневно	1***	
	275	Пхукет-Ш	Ежедневно	1***	
	506/507	Ш-Тель-Авив-Ш	Ежедневно	1***	

1	2	3	4	5	6
A333	1482/1483	Ш-Красноярск-Ш	Ежедневно	1***	6А (5А*,6К**)

*6А или 5А в зависимости от компоновки ВС.

**6К блокировка только для ВС VQ-BNS.

***Регистрация пассажира на место 4С, 6С (5С, 6Н) осуществляется в последнюю очередь, при полной загрузке бизнес-класса.

****3А,3С в зависимости от компоновки ВС.

*****На рейсе SU274 блокировка мест на период действия НОТАМ по облету Пакистана.

Примечания:

1. В графе 4 указаны дни недели начала выполнения рейса (время МСК). В случае передачи указанных рейсов на другой тип воздушного судна блокировка мест производится телеграммами по каналам СИТА.

2. Возможна замена воздушного судна А330-200 на А330-300 и наоборот. Представителям ПАО «Аэрофлот» надлежит производить переблокировку мест для отдыха летного экипажа в оперативном порядке.

Заместитель генерального директора –
летный директор




И.П.Чалик