

Годовой отчет ШПЛС



**К XXXVI очередной отчетно-выборной
Конференции ШПЛС**

2015 год



Подведение итогов работы за 2014 год Президиума, исполнительной дирекции ШПЛС, Ревизионной комиссии. Оценка проведенной деятельности по защите социально-трудовых прав членов Профсоюза, работы по обеспечению безопасности полетов, поддержанию высокой престижности летного труда и контролю за финансово-хозяйственной деятельностью профсоюза.



**Смета расходов за отчетный период – 2014 год
(сравнение с 2013 г)
Докладчик Мороз И.Б.**

Работа по защите социально-трудовых прав летного состава и повышению безопасности полетов в авиакомпании. Контроль над соблюдением работодателем действующего законодательства (Резолюция п. 4)



Мероприятия по защите нарушенных прав и законных интересов членов летных экипажей	Стадия
№ 155-ФЗ «О дополнительном социальном обеспечении членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации»	8 исков, из которых 4 обжалуется в настоящее время, 2 вступили в силу, в 1 иске отказано
Выплата 1/200 - Доплата за работу во вредных и (или) опасных условиях труда, а также за работу в ночное время должна была производиться с учетом денежной компенсации - 1/200 действующей в это время ставки рефинансирования ЦБ РФ	Пропуск сроков подачи иска. Апелляция проиграна. Подана кассация.
Страхование работодателем по Договору коллективного страхования от несчастных случаев и болезней, выплаты по страховому случаю «постоянная утрата трудоспособности»	2 иска, один удовлетворен, один обжалуется.
Выплата единовременной компенсации согласно Московскому трехстороннему соглашению на 2013-2015 гг. между Правительством Москвы, московскими объединениями профсоюзов и московскими объединениями работодателей.	20 февраля положительное решение суда (в настоящее время еще не вступило в законную силу, может быть обжаловано). Поданы 10 аналогичных исковых заявлений.

Работа по защите социально-трудовых прав летного состава и повышению безопасности полетов в авиакомпании. Контроль над соблюдением работодателем действующего законодательства (Резолюция п. 4)



Прочее:

- Отстранение от выполнения полетов в связи с окончанием срока медицинского заключения (Веселков В.), иск удовлетворен.
 - Дисциплинарный проступок – нарушение скорости руления (Яблуков Р.), отказ во всех исковых требованиях, апелляция проиграна.
 - Обращение в прокуратуру по вопросу Ю. Лобастова.
 - Несчастный случай при исполнении трудовых обязанностей.
Оказана юридическая помощь в виде консультаций и написания писем и заявлений КВС А-320 Кубринскому С.Н. в получении страховых выплат от ОАО "АльфаСтрахование" в связи с несчастным случаем (травма ноги).
 - **Конференция (создание Единого представительного органа) ОАО "Аэрофлот-российские авиалинии"** В Роструд и Генеральную прокуратуру были обжалованы Приказы ОАО "Аэрофлот" от 18.06.2014г. № 184 "Об утверждении Положения об общих собраниях (конференциях) работников ОАО "Аэрофлот" и от 02.07.2014г. № 207 "О проведении конференции работников ОАО "Аэрофлот". Также были обжалованы результаты Конференции, проведенной руководством ОАО "Аэрофлот" 19.09.2014г., о принятии Регламента ЕПО.
- В ответ на наши жалобы, Московская межрегиональная транспортная прокуратура и государственная инспекция труда по г. Москве сообщила об отсутствии нарушений законодательства со стороны работодателя.**

Работа с государственными органами, направленная на повышение уровня безопасности полетов, обращения в надзорные органы (Резолюция п. 5)



ШПЛС

Сотрудничество для достижения общих целей

Роструд

- Совещания по вопросам спецценки Utair
- Выплаты по вредности и ночи
- ШПЛС настаивает на привлечение профсоюзов при проведении проверок ГИТ

Прокуратура

- Планирование
- Отпуск
- отдых между полетными сменами
- Зарплата
- Учет рабочего времени
- Создание ЕПО, КРСТО
- Обращения в прокуратуру и ГИТ по поводу регламента ЕПО
- Круглые столы

Минтранс

- Встреча с Министром транспорта Соколовым по общим вопросам гражданской авиации (11.02.2015)

Госдума

- Обсуждение последствий привлечения иностранцев в российские авиакомпании
- Пояснение ситуации по активистам
- Выступление И. Дельдюжова на Пленуме ЦК КПРФ

Единая Россия

- Транспортная конференция в Спб, доклад М. Бойчука (ноябрь 2014)

Справедливая Россия

- Создание рабочей группы по внесению изменений в трудовое законодательство.

Работа с государственными органами, направленная на повышение
уровня безопасности полетов,
обращения в надзорные органы (Резолюция п. 5)



СОУТ

8 месяцев идет работа по созданию приказа Минтруда «Об особенностях проведения спецоценки на рабочих местах членов экипажей ВСГА».

Принимают непосредственное участие:



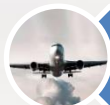
И. Дельдюзов



А. Малиновский



В. Вечирко



О. Приходько



М. Бойчук

Привлечена специалист по охране труда а/к «Россия» О. Власенко

СОУТ

30.01.2015 г. Ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта обратилась к Министру труда и социальной защиты РФ М. А. Топилину с предложением исключить из постановления N 290 от 14.04.2014 рабочие места членов летных и кабинных экипажей воздушных судов гражданской авиации, тем самым, продемонстрировав, что работодатели не желают учитывать особенности летной работы при проведении СОУТ. ШПЛС выступил с заявлением к летному персоналу и бортпроводникам гражданской авиации РФ.

**В случае признания летной работы "невредной"
летный состав и бортпроводники лишатся:**



36-ти часовой рабочей недели



доплаты за вредность



дополнительного отпуска



пенсии за выслугу лет



выплат по профзаболеваниям



Иностранные пилоты

Апрель 2014 г. - изменения в ст. 56 Воздушного кодекса подписал Президент Путин В.В.

1 августа 2014 г. премьер-министр Медведев Д.А. подписал постановление Правительства РФ

2 сентября 2014 года состоялось заседание рабочей группы Российской трехсторонней комиссии, где присутствовали представители:



Федерации независимых профсоюзов России



Конфедерации труда России



ПЛСР



ШПЛС

Консолидированное мнение профсоюзов

объем перевозок падает

новые воздушные суда не нужны

своих пилотов достаточно



Иностранные пилоты

Исполнение поручения Президента от октября 2012 года

- ❑ Минтранс совместно с профсоюзами должен был рассмотреть вопрос **ВРЕМЕННОГО** трудоустройства иностранных пилотов в российских авиакомпаниях. Профсоюзы были проигнорированы.
- ❑ Российская трехсторонняя комиссия не создала, а отправила проект Минтранса с отрицательным заключением профсоюзной стороны в Госдуму, где три фракции (КПРФ, ЛДПР и Справедливая Россия) проголосовали против, но большинство ЕР приняло этот антинародный, вредный для экономики и опасный для страны закон.
- ❑ В принятом постановлении говорится только о том, что компании имеют право в течение 5 лет набирать по 200 командиров воздушных судов в год, а срока окончания их контрактов не предусмотрено, т. е. бессрочно.
- ❑ Профсоюз выяснил, что валидация их пилотских свидетельств проводится с нарушениями закона. По нашему обращению Росавиацией была проведена проверка и факты нарушений подтвердились. Минтранс в авральном порядке внес изменения в ФАП МО, чтобы исключить нарушения.
- ❑ В ноябре 2014 года в Санкт-Петербурге на проводимой под эгидой «Единой России» конференции по персоналу в транспортной отрасли с докладом про иностранных пилотов выступил президент ПЛС России Бойчук М.Ю.

Время труда и отдыха

Внесены изменения в Приказ Минтранса №139.

Начало полетного времени не от начала движения на собственной тяге после запуска, а от начала буксировки (закрытие дверей, уборка колодок, связано с изменением ответственности, 33 поправка ИКАО).

СТАДИЯ: Приказ до сих пор не подписан, так как работодатели активно препятствуют внесению следующих поправок.

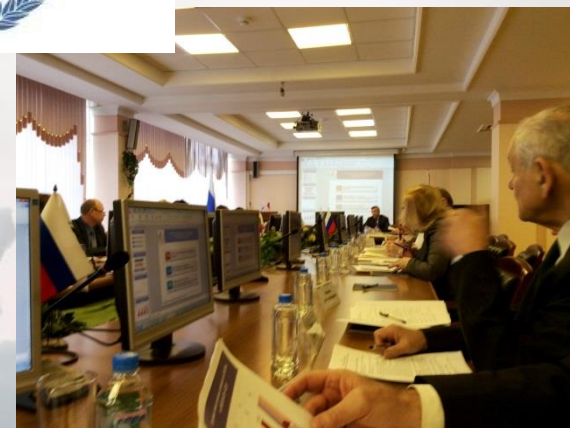
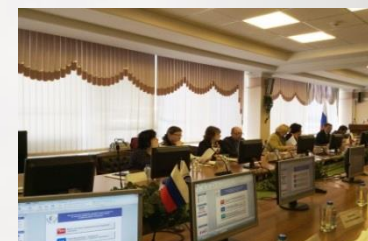
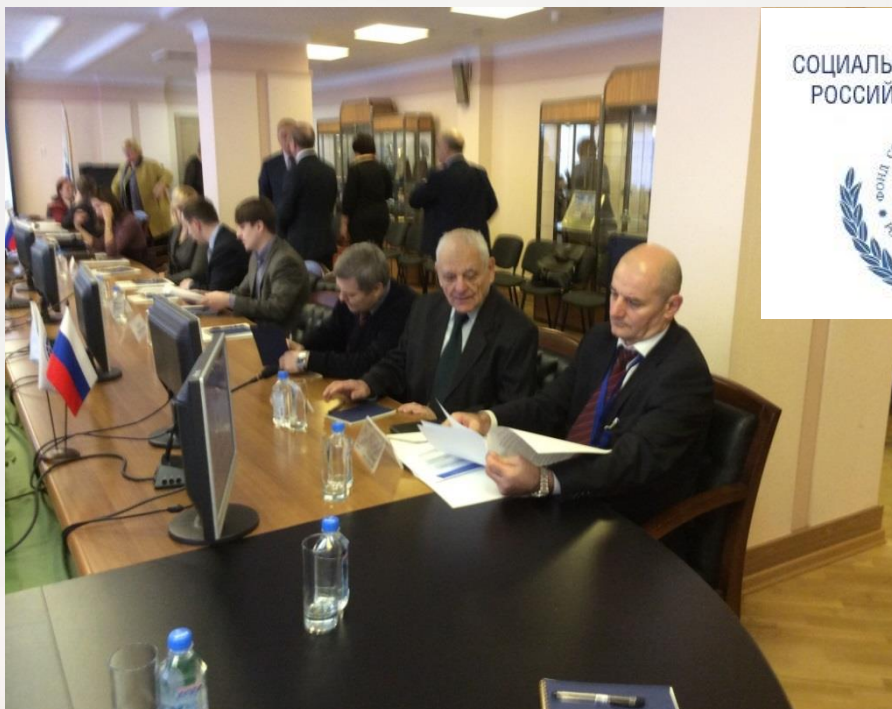


Февраль 2015 года при участии ШПЛС проведено совещание в РСПП, посвященное автоматическому учету рабочего времени. Многие а/к вводят программы по учету рабочего времени, но у профсоюзов нас есть опасения.

СТАДИЯ: Пока для заполнения табеля участвует человек - будут и злоупотребления. Ночная полётная смена - основное противоречие. Невозможно договориться.

Профзаболевания и соцгарантии

26 февраля 2015 года – участие Шереметьевского профсоюза в совещании в Фонде социального страхования РФ. По итогам был принят протокол, согласно которому, если у работника более 40% утраты трудоспособности, то должны осуществляться законные страховые выплаты без проблем. **Стадия: Протокол принят, а деле не исполняется.**



Работа с государственными органами, направленная на повышение
уровня безопасности полетов,
обращения в надзорные органы (Резолюция п. 5)

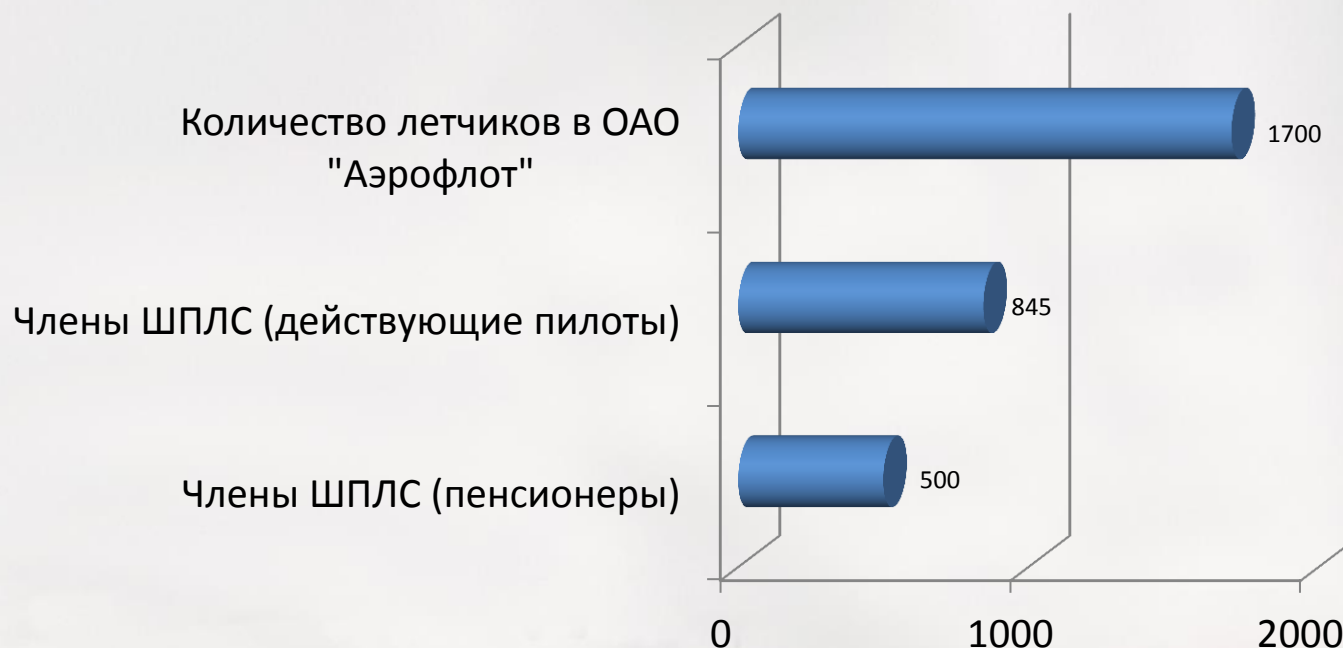


**Российская трехсторонняя комиссия
по регулированию социально-трудовых отношений**

**Участие в заседаниях и законопроектной деятельности
по вопросам авиации или социальным**



Работа с членами летных экипажей по вступлению в профсоюз (Резолюция п. 6)



В ОАО «Аэрофлот РА» работает 17000 человек, в том числе 1700 летчиков. В ШПЛС состоят 845 действующих пилотов и 500 пенсионеров из их числа.

Проблема с численностью в ШПЛС существует:

- Продолжается уход из компании летного состава по причине списания;
- Переход летчиков в другие компании;
- Вновь приходящие пилоты не являются членами профсоюза.



Работа с членами летных экипажей по вступлению в профсоюз (Резолюция п. 6)

Что было сделано в 2014 году для привлечения членов в ШПЛС

- ❑ Взяли консультацию у опытных профсоюзных организаторов из КТР, один из них находился неделю в офисе ШПЛС, наблюдая за процессом изнутри;
- ❑ Изданы листовки и другие печатные материалы с призывами вступить в профсоюз и объяснением почему это надо делать;
- ❑ Проведена работа с командно-руководящим составом, чтобы они агитировали к вступлению.

*- действия активистов (агитация в каждом полете и подписание заявлений)
- агитация перед брифингом. 42 человека за один день вступили в ШПЛС.*

ВЫВОД: Агитацию должны выполнять не посторонние агитаторы, а сами активисты.

За 2014 год уволилось за год 117 членов ШПЛС, вновь прибыли – 132.



Работа с членами летных экипажей по вступлению в профсоюз (Резолюция п. 6)

Что было сделано в 2014 году для привлечения членов в ШПЛС

Размещение баннеров в Шереметьево

Февраль
2015



Ноябрь
2014



Февраль
2015



Работа с членами летных экипажей по вступлению в профсоюз (Резолюция п. 6)



Что планируется сделать в 2015 году для привлечения членов в ШПЛС



- ❑ Активное использование **НОВОГО** сайта shpls.org, включая он-лайн опросы
- ❑ SMS-агитация
- ❑ Работа с командно-руководящим составом
- ❑ Раздача заявлений о вступлении перед вылетом



Что планируется сделать в 2015 году для привлечения членов в ШПЛС

Раз проблема с численностью ШПЛС обусловлена уходом из компании летного состава по причине списания и тем, что вновь приходящие не являются членами профсоюза, то работать нужно именно с этой категорией. Потому можно сделать акцент на привлечение вторых пилотов, которых подавляющее большинство.

Одним из важнейших векторов работы для ШПЛС станет работа с молодыми специалистами – вторыми пилотами.

В настоящее время соотношение действующих пилотов и пенсионеров: 845 на 500.

ШПЛС ставит перед собой несколько целей:

- увеличить количество профсоюзных членов;
- привлечь в профсоюз молодой энергичный актив;
- продумать систему мотивации.

Наша основная задача – активизировать работу молодых кадров в профсоюзе.

Что планируется сделать в 2015 году для привлечения членов в ШПЛС

Телефонные обзвоны

Лиц летного состава
ОАО «Аэрофлот»,
не являющихся членам ШПЛС

Действующих членов ШПЛС
(для поддержания интереса и
информирования)

Алгоритм обзвонов (по методу КТР):

- 1) Знакомство
- 2) Выяснение проблемных вопросов (открытые и скрытые)
- 3) Актуализация проблемы
- 4) «План победы» (вопросы, решение которых возможно за короткий срок)
- 5) Альтернатива
- 6) Ключевой вопрос
- 7) «Прививка»
- 8) Ключевой вопрос
- 9) Задание

**По этому алгоритму готов
провести учебу с активистами**



Что планируется сделать в 2015 году для привлечения членов в ШПЛС

Он-лайн голосование на сайте WWW.SHPLS.ORG

Будет размещена анкета, которая позволит выявить наиболее актуальные вопросы (выбрать 5)

- Усиленный экипаж на длительных (беспосадочных) полетах
- Зарплата
- Планирование
- Рабочее время
- Выходные
- Отпуск
- Путевки
- Форма
- Страхование
- Сеньорити
- Автостоянка
- Корпоративные билеты
- Гостиницы



Продолжать сотрудничество с ПЛС России, КТР и другими профсоюзными организациями для достижения уставных целей
(Резолюция п. 7)

Взаимодействие с ПЛС России



- Минтруд (СОУТ);
- Роструд (выплаты за вредность и ночь, 1/200, СОУТ у проводников Utair);
- РТК (иностранные пилоты);
- Минтранс (иностраннне пилоты, тарифное соглашение);
- РСПП (автоматический учёт рабочего времени ЛС, профзаболевания);
- Госдума , СФ(иностраннне пилоты, пенсионное законодательство(ФЗ №155));
- Росавиация (приказ № 809);
- Конференция в Санкт Петербурге по персоналу;
- Написание статей Вечирко и Малиновским для нашей газеты;
- Постоянный обмен документами и мнениями по актуальным вопросам.

Продолжать сотрудничество с ПЛС России, КТР и другими профсоюзными организациями для достижения уставных целей (Резолюция п. 7)

Взаимодействие с КТР



- Полная поддержка ШПЛС после ареста Кнышова, Пимошенко, Шляпникова; Координация профсоюзной компании (поддержка профсоюзов РФ и международных профсоюзных организаций);
 - РТК (любой вопрос, который касается авиации);
 - Общественная палата (подготовили заседание по сидельцам, но по объективным причинам отменено);
 - Совет по правам человека при Президенте (проведено заседание по вопросам сидельцев); Учеба, семинары (проф-учеба в Москве и ТРИ курса Калужской школы органайзинга, семинар по СОУТ);
 - Выделяли органайзера для консультаций;
 - Помощь в создании листовок, заявлений;
 - Организация пикетов, митингов (в поддержку сидельцев, диспетчеров Внуково, против реформы здравоохранения и образования) флешмобов, смс и электронной рассылки;
 - Консультации по вопросам создания ЕПО и КРСТО;
 - Юридические консультации;
- Заключено соглашение!**

Сотрудничество с ПЛС России, КТР и другими профсоюзными организациями для достижения уставных целей (Резолюция п. 7)



Митинг Здоровоохранения



Школа органайзинга в Калуге

Сотрудничество с ПЛС России, КТР и другими профсоюзными организациями для достижения уставных целей (Резолюция п. 7)



Митинг против увольнения преподавателей



Первомайская демонстрация



Митинг по защите диспетчеров «Внуково»

Сотрудничество со Sky Team Pilots Association (Резолюция п. 8)



- ❑ Из-за сложной внешне-политической обстановки, а также ситуации, связанной с судами, взаимодействие со SPA практически прекратилось.
- ❑ ШПЛС не направлял своих представителей на последние встречи.
- ❑ На наше предложение обсудить на конференции SPA введение санкций против «Добролёта», ответа не получили.
- ❑ Реальной помощи и какого то влияния от SPA на ситуацию в авиации России нет, поэтому **было принято решение не тратить впустую деньги и не участвовать в заседаниях ассоциации.**



ДОКЛАД
Вице-Президента ШПЛС
Бортникова А.Н.

Анализ рынка страхования

Проведены переговоры с несколькими страховыми компаниями. Ни одна не предоставляет страхования от потери летного свидетельства.



«ВТБ страхование» предложило очень интересный продукт по страхованию жизни и здоровья. Через сайт информация доведена до летного состава. От цифр, указанных в презентации, возможна скидка до 20% для членов профсоюза. Интересы со стороны пилотов это предложение пока не вызвало.



Коллективный договор (Оператор «Альфа-Страхование») предполагает выплаты на дату страхового события для летного состава:

- в возрасте до 45 лет рублевый эквивалент **15.000\$**
- в возрасте с 46 до 50 лет рублевый эквивалент **10.000\$**
- в возрасте с 51 до 55 лет рублевый эквивалент **5.000\$**

Однако страховая компания отказывает в выплате. ШПЛС выиграл два суда (Лопаткин и Дельдюжов). «Аэрофлот» на судах выступает не на стороне пилотов. Также для летного состава подготовлена памятка застрахованного. Опубликована на сайте и в газете «Взлетная полоса».

Работа по организации отдыха, медицинской реабилитации и пенсионного обеспечения летного состава (Резолюция, п.12)



Праздник на Круглом Озере

16-17 августа 2014 в честь Дня воздушного флота России на Круглом озере был организован праздник, приглашены аниматоры, организованы соревнования на свежем воздухе и питание. Не все желающие смогли прийти из за интенсивного графика.





Вадим Захаров

Концерт Вадима Захарова

4 сентября в 19.00 в Москве, ЦКИ «Меридиан» (м. Калужская) активистами профсоюза Фризенком Владимиром и Василенко Юрием при организационной и финансовой поддержке ШПЛС был проведен замечательный концерт Вадима Захарова, посвятившего не один десяток песен авиации. Более 200 человек посетили мероприятие.





Работа по организации отдыха, медицинской реабилитации и пенсионного обеспечения летного состава (Резолюция, п.12)

9 ФЕВРАЛЯ
ДЕНЬ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Поздравляем всех, кто связал свою жизнь с небом, - летный состав, диспетчеров и технический наземный персонал. Всех тех, кто изо дня в день обеспечивает регулярное, безопасное авиасообщение. Особое «спасибо» хочется сказать ветеранам летного дела за мужество, профессионализм и самоотверженность. Желаем успешной работы на благо гражданской авиации, достижения новых высот, благополучия и счастья!

С уважением,
президент ШПЛС
Дельдюжов И.В.

Подарки к праздникам

Перед Новым годом Исполнительной дирекцией была проведена работа по приобретению детских новогодних подарков и билетов на елки. В течение ноября и декабря проводилась раздача членам профсоюза.

На 8 марта женщинам «Аэрофлота» (вторым пилотам и КВС) подарены праздничные наборы.



Новый год



8 марта



ДОКЛАД
Вице-Президента ПЛС России
Вечирко В.П.



Работа по медицинским исследованиям вредности,
напряженности летного труда, а также усталости летного состава
(Резолюция, п.13)

ДОКЛАД
Вице-Президента ПЛС России
Малиновского А.А.

Проведение мероприятий, направленных на сохранение здоровья летного состава, популяризации здорового образа жизни (Резолюция, п.14)



- Заключен договор на аренду стадиона для членов ШПЛС, желающих играть в футбол;
- Профсоюз оказывает финансовую помощь волейбольной команде «Аэрофлота»;
- ШПЛС компенсирует расходы катающихся на горных лыжах;
- Активистами проводится работа по аренде бассейна в Зеленограде, Химках (Олимпиец), Лобне.



Работодатель возобновил выплаты 0,15% от фонда заработной платы на физкультурно-оздоровительную и культурно-развлекательную деятельность.

Есть возможность арендовать теннисные корты, бассейны, фитнес центры. Приглашаем желающих членов профсоюза.

Помимо спорта, данные отчисления будут направляться на посещение членами профсоюза театров и концертов и авиасалона МАКС.

Информационное продвижение деятельности ШПЛС

Формирование общественного мнения – PR (Резолюция, п.15)



ШЕРЕМЕТЬЕВСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ ЛЕТНОГО СОСТАВА
ВЗЛЕТНАЯ ПОЛОСА
№122 март 2015

СИТУАЦИЯ ПО СУДУ НАД АКТИВИСТАМИ ШПЛС

3 марта в Мещанском районном суде Москвы состоялось очередное судебное заседание по рассмотрению уголовного дела, возбужденного в отношении трех активистов Шереметьевского профсоюза летного состава. С обвинительной речью выступила прокурор Оганян Д.Л.

До этого о приближении новых документов к делу ходатайствовали адвокаты, однако большая их часть была отклонена судьей Максимовой Е.А. В настоящее время заседание с 10 марта перенесено. Запланированы прощания сторон (речи адвокатов) и в последствие слова обвиняемых.

которые считают, что руководством компании в споре с представителями правоохранительных органов была организована провокация не столько в отношении конкретных активистов профсоюза, сколько направленная на уничтожение всего профсоюза.

Эта версия не была отработана. Пилоты России не доверяют правоохранительным органам и считают проведенное следствие ангажированным и направленным на защиту интересов капитала. То, что судотказался, по инициативе защиты, выдвигать обвинения для определения истины свидетель говорит о нежелании досконально разобраться в обстоятельствах произошедшего.

Было странным слышать о отказе об исключении из материала сфальсифицированных записей (прослушка телефонных переговоров), а также отказ в изъятии в материалы дела видеозаписей, как доказательств того, как проходило заседание Рострудом от 10.10.14, заключения ГИТ от 2014 года,

Мнение президента ШПЛС Дельджокова И.В.

«Ни правдивительное, ни судебное следствие не прислушалось к показаниям всех свидетелей - пилотов,

Информационная деятельность:

- Были выпущены в печатном виде и размещены на сайте ШПЛС восемь выпусков газеты «Взлётная полоса» (№№115-122)
- Был создан **новый сайт** www.shpls.org, который находится в стадии наполнения и переноса контента с предыдущего ресурса. Запуск в апреле 2015 г.
- регулярно публиковалась информация о деятельности ШПЛС через страницы социальных сетей FaceBook: <https://www.facebook.com/shpls> и Twitter: <https://twitter.com/ShPLS>
- Сняты 4 видео-обращения.
- В ближайших планах – подготовка **буклета** для информирования о деятельности ШПЛС и привлечения новых членов.

www.shpls.org

ШЕРЕМЕТЬЕВСКИЙ ПРОФСОЮЗ ЛЕТНОГО СОСТАВА

вход / регистрация
Для чего нужна регистрация?
Как вступить в ШПЛС?

размер текста A A
места сайта

О ШПЛС ИНФО ЦЕНТР ВАШИ ПРАВА ПАРТНЕРЫ ПРОФ-МЕДИА КОНТАКТЫ

Актуально

Суд над профсоюзными активистами

3 марта в Мещанском районном суде Москвы состоялось очередное судебное заседание по рассмотрению уголовного дела, возбужденного в отношении трех активистов ШПЛС

Забастовка – крайний метод, но самый действенный

По России прокатилась первая волна забастовок, вызванная кризисными явлениями в экономике. Претресные настроения будут нарастать по мере ухудшения ситуации и роста увольнений.

Показатели «Аэрофлота» за 2013-2014 гг. по данным агентства «Авиагоризонт»

Кадровое агентство «Авиагоризонт» публикует Рейтинг работодателем-авиакомпаний по мнению пассажиров.

RSS Новости

FAQ видео фото документы письмо

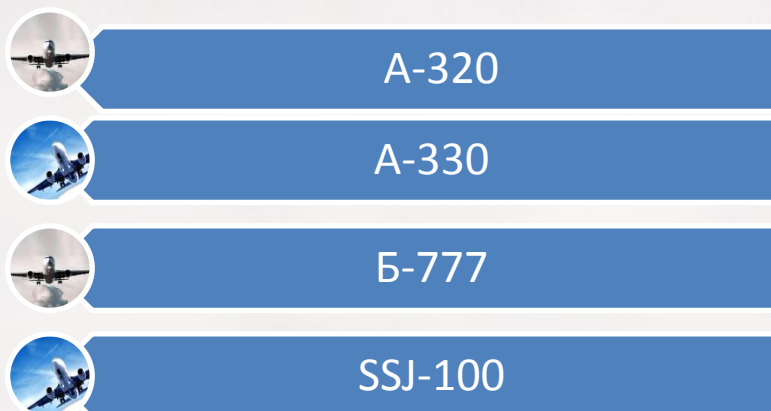


ДОКЛАД
Президента ПЛС России
Бойчука М.Ю.

Проведение Президиумом ШПЛС переговоров с работодателем по заключению отдельного коллективного договора (Резолюция, п.17)



Создан единый представительный орган, в котором участвуют ППО летных отрядов:



В отряде Б-737 до сих пор не создан ППО.

Генеральным директором издан приказ о создании Комиссии по регулированию социально-трудовых отношений (КРСТО), которая продлила действие коллективного договора на 3 года.

Эта комиссия постоянно действующая. Необходимо определить наиболее важные проблемы для летного состава и вносить предложения ЕПО и КРСТО.

Проведение Президиумом ШПЛС переговоров с работодателем по заключению отдельного коллективного договора (Резолюция, п.17)



Подробнее

- ❑ ГД издала два приказа о проведении общих собраний (конференций) трудового коллектива. ШПЛС расценил это как попытку работодателя самостоятельно создать представителя работников. Проведены консультации с ФПАД, КТР, ОПАР, ПЛС России. Все советовали нам участвовать в коллективных переговорах по подписанию коллективного договора. Были поданы жалобы в инспекцию по труду и прокуратуру. Однако в сентябре конференция трудового коллектива была проведена.
- ❑ Конференция имеет только одно право: выбрать ППО, которая от имени всех работников обратится к работодателю с предложением о начале коллективных переговоров. Такой ППО стала ППО работников «Аэрофлота». Кроме этого, на конференции в нарушение этого положения ТК РФ был принят регламент работы ЕПО, хотя само ЕПО было создано только спустя 11 дней.
- ❑ После этого приказом ГД сформирована КРСТО, которая будет действовать в течение всего времени действия колдоговора. Этой комиссией колдоговор продлен еще на три года, но существует возможность внесения изменений в действующий договор.

Проведение Президиумом ШПЛС переговоров с работодателем по заключению отдельного коллективного договора (Резолюция, п.17)



Достигнутые договоренности:

Что мы уже получили:

- Помещение в пятом корпусе;
- 0,15% от фонда заработной платы членов профсоюза на физкультурно-оздоровительную и культурно-развлекательную работу;
- будут выделяться и оплачиваться работодателем по одному дню в неделю каждому члену профкома ППО;
- получено согласие руководства компании(зам. ГД Авилов В.Н.) на размещение стендов.

Для внесения предложений в ЕПО и КРСТО по изменению колдоговора нами разработан опросник и предложено летному составу проголосовать для определения важности проблем. Наиболее важные проблемы будут обсуждены и внесены конкретные предложения. Внедряться они должны через профсоюзные компании.

Взаимодействие со СМИ для выражения позиции ШПЛС по актуальным вопросам ГА (Резолюция, п.18)



Были даны интервью в СМИ по вопросам СОУТ, набору иностранных пилотов, проблемам труда и отдыха экипажей, судебным процессам и др:

- 1) Приказ не без вредности. Перевозчики против новых льгот для пилотов , «Коммерсантъ» №25 от 13.02.2015
- 2) Первый в России пилот-иностранец, с помпой принятый на работу, уволился через полгода. Его не устроили условия труда - «лучшие, чем в любой авиакомпании мира» Опубликовано в газете «Московский комсомолец» от 13 марта 2015
- 3) Не туда залетели. Наша гражданская авиация расплачивается за чужие самолеты, «Труд» 13.02.2015
- 4) Пир во время чумы. Руководство «Аэрофлота» выплачивает себе миллиардные премии и готово на все, чтобы засадить в тюрьму лидеров профсоюза, «Общая газета» от 04.02.2015
- 5) В полете. Иностранные пилоты пока не торопятся занять места за штурвалами российских лайнеров, «Новые Известия» от 10.09.2014
- 6) Ахтунг, ахтунг! Немецкий пилот над Россией плывет, «Труд» от 26.09.2014
- 7) Летчик Игорь Дельдюзов: «Драгоценная секунда, которая могла спасти жизнь всем, кто находился на борту, была потеряна», «Вечерняя Москва» от 24 октября 2014
- 8) Российское небо заполнят гастарбайтеры. Своих пилотов тянут к земле, «Труд» от 29.04.2014

Мероприятия по защите в суде Пимошенко В.И., Шляпникова А.Н., Кнышова С.А. (Резолюция, п.19)



Через кассационную инстанцию Мосгорсуда изменена мера пресечения Шляпникову А.Н. на домашний арест. Кроме этого, вынесено частное определение судье, который избрал меру – содержание под стражей. Через 9 дней была изменена мера пресечения Пимошенко В.И.

Свидетели со стороны обвинения: Чалик, Сапрыкин, Носова, Овчаренко В. (ФСБ), Корабельников М. (МВД), Баранова М. (ВТБ).



Свидетели со стороны защиты: Дельдюзов, Яблуков, Кутергин, Монастырский, Андреев, Афанасьев и др.

В случае обвинительного приговора Президиум зарезервировал денежные средства для заключения договоров с адвокатами на апелляцию.

Мероприятия по защите в суде Пимошенко В.И., Шляпникова А.Н., Кнышова С.А. (Резолюция, п.19)



За 1 год и 5 месяцев состоялось свыше 25 заседаний, 26 томов дела

КЛЮЧЕВЫЕ ДАТЫ:

7) 31 марта 2015 года - запланированы прения сторон (речи адвокатов) и последнее слово обвиняемых).

6) 27 февраля 2015 года - обвиняемый С. Кнышов зачитал свои показания.

5) 4 февраля 2015 года - заслушаны показания обвиняемого В. Пимошенко. Предъявленные ему обвинения он полностью отрицал, а все дело назвал хорошо спланированной провокацией И. Чалика с правоохранительными органами. Был допрошен А. Шляпников, который подробно изложил события по делу письменно и устно. Все предъявленные ему обвинения отрицал.

4) 4 декабря 2014 года в суде ожидалось появление гендиректора «Аэрофлота» Виталия Савельева в качестве свидетеля по делу. Прокуратура неожиданно отказалась от заслушивания свидетелей со стороны обвинения.

3) 10 октября 2014 года Президиум Московского городского суда принял решение об изменении меры пресечения и переводе под домашний арест Алексея Шляпникова.

2) 27 августа, 5 сентября, 15 октября 2014 год - Были заслушаны показания И.П. Чалика (зам. гендиректора «Аэрофлота»). Вначале следствия он был заявлен потерпевшим, затем он изменил показания и стал свидетелем — представителем потерпевшего (компании).

1) 18 октября 2013 год – арест и первое слушание дела.



Мероприятия по защите в суде Пимошенко В.И., Шляпникова А.Н., Кнышова С.А. (Резолюция, п.19)



Пикет возле касс АЭРОФЛОТА 28.01.2014



Пикет в Мелькисарово 28.01.2014



Смерть у офиса Аэрофлота 29.01.2014

Работа по реализации права профсоюзов на законодательную инициативу (Резолюция, п.20)



- ❑ В Госдуме совместно с КТР и фракцией «Справедливая Россия» создана экспертная группа по разработке изменений в трудовое законодательство. Группа отработала, предложения внесены. Даты о проведении чтений пока не назначены.
- ❑ Через профсоюзную сторону РТК в сентябре внесено предложение о приостановлении постановления о приеме иностранных пилотов. Постановление продолжает действовать. Набор иностранцев продолжается.
- ❑ Внесены три изменения в Положение о рабочем времени и времени отдыха летного состава. Работодатели категорически против. Министр транспорта пока не подписал.
- ❑ ФАП МО изменен. Упрощены некоторые процедуры прохождения ВЛЭК .
- ❑ В Минтруде готовится приказ об особом порядке проведения СОУТ на рабочих местах членов летных и кабинных экипажей ВС ГА.

Спасибо за внимание!

