

## ИЗМЕНЕНИЕ 10

### **Глава 0:**

- [в пункте 0.1.5 раздела 0.1 внесены редакционные правки в определения «Расчетное время прилета \(прибытия\)», «Расчетное время использования аэродрома»;](#)
- [внесены изменения в раздел 0.3 «Перечень держателей РПП \(часть А\)»;](#)
- [внесены изменения в раздел 0.4.](#)

### **Глава 1:**

- [на основании приказа генерального директора № 239 от 15.06.2017 внесены изменения в раздел 1.2;](#)
- [на основании должностной инструкции ведущего инженера по организации управления производством ДПиКОД от 20.10.2015 РИ-509-0303 внесены изменения в п.1.4.7 раздела 1.4.](#)
- [на основании приказа генерального директора от 28.09.2017 № 374 внесены изменения в пункт 1.5.1 раздела 1.5 на стр. 1.5.1.](#)

### **Глава 5:**

- [на основании устного распоряжения заместителя генерального директора – летного директора 26.09.2017 внесены изменения в пункт 5.2.3 \(5\) раздела 5.2 на стр. 5.2.8-5.2.9;](#)
- [на основании запроса на внесение изменений в документацию № 057-17 от 07.07.2017 начальника ОЛМО внесены изменения в пункт 5.2.5 \(2\) раздела 5.2 на стр. 5.2.13;](#)
- [на основании устного распоряжения заместителя генерального директора – летного директора 26.09.2017 внесены изменения в пункт 5.9.2 раздела 5.9 на стр. 5.9.3;](#)
- [на основании распоряжения директора ДПП от 14.07.2017 № 150-100/р внесены изменения в пункт 5.9.12 на стр. 5.9.27, устного распоряжения директора ДПП 14.07.2017 внесены изменения в пункт 5.9.12 на стр. 5.9.28;](#)

### **Глава 6:**

- [на основании карты замечаний по проверке на маршруте Росавиацией 17.05.2017, приказа Минтранса России от 28.11.2014 № 325 изменено название раздела 6.4. и внесены изменения в пункты 6.4.1, 6.4.2 раздела 6.4 на стр. 6.4.1-6.4.2.](#)

### **Глава 7:**

- [на основании указания директора департамента производства полетов 26.10.2017, соглашения о дополнении \(изменении\) к трудовому договору внесены изменения в пункт 7.4 \(1\) раздела 7.4 на стр. 7.4.1.](#)

### **Глава 8:**

- [на основании приказа ВРИО генерального директора В.Я.Зингмана № 286 от 25.07.2017, Изменения № 1 в СТО ОП 14.0, Изменения № 1 в СТО ОП 14.5 и РИ-ГД-372 внесены изменения в пункт 8.2.3.2. \(2\)\(а\) раздела 8.2. на стр. 8.2.12-8.2.13.](#)
- [на основании письма Первого заместителя генерального директора по авиационной безопасности \(вн.№ 01/1957 от 06.07.2017.\) внесены изменения в пункт 8.2.3.4 раздела 8.2. на стр.8.2.18-8.2.19.](#)
- [на основании приказа генерального директора от 26.05.2017 № 216 внесены изменения в пункт 8.2.3.6 раздела 8.2 на стр. 8.2.20+8.2.21;](#)
- [на основании приказа ВРИО генерального директора В.Я.Зингмана № 286 от 25.07.2017, Изменения № 1 в СТО ОП 14.0, Изменения № 1 в СТО ОП 14.5 и РИ-ГД-372 внесены изменения в пункт 8.2.3.6. раздела 8.2. на стр. 8.2.21;](#)
- [на основании изменения № 1 от 25.08.2017в РИ-ГД-027 внесены изменения в пункт 8.2.4.1 раздела 8.2 на стр. 8.2.22;](#)
- [на основании Руководства по противообледенительной защите воздушных судов \(РИ-ГД-015\), запрос на внесение изменений в документацию № 081-17 от 23.10.2017 внесены изменения в пункт 8.2.5.5 \(7\) раздела 8.2 на стр. 8.2.28;](#)
- [на основании раздела 10.2 «Инструкции по приему-передачи ВС и судовой документации» РИ -ГД-174А внесены изменения в пункт 8.2.7.3 \(4\) раздела 8.2 на стр. 8.2.34;](#)
- [на основании распоряжения директора ДПП от 18.11.2016 № 150-100/р внесены](#)

- [изменения в пункт 8.3.8.2 раздела 8.3 на стр. 8.3.41;](#)
- [на основании указания заместителя генерального директора – летного директора внесены изменения в пункт 8.3.10.2 \(1\) \(b\) раздела 8.3 на стр. 8.3.52;](#)
  - [внесены изменения в пункт 8.5.8 раздела 8.5 на стр. 8.5.5;](#)
  - [внесена редакционная правка в пункты 8.6.5, 8.6.6.2, 8.6.7, 8.6.8 раздела 8.6 на стр. 8.6.2, 8.6.3, 8.6.4, 8.6.5;](#)
  - [внесена редакционная правка в пункт 8.9.3.1 раздела 8.9 на стр. 8.9.1;](#)
  - [на основании ФАП 128 пункт 8.10.1 раздела 8.10 на стр. 8.10.1 изложен в новой редакции;](#)
  - [на основании OFFICIAL FAA HOLDOVER TIME GUIDELINES, WINTER 2017-2018, ORIGINAL ISSUE внесены изменения в пункт 8.10.2 раздела 8.10 на стр. 8.10.2÷8.10.8;](#)
  - [на основании указания заместителя генерального директора – технического директора от 01.06.2017 № 169/у внесены изменения в пункт 8.10.6 раздела 8.10 на стр. 8.10.16÷8.10.29;](#)
  - [внесены изменения в пункты 8.10.6.3, 8.10.6.4, 8.10.6.5 раздела 8.10. на стр. 8.10.21, 8.10.23, 8.10.24.](#)

#### **Глава 9:**

- [внесены изменения в пункт 9.3.5.1 \(3\) раздела 9.3 на стр. 9.3.16.](#)

#### **Глава 11:**

- [внесены изменения в пункт 11.3.1 раздела 11.3 на стр. 11.3.](#)

#### **Глава 12:**

- [на основании пункта 2.4.2 ФАП 362 от 26.09.2012 «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации» внесены изменения в пункт 12.1.4 \(7\) раздела 12.1 на стр. 12.1.6;](#)
- [на основании ФАП 128 и Приложения № 1 ИКАО внесены изменения в пункт 12.2.3 \(1\) и . \(2\) раздела 12.2 на стр. 12.2.1-12.2.2.](#)

#### **Глава 13:**

- [на основании распоряжения директора ДПП от 18.11.2016 № 150-100/р внесены изменения в пункт 13.1.3 раздела 13.1 на стр. 13.1.4](#)

**Бюллетени: A08-17** (рег. № 122/у от 24.03.2017), **A13-17** (рег. № 273/у от 22.06.2017), **A14-17** (рег. № 280/у от 27.06.2017), **A15-17** (рег. №309/у от 10.07.2017), **A16-17** (рег. № от), **A17-17** (рег. № 457/у от 09.08.2017), **A18-17** (рег. № 422/у от 04.08.2017), **A19-17** (рег. № 523/у от 22.08.2017), **A20-17** (рег. № 534/у от 24.08.2017), **A21-17** (рег. № 611/у от 19.09.2017), **A22-17** (рег. № 634/у от 02.10.2017), **A23-17** (рег. № 650/у от 10.10.2017), **A24-17** (рег. № 651/у от 10.10.2017) **A25-17** (рег. № от), **A26-17** (рег. № от) – считать утратившими силу.

|         |             |   |
|---------|-------------|---|
| Глава 0 | стр. 0.1.10 | В пункте 0.1.5 определения «Расчетное время прилета (прибытия)», «Расчетное время использования аэродрома» изложены в новой редакции: |
|---------|-------------|---|

Расчетное **(ожидаемое)** время использования аэродрома - период времени начинающийся за 1 час до наиболее раннего возможного прибытия на аэродром и заканчивающийся через 1 час после наиболее позднего возможного прибытия на аэродром.

Расчетное время прилета (прибытия) **ETA** – расчетное время (момент) выхода воздушного судна на аэродромное навигационное средство, а при его отсутствии - на центр ВПП (КТА).

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

|         |                   |   |
|---------|-------------------|---|
| Глава 0 | стр. 0.3.3, 0.3.6 | В разделе 0.3 перечень держателей РПП (часть А) ДФПА, ДОБ, Мед. центр, ЛО В777 изложены в новой редакции: |
|---------|-------------------|---|

| <b>Медицинский центр</b> |           |         |  |                       |
|--------------------------|-----------|---------|--|-----------------------|
| 1.                       | 121.04.01 | рабочий | Директор медицинского центра<br>департамента управления делами | <b>Вишнякова О.В.</b> |
| 2.                       | 121.04.02 | рабочий | ВЛЭК   | Бархатова О.А.        |

| <b>Департамент обслуживания на борту</b> |        |                    |  |                      |
|--|--------|--------------------|--|----------------------|
| 3.                                       | 502.01 | <b>Контрольный</b> | Директор департамента обслуживания<br>на борту | <b>Талыпова И.В.</b> |
| 4.                                       | 502.02 | рабочий            | Заместитель директора                          | <b>Фролова Е.А.</b>  |
| 5.                                       | 502.07 | рабочий            | Начальник производственного отдела             | <b>Бочарова М.Б.</b> |

| <b>Департамент финансового планирования и анализа</b> |        |         |   |                     |
|---|--------|---------|---|---------------------|
| 6.  | 401.01 | рабочий | <b>Заместитель директора департамента –<br/>начальник ОАП ФОТ</b> | <b>Закирко В.В.</b> |
| 7.  | 401.02 | рабочий | Руководитель группы ОАП ФОТ                                       | Панова М.В.         |
| 8.  | 401.03 | рабочий | Главный специалист ОАП ФОТ  | Неживых О.В.        |
| 9.  | 401.04 | рабочий | Группа планирования и анализа ДОБ<br>ОПАР ДФПА                    | Толкачева Н.Н.      |

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

| <b>Летный отряд ВС В777</b> |           |         |                          |                  |
|-----------------------------|-----------|---------|--------------------------|------------------|
| 10.                         | 150.13.1  | рабочий | Командир летного отряда  | Полонин И.Н.     |
| 11.                         | 150.13.2  | рабочий | Зам. командира ЛО        | Чехонадский А.О. |
| 12.                         | 150.13.3  | рабочий | Командир АЭ № 1          | Уваров С.Г.      |
| 13.                         | 150.13.4  | рабочий | Старший пилот-инструктор | Емолкин А.И.     |
| 14.                         | 150.13.5  | рабочий | Пилот-инструктор         | Болгаров И.И.    |
| 15.                         | 150.13.6  | рабочий | Пилот-инструктор         | Половцев С.В.    |
| 16.                         | 150.13.7  | рабочий | Пилот-инструктор         | зарезервировано  |
| 17.                         | 150.13.8  | рабочий | Пилот-инструктор         | Крылов С.В.      |
| 18.                         | 150.13.9  | рабочий | Пилот-инструктор         | Любимов П.А.     |
| 19.                         | 150.13.10 | рабочий | Главный специалист       | Молодцов И.А.    |

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

|                |                         |  |
|----------------|-------------------------|--|
| <b>Глава 0</b> | <b>стр. 0.4.1-0.4.4</b> | <b>В названии раздела 0.4 и его пунктов изложены в новой редакции:</b> |
|----------------|-------------------------|--|

- 0.4** **Информация об изменениях, временных изменениях и бюллетенях**
- 0.4.1** **Изменения к четвертому изданию**
- 0.4.2** **Основные положения изменения № 10**
- 0.4.3** **Действующие бюллетени**

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

|                |                           |   |
|----------------|---------------------------|---|
| <b>Глава 1</b> | <b>стр. 1.2.20-1.2.21</b> | <b>В пункте 1.2.4 (1) абзацы с третьего по одиннадцатый на стр. 1.2.20 заменены одним абзацем следующего содержания, на стр. 1.2.21 первые два абзаца изъяты:</b> |
|----------------|---------------------------|---|

- ~~обеспечивать безопасные и здоровые условия труда работникам подчиненного структурного подразделения, исправное состояние оборудования, механизмов, машин, приспособлений, инструментов, безопасное содержание помещений, зданий и сооружений;~~
- ~~организовывать и обеспечивать разработку инструкций по охране труда, программ обучения по охране труда, обеспечивать рабочие места работников подчиненного структурного подразделения руководящими документами по охране труда, плакатами, знаками безопасности;~~
- ~~организовывать в подчиненном структурном подразделении обучение безопасным методам и приемам выполнения работ и оказанию первой помощи пострадавшим на производстве, проведение инструктажа по охране труда, стажировку на рабочем месте и проверку знаний требований охраны труда;~~
- ~~организовывать и осуществлять контроль за соблюдением правил, норм и инструкций по охране труда, требований трудового законодательства в подчиненном структурном подразделении;~~
- ~~разрабатывать мероприятия по обеспечению безопасных и здоровых условий труда в подчиненном структурном подразделении, осуществлять выполнение в установленные сроки планов по охране труда, предписаний и требований органов государственного надзора, государственной инспекции труда;~~
- ~~организовывать и контролировать своевременное обеспечение работников подчиненного структурного подразделения сертифицированными спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с установленными нормами, осуществлять контроль за их~~

применением и состоянием;

- ~~организовывать прохождение предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров работников подчиненного структурного подразделения, не допускать к работе лиц, не прошедших предварительный или периодический медосмотр либо не допущенных к работе по медицинским показаниям;~~
- ~~проводить работу в подчиненном структурном подразделении по предупреждению профессиональной и общей заболеваемости с временной утратой трудоспособности;~~
- ~~организовывать работу по предотвращению аварийных ситуаций, сохранению жизни и здоровья работников подчиненного структурного подразделения при возникновении таких ситуаций, в том числе по оказанию пострадавшим первой помощи;~~
- ~~организовывать расследование каждого несчастного случая на производстве;~~
- ~~организовывать санитарно-бытовое и лечебно-профилактическое обслуживание работников подчиненного структурного подразделения в соответствии с требованиями охраны труда, а также доставку работников, заболевших на рабочем месте, в медицинскую организацию в случае необходимости оказания им неотложной медицинской помощи~~
- соблюдать и принимать меры по соблюдению работниками департамента Положения о функциональных обязанностях работников по обеспечению охраны труда (РИ-ГД-327Х);
- ~~организовывать работу по проведению специальной оценки условий труда в подчиненном структурном подразделении в соответствии с законодательством о специальной оценке условий труда;~~
- ~~организовывать работу по предоставлению компенсаций за неблагоприятные условия труда, контролировать соблюдение установленных норм продолжительности рабочего времени и времени отдыха;~~

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

Глава 1

стр. 1.2.22

В пункте 1.2.4 (2) последние три абзаца заменены одним абзацем следующего содержания:

- ~~ненадлежащие состояние условий и охраны труда в подчиненном структурном подразделении, несоблюдение природоохранного законодательства;~~
- ~~несоблюдение работниками подчиненного структурного подразделения требований по охране труда и окружающей среды, технике безопасности, производственной санитарии и противопожарной защите;~~
- ~~ненадлежащую организацию работы по охране труда, несоблюдение локальных нормативных актов ПАО «Аэрофлот» и нормативных правовых документов по обеспечению безопасных условий труда;~~
- несоблюдение, ненадлежащие организацию и контроль соблюдения подчиненными работниками департамента требований Положения о функциональных обязанностях работников по обеспечению охраны труда (РИ-ГД-327Х);

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

Глава 1

стр. 1.2.27

Пятый абзац пункта 1.2.5 (1) раздела 1.2 изложен в новой редакции:

- ~~выполнять обязанности по охране труда;~~
- соблюдать и принимать меры по соблюдению работниками департамента Положения о функциональных обязанностях работников по обеспечению охраны труда (РИ-ГД-327Х);

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

|         |             |   |
|---------|-------------|---|
| Глава 1 | стр. 1.2.29 | Последние три абзаца пункта 1.2.5 (3) раздела 1.2 заменены одним абзацем следующего содержания: |
|---------|-------------|---|

- ~~— ненадлежащее состояние условий и охраны труда в департаменте, несоблюдение природоохранного законодательства;~~
- ~~— ненадлежащую организацию работы по охране труда, несоблюдение локальных нормативных актов ПАО «Аэрофлот» и нормативных правовых документов по обеспечению безопасных условий труда;~~
- ~~— несоблюдение работниками департамента требований охраны труда, производственной санитарии и пожарной безопасности, охраны окружающей среды;~~
- несоблюдение, ненадлежащие организацию и контроль соблюдения подчиненными работниками департамента требований Положения о функциональных обязанностях работников по обеспечению охраны труда (РИ-ГД-327Х);

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

|         |             |   |
|---------|-------------|---|
| Глава 1 | стр. 1.2.30 | Пункт 1.2.6 (1) раздела 1.2 дополнен абзацем следующего содержания: |
|---------|-------------|---|

- соблюдать и принимать меры по соблюдению работниками департамента Положения о функциональных обязанностях работников по обеспечению охраны труда (РИ-ГД-327Х);

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

|         |             |   |
|---------|-------------|---|
| Глава 1 | стр. 1.2.31 | Пункт 1.2.6 (2) раздела 1.2 дополнен абзацем следующего содержания: |
|---------|-------------|---|

- несоблюдение, ненадлежащие организацию и контроль соблюдения подчиненными работниками департамента требований Положения о функциональных обязанностях работников по обеспечению охраны труда (РИ-ГД-327Х);

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

|         |             |  |
|---------|-------------|--|
| Глава 1 | стр. 1.2.32 | Одиннадцатый и двенадцатый абзацы пункта 1.2.7 (1) раздела 1.2 заменены одним абзацем следующего содержания: |
|---------|-------------|--|

- ~~— обеспечивать безопасные и здоровые условия труда работников департамента, исправное состояние оборудования, машин, приспособлений, инструментов, безопасное содержание помещений;~~
- ~~— организовывать и осуществлять контроль за соблюдением правил, норм и инструкций по охране труда, требований трудового законодательства в департаменте;~~
- соблюдать и принимать меры по соблюдению работниками департамента Положения о функциональных обязанностях работников по обеспечению охраны труда (РИ-ГД-327Х);

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

~~—~~ неудовлетворительное состояние условий и охраны труда в департаменте;  
~~-~~ несоблюдение, ненадлежащие организацию и контроль соблюдения подчиненными работниками департамента требований Положения о функциональных обязанностях работников по обеспечению охраны труда (РИ-ГД-327Х);

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

~~—~~ осуществлять производственную деятельность в департаменте в соответствии с трудовым законодательством, правилами, нормами, инструкциями и другими руководящими документами по охране труда;

~~—~~ обеспечивать безопасные и здоровые условия труда работников департамента, исправное состояние оборудования, безопасное содержание помещений;

~~—~~ организовывать работу по проведению специальной оценки условий труда в департаменте в соответствии с законодательством Российской Федерации о специальной оценке условий труда;

~~-~~ соблюдать и принимать меры по соблюдению работниками департамента Положения о функциональных обязанностях работников по обеспечению охраны труда (РИ-ГД-327Х);

~~—~~ организовывать и обеспечивать разработку инструкций по охране труда, программ обучения по охране труда, обеспечивать рабочие места департамента и работающих руководящими документами по охране труда, плакатами, знаками безопасности;

~~—~~ организовывать в департаменте обучение безопасным методам и приемам выполнения работ и оказанию первой помощи пострадавшим на производстве, проводить инструктаж по охране труда, стажировки на рабочем месте и проверку знаний требований охраны труда;

~~—~~ организовывать и осуществлять контроль соблюдения правил, норм и инструкций по охране труда, требований трудового законодательства в департаменте;

~~—~~ разрабатывать мероприятия по обеспечению безопасных и здоровых условий труда, касающихся работников департамента, осуществлять выполнение в установленные сроки планов по охране труда, предписаний и требований органов государственного надзора, государственной инспекции труда;

~~—~~ организовывать и контролировать своевременное обеспечение работников департамента сертифицированными форменной одеждой, спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с установленными нормами, осуществлять контроль за их применением и состоянием;

~~—~~ организовывать прохождение работниками департамента предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров, не допускать к работе лиц, не прошедших предварительный или периодический медосмотр, либо не допущенных к работе по медицинским показаниям;

~~—~~ проводить работу по предупреждению общей заболеваемости работников департамента с временной утратой трудоспособности;

~~—~~ организовывать работу по предотвращению аварийных ситуаций, сохранению жизни и здоровья работников департамента при возникновении таких ситуаций, в том числе по оказанию пострадавшим первой помощи;

- ~~— соблюдать правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты;~~
- ~~— требовать от работников соблюдения правил внутреннего трудового распорядка, правил и норм по охране труда и технике безопасности, производственной санитарии и противопожарной безопасности;~~

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

|         |             |  |
|---------|-------------|--|
| Глава 1 | стр. 1.2.38 | Девятый абзац пункта 1.2.8 (2) раздела 1.2 изложен в новой редакции: |
|---------|-------------|--|

- ~~— ненадлежащее состояние условий и охраны труда в департаменте;~~
- несоблюдение, ненадлежащие организацию и контроль соблюдения подчиненными работниками департамента требований Положения о функциональных обязанностях работников по обеспечению охраны труда (РИ-ГД-327Х);

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

|         |             |  |
|---------|-------------|--|
| Глава 1 | стр. 1.2.39 | Десятый абзац пункта 1.2.9 (1) раздела 1.2 изложен в новой редакции: |
|---------|-------------|--|

- ~~— осуществлять производственную деятельность в соответствии с трудовым законодательством, организовывать и осуществлять контроль за соблюдением правил, норм и требований инструкций по охране труда;~~
- соблюдать и принимать меры по соблюдению работниками департамента Положения о функциональных обязанностях работников по обеспечению охраны труда (РИ-ГД-327Х);

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

|         |             |   |
|---------|-------------|---|
| Глава 1 | стр. 1.2.40 | Шестой абзац пункта 1.2.9 (2) раздела 1.2 изложен в новой редакции: |
|---------|-------------|---|

- ~~— несоблюдение работниками департамента требований по охране труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты;~~
- несоблюдение, ненадлежащие организацию и контроль соблюдения подчиненными работниками департамента требований Положения о функциональных обязанностях работников по обеспечению охраны труда (РИ-ГД-327Х);

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

|         |             |   |
|---------|-------------|---|
| Глава 1 | стр. 1.2.41 | Одиннадцатый абзац пункта 1.2.10 (1) раздела 1.2 изъят, тринадцатый абзац изложен в новой редакции: |
|---------|-------------|---|

- ~~— осуществлять производственную деятельность департамента в соответствии с трудовым законодательством, правилами, нормами, инструкциями, другими руководящими документами по охране труда;~~
- ~~— обеспечить контроль по соблюдению требований законодательства, правил, норм и инструкций по охране труда в департаменте;~~
- соблюдать и принимать меры по соблюдению работниками департамента Положения о функциональных обязанностях работников по обеспечению охраны труда (РИ-ГД-327Х);

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

|         |             |  |
|---------|-------------|--|
| Глава 1 | стр. 1.2.43 | Пункт 1.2.10 (2) раздела 1.2 дополнен текстом следующего содержания: |
|---------|-------------|--|

- несоблюдение, ненадлежащие организацию и контроль соблюдения подчиненными работниками департамента требований Положения о функциональных обязанностях работников по обеспечению охраны труда (РИ-ГД-327Х);

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

|         |                    |   |
|---------|--------------------|---|
| Глава 1 | стр. 1.2.44-1.2.45 | Абзацы с 4-14 пункта 1.2.11 (1) раздела 1.2 на ст. 1.2.44 изъять, абзацы с 1-3 на стр. 1.2.45 заменить одним абзацем следующего содержания: |
|---------|--------------------|---|

- ~~организовывать производственную деятельность в департаменте в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации, правилами, нормами, инструкциями, другими регламентирующими деятельность департамента документами, в том числе по вопросам охраны труда;~~
- ~~обеспечивать безопасные и здоровые условия труда работников департамента, исправное состояние оборудования, механизмов, машин, приспособлений, инструментов, безопасное содержание зданий и сооружений;~~
- ~~организовывать и обеспечивать разработку инструкций по охране труда, программ обучения по охране труда, обеспечивать рабочие места департамента и работающих департамента руководящими документами по охране труда, плакатами, знаками безопасности;~~
- ~~организовывать в департаменте обучение работников безопасным методам и приемам выполнения работ и оказанию первой помощи пострадавшим на производстве, проведение инструктажа по охране труда, стажировки на рабочем месте и проверку знаний требований охраны труда;~~
- ~~организовывать и осуществлять контроль за соблюдением правил, норм и инструкций по охране труда, требований трудового законодательства в департаменте;~~
- ~~разрабатывать мероприятия по обеспечению безопасных и здоровых условий труда в департаменте, обеспечивать выполнение в установленные сроки планов по охране труда, предписаний и требований органов государственного надзора в сфере труда;~~
- ~~организовывать и контролировать своевременное обеспечение работников департамента сертифицированной форменной одеждой, спецодеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с установленными нормами, осуществлять контроль за их применением и состоянием;~~
- ~~проводить в департаменте работу по предупреждению профессиональной и общей заболеваемости с временной утратой трудоспособности;~~
- ~~организовывать прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров работников департамента, не допускать к работе лиц, не прошедших обязательный предварительный или периодический медосмотр, либо не допущенных к работе по состоянию здоровья в соответствии с медицинским заключением;~~
- ~~организовывать работу по предотвращению аварийных ситуаций, сохранению жизни и здоровья работников департамента при возникновении аварийных ситуаций, в том числе по оказанию пострадавшим первой помощи;~~
- ~~организовывать в департаменте расследование каждого несчастного случая на производстве и профессионального заболевания;~~
- ~~организовывать санитарно-бытовое и лечебно-профилактическое~~

~~обслуживание работников департамента в соответствии с требованиями охраны труда, а также доставку работников департамента, заболевших на рабочем месте, в медицинскую организацию в случае необходимости оказания им неотложной медицинской помощи;~~

~~— организовывать в департаменте работу по проведению аттестации рабочих мест по условиям труда с последующей сертификацией работ по охране труда;~~

~~— организовывать работу по предоставлению компенсаций за неблагоприятные условия труда персонала департамента, контролировать соблюдение установленных норм продолжительности рабочего времени и времени отдыха;~~

- соблюдать и принимать меры по соблюдению работниками департамента Положения о функциональных обязанностях работников по обеспечению охраны труда (РИ-ГД-327Х);

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

|         |             |   |
|---------|-------------|---|
| Глава 1 | стр. 1.2.47 | Пятый абзац пункта 1.2.11 (2) раздела 1.2 изложен в новой редакции: |
|---------|-------------|---|

~~— несоблюдение работниками подчиненных структурных единиц требований по охране труда, производственной санитарии, противопожарной защиты и охране окружающей среды;~~

- несоблюдение, ненадлежащие организацию и контроль соблюдения подчиненными работниками департамента требований Положения о функциональных обязанностях работников по обеспечению охраны труда (РИ-ГД-327Х);

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

|         |                    |   |
|---------|--------------------|---|
| Глава 1 | стр. 1.2.49-1.2.50 | Пятнадцатый абзац пункта 1.2.12 (1) раздела 1.2 заменить текстом следующего содержания: |
|---------|--------------------|---|

~~— организовывать в департаменте работу по охране труда, обеспечивать выполнение правовых актов и нормативных документов по охране труда и соблюдение требований к безопасности труда;~~

~~— обеспечивать безопасные и здоровые условия труда работников департамента, исправное состояние оборудования, безопасное содержание зданий и помещений;~~

~~— организовывать разработку инструкций по охране труда, проводить обучение работников департамента правилам охраны труда, обеспечивать рабочие места и работников руководящими документами по охране труда;~~

~~— организовывать расследование каждого несчастного случая и профессионального заболевания на производстве;~~

~~— организовывать и контролировать своевременное обеспечение работников сертифицированными форменной одеждой, спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с установленными нормами;~~

~~— организовывать прохождение предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров работников, не допускать к работе лиц, не прошедших предварительный или периодический медосмотр либо не допущенных к работе по медицинским показаниям;~~

~~— организовывать работу по проведению аттестации рабочих мест по условиям труда с последующей сертификацией работ по охране труда;~~

- ~~— организовывать в департаменте обучение безопасным методам и приемам выполнения работ и оказанию первой помощи пострадавшим на производстве, проведение инструктажа по охране труда, стажировки на рабочем месте и проверку знаний требований охраны труда;~~
- ~~— организовывать и осуществлять в департаменте контроль за соблюдением правил, норм и инструкций по охране труда, требований трудового законодательства;~~
- ~~— разрабатывать мероприятия по обеспечению безопасных и здоровых условий труда в департаменте, осуществлять выполнение в установленные сроки планов по охране труда;~~
- ~~— проводить работу по предупреждению профессиональной и общей заболеваемости с временной утратой трудоспособности;~~
- ~~— организовывать работу по предотвращению аварийных ситуаций, сохранению жизни и здоровья работников при возникновении таких ситуаций, в том числе по оказанию пострадавшим первой помощи;~~
- ~~— организовывать санитарно-бытовое обеспечение работников департамента в соответствии с требованиями охраны труда, а также доставку работников, заболевших на рабочем месте, в медицинскую организацию в случае необходимости оказания неотложной медицинской помощи;~~
- соблюдать и принимать меры по соблюдению работниками департамента Положения о функциональных обязанностях работников по обеспечению охраны труда (РИ-ГД-327Х);

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

|         |             |   |
|---------|-------------|---|
| Глава 1 | стр. 1.2.52 | Восьмой абзац пункта 1.2.12 (2) раздела 1.2 изложен в новой редакции: |
|---------|-------------|---|

- ~~— несоблюдение работниками департамента требований по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты;~~
- несоблюдение, ненадлежащие организацию и контроль соблюдения подчиненными работниками департамента требований Положения о функциональных обязанностях работников по обеспечению охраны труда (РИ-ГД-327Х);

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

|         |                             |   |
|---------|-----------------------------|---|
| Глава 1 | стр. 1.2.53, 1.2.54, 1.2.55 | Последний абзац пункта 1.2.13 раздела 1.2 на стр. 1.2.53 изложен в новой редакции, абзацы 1-13 на стр. 1.2.54 изъят, третий абзац на стр. 1.2.55 изъят: |
|---------|-----------------------------|---|

- ~~— осуществлять производственную деятельность департамента в соответствии с трудовым законодательством, правилами, нормами, инструкциями, другими руководящими документами по охране труда;~~
- соблюдать и принимать меры по соблюдению работниками департамента Положения о функциональных обязанностях работников по обеспечению охраны труда (РИ-ГД-327Х);
- ~~— обеспечивать безопасные и здоровые условия труда работников департамента, исправное состояние оборудования, механизмов, машин, приспособлений, инструментов, безопасное содержание зданий и сооружений;~~
- ~~— организовывать и обеспечивать разработку инструкций по охране труда, программ обучения по охране труда, обеспечивать рабочие места~~

- ~~и работающих руководящими документами по охране труда, плакатами, знаками безопасности;~~
- ~~— организовывать в департаменте обучение безопасным методам и приемам выполнения работ и оказанию первой помощи пострадавшим на производстве, проведение инструктажа по охране труда, стажировки на рабочем месте и проверку знаний требований охраны труда;~~
- ~~— организовывать и осуществлять контроль за соблюдением правил, норм и инструкций по охране труда, требований трудового законодательства Российской Федерации в департаменте;~~
- ~~— разрабатывать мероприятия по обеспечению безопасных и здоровых условий труда в департаменте, осуществлять выполнение в установленные сроки планов по охране труда, предписаний и требований органов государственного надзора, государственной инспекции труда;~~
- ~~— организовывать и контролировать своевременное обеспечение работников департамента сертифицированной форменной одеждой, спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с установленными нормами, осуществлять контроль за их применением и состоянием;~~
- ~~— организовывать прохождение работниками департамента предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров, не допускать к работе лиц, не прошедших предварительный или периодический медосмотр либо не допущенных по медицинским показаниям;~~
- ~~— проводить работу по предупреждению профессиональной и общей заболеваемости с временной утратой трудоспособности;~~
- ~~— организовывать работу по предотвращению аварийных ситуаций, сохранению жизни и здоровья работников при возникновении таких ситуаций, в том числе по оказанию пострадавшим первой помощи;~~
- ~~— организовывать расследование каждого несчастного случая и профессионального заболевания на производстве, своевременно представлять статистические отчеты по охране труда;~~
- ~~— организовывать санитарно-бытовое и лечебно-профилактическое обслуживание работников департамента в соответствии с требованиями охраны труда, а также доставку работников, заболевших на рабочем месте, в медицинскую организацию в случае необходимости оказания им неотложной медицинской помощи;~~
- ~~— организовывать работу по проведению специальной оценки условий труда в департаменте в соответствии с законодательством о специальной оценке условий труда;~~
- ~~— организовывать работу по предоставлению компенсаций за неблагоприятные условия труда, контролировать соблюдение установленных норм продолжительности рабочего времени и времени отдыха;~~
- ~~— участвовать в организации и проведении обучения и проверки знаний руководителей и работников департамента по охране труда, контроля за соблюдением требований безопасности труда;~~

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

Глава 1

стр. 1.2.56

Третий абзац пункта 1.2.13 (2) раздела 1.2 изложен в новой редакции:

- ~~— ненадлежащее состояние условий и охраны труда в департаменте;~~
- несоблюдение, ненадлежащие организацию и контроль соблюдения подчиненными работниками департамента требований Положения о функциональных обязанностях работников по обеспечению охраны труда (ПИ-ГД-327Х);

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

|         |             |  |
|---------|-------------|--|
| Глава 1 | стр. 1.2.59 | Десятый абзац пункта 1.2.14 (1) раздела 1.2 изложен в новой редакции, тринадцатый абзац изъят: |
|---------|-------------|--|

- ~~организовывать работу в подчиненном структурном подразделении по созданию безопасных и здоровых условий труда, соблюдению требований правовых актов и нормативно распорядительных документов по охране труда;~~
- соблюдать и принимать меры по соблюдению работниками департамента Положения о функциональных обязанностях работников по обеспечению охраны труда (РИ-ГД-327Х);
- ~~участвовать в организации и проведении обучения и контроля знаний по охране труда работников подчиненного структурного подразделения, аттестации рабочих мест по условиям труда, контроля за соблюдением требований безопасности труда;~~

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

|         |             |  |
|---------|-------------|--|
| Глава 1 | стр. 1.2.61 | Пункт 1.2.14 (2) раздела 1.2 дополнен текстом следующего содержания: |
|---------|-------------|--|

- несоблюдение, ненадлежащие организацию и контроль соблюдения подчиненными работниками департамента требований Положения о функциональных обязанностях работников по обеспечению охраны труда (РИ-ГД-327Х);

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

|         |             |  |
|---------|-------------|--|
| Глава 1 | стр. 1.4.11 | Пункт 1.4.7 раздела 1.4 изменен последний абзац и после него добавлен текст следующего содержания: |
|---------|-------------|--|

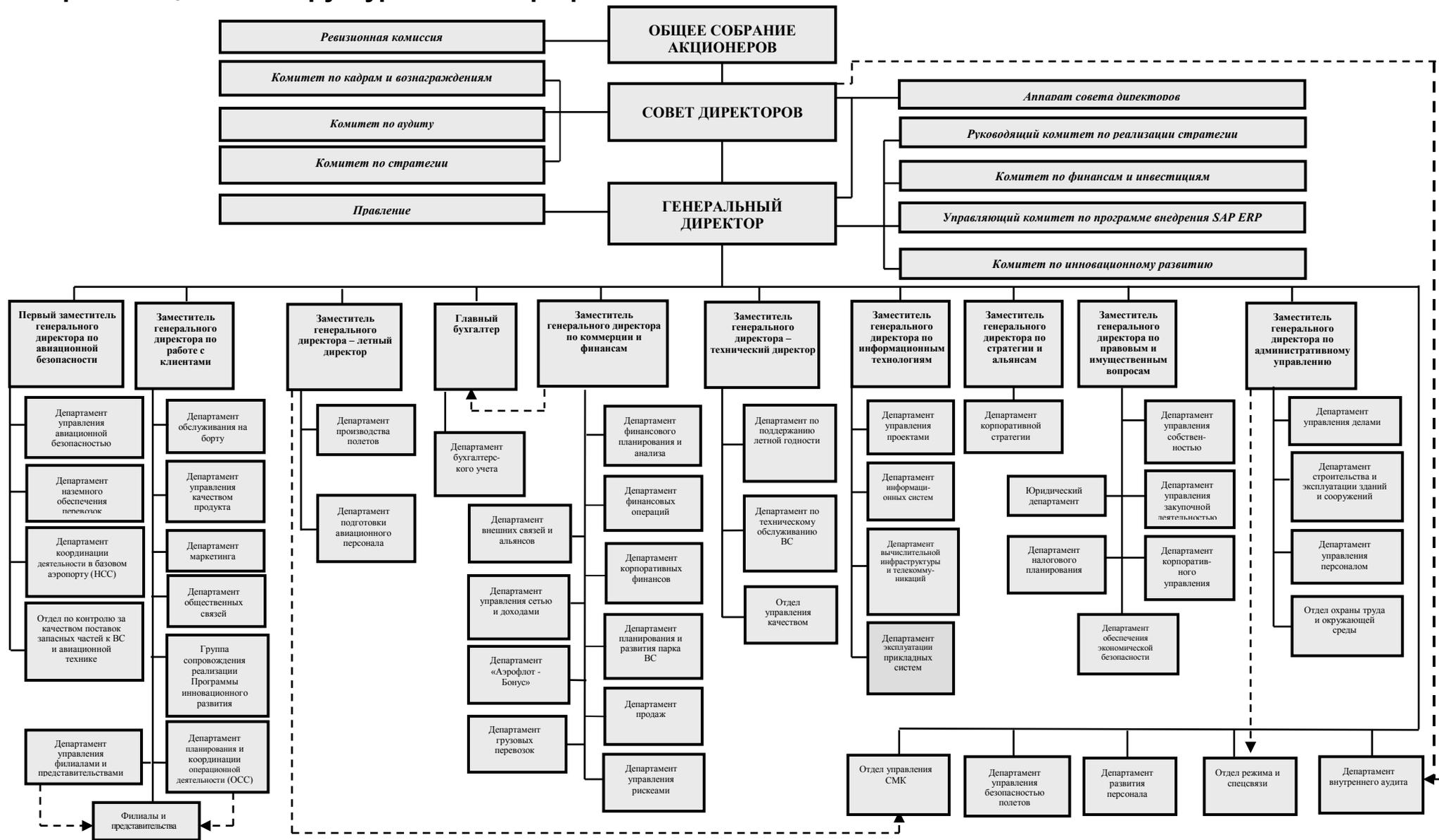
- в случае предполагаемой задержки явки на предполетную подготовку ~~по возможности~~, не позднее чем за один час сорок минут до времени отправления рейса по плану сообщить в ДПиКОД (ОСС) (тел. 8-495-753-80-36, 15-58 NEC) или в группу оперативного планирования причину задержки и возможное время прибытия для исполнения трудовых обязанностей.

**Примечание:** в целях своевременного принятия решения о вызове резерва и обеспечения вылета рейса по расписанию, если за 75 минут до вылета в системе КИС «Аккорд» отсутствует отметка о регистрации член летного экипажа на вылет, ведущий инженер по организации управления производством обязан установить связь с членом экипажа по телефону, уточнить его реальное место нахождения и возможность (при его полной уверенности) прибыть для подготовки к рейсу в указанное в наряде время.

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

|         |            |   |
|---------|------------|---|
| Глава 1 | стр. 1.5.1 | Пункт 1.5.1 раздела 1.5 изложен в новой редакции: |
|---------|------------|---|

### 1.5.1. Организационная структура ПАО «Аэрофлот»



- Примечание:** Собеседование по общему и авиационному английскому языку с пилотами, имеющими опыт полетов на типах ВС, эксплуатируемых в ПАО «Аэрофлот», может не проводиться ~~при соответствии данных кандидата квалификационным требованиям при приеме на работу~~ и при наличии:
- сертификата соответствия языковой компетенции не ниже четвертого уровня авиационного английского языка по шкале ИКАО, ~~выданного по результатам тестирования в ЧПОУ «Авиационная школа Аэрофлота»;~~ и
  - опыта эксплуатации типа воздушного судна, на котором планируется выполнение полетов в ПАО «Аэрофлот», не менее 1500 часов или 500 часов в качестве командира ВС.

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

### 5.2.5. Ввод в строй

- (2) Ввод в строй члена экипажа ВС на новом типе ВС осуществляется инструктором по утвержденным программам (далее – ППЛС).

Целью ввода в строй является закрепление практических навыков и повышение уровня квалификации летного специалиста в процессе летной тренировки в рейсовых полетах.

Объем программы подготовки определяется вариантом программы в зависимости от уровня профессиональной подготовки и предыдущего опыта полетов пилотов.

До начала тренировки в рейсовых условиях в летном подразделении пилот (летный специалист) должен пройти квалификационную проверку на тренажере и подготовку по применению аварийно-спасательного оборудования ВС.

Данная квалификационная проверка выполняется по окончании программы переучивания или по прибытию пилота (летного специалиста) в летное подразделение. В качестве квалификационной проверки решением заместителя генерального директора – летного директора может быть признана проверка, выполненная при переучивании в сертифицированном учебном центре (в том числе и зарубежном).

Командир летного отряда (его заместитель) проводит с пилотом (летным специалистом) индивидуальную беседу на основании всесторонней оценки уровня профессиональной подготовки и предыдущего опыта полетов и принимает решение о подготовке пилота по одному из вариантов. Изменение варианта в сторону сокращения программы не допускается.

Допуск летного специалиста к вводу в строй и назначение инструктора оформляется приказом заместителя генерального директора – летного директора с указанием присвоения минимума I категории ИКАО.

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

### 5.9.2. Квалификационные требования к членам летных экипажей ПАО «Аэрофлот»

| Тип ВС       | Тип лицензии.<br>Требования к квалификации.  |   |
|--------------|--|---|
|              | Вторые пилоты  | Командиры ВС  |
| RRJ-95       | ATPL, MPL, CPL   | ATPL  |
| A320<br>B737 | ATPL, MPL или CPL и налет 500 часов пилотом самолета (или 50 часов на тренажере)   |   |
|              | Высшее профессиональное (летное) образование или среднее профессиональное (летное) образование с квалификацией базовой подготовки «Пилот».                                     |   |
| B777<br>A330 | ATPL, MPL или CPL  | ATPL  |
|              | Высшее профессиональное (летное) образование или среднее профессиональное (летное) образование с квалификацией базовой подготовки «Пилот» и налет 1500 часов пилотом самолета. | Высшее профессиональное (летное) образование с квалификацией базовой подготовки «Пилот» и налет на типе воздушного судна не менее 1500 часов или 500 часов в качестве командира ВС. |

Дополнительные требования:

- (1) ПАО «Аэрофлот» признает наличие у пилота среднего профессионального летного образования, полученного в образовательной организации при наличии у нее соответствующей лицензии на осуществление образовательной деятельности и при соответствии специализации основной образовательной программы на уровне пилота коммерческой авиации.
- (2) Уровень знаний авиационного английского языка не ниже четвертого по шкале ИКАО.
- (3) Показатель профессиональной годности не менее 18 баллов по результатам психологического тестирования.

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

|                  |      |
|------------------|------|
| Шереметьево (**) | UUEE |
|------------------|------|

- (\*\*) аэродромы категории В1, на которых вторым пилотам, за исключением вторых пилотов ЛО ВС А330, В777, запрещается выполнять функции пилотирующего пилота на этапах захода на посадку и посадки без присутствия в контуре управления пилота, имеющего квалификационную отметку - инструктор.

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

## 6.4. ~~ПРЕДПОЛЕТНЫЙ МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА, ВКЛЮЧЕННОГО В ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ~~

### 6.4. ПРЕДПОЛЕТНЫЙ МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ

#### 6.4.1. Предполетный медицинский осмотр

Допуск к полетам по состоянию здоровья членов экипажей воздушных судов осуществляется на предполетном медицинском осмотре в ходе предполетного контроля готовности к полетам.

- (1) Предполетный медицинский осмотр членов экипажей воздушных судов (далее - предполетный медицинский осмотр) проводится медицинскими работниками гражданской авиации (врач, специалист со средним медицинским образованием) в помещении здравпункта организации гражданской авиации.

Предполетный медицинский осмотр направлен на своевременное выявление лиц, которые по состоянию здоровья не могут быть допущены к выполнению полета.

- (2) Предполетный медицинский осмотр проводится членам летных и кабинных экипажей воздушного судна, а так же проверяющим, включенным в задание на полет, перед началом полетов, но не ранее чем за 2 часа до вылета.

- (3) Предполетный медицинский осмотр проводится в индивидуальном порядке. Во время осмотра присутствие других членов экипажа и посторонних лиц не допускается.

Перед проведением предполетного медицинского осмотра дежурный медицинский работник гражданской авиации проверяет у членов экипажа свидетельство авиационного специалиста гражданской авиации и медицинское заключение ВЛЭК ГА.

- (4) При задержке отправления на шесть часов и более или если промежуток времени между двумя частями полетной смены, разделенной на части, составляет шесть часов и более, предполетный медицинский осмотр проводится повторно.

- (5) Предполетный медицинский осмотр членов экипажа воздушного судна, выполняющего в течение рабочего времени несколько рейсов, проводится один раз перед первым вылетом.

- (6) Резервные экипажи проходят медицинский осмотр перед заступлением в резерв, а также перед вылетом, если с момента прохождения медицинского осмотра прошло 6 часов и более.

- (7) При выполнении полетов с аэродромов, где отсутствуют штатные медицинские работники гражданской авиации, а также перед вылетом с иностранного аэродрома (при выполнении международных полетов) предполетный медицинский осмотр не проводится. Решение о допуске членов летного и кабинного экипажей к полетам принимает командир воздушного судна.

- (8) Авиационные специалисты, перечисленные в подпункте (2), в случае заболевания, плохого самочувствия, недостаточного предполетного отдыха, нарушения режима

питания докладывают о своем состоянии командиру ВС (дежурному командиру летного подразделения, непосредственному начальнику) и обращаются за медицинской помощью.

- (9) Члены экипажа воздушного судна не прошедшие предполетный медицинский осмотр, медицинское освидетельствование во ВЛЭК ГА, полугодовые (годовые) медицинские осмотры у, а также в случае установления у них факта употребления алкогольных напитков, наркотических средств, нарушения предполетного режима к выполнению полета не допускаются.
- (10) Послеполетный медицинский осмотр членов летного и кабинного экипажей проводится по медицинским показаниям.

#### **6.4.2. Допуск к полету**

- (1) Предполетный медицинский осмотр включает:
  - (a) опрос, при котором должны быть выяснены жалобы на состояние здоровья, условия предполетного (предсменного) отдыха, продолжительность и качество сна, режим питания. Оценивается речь, мимика, эмоциональное состояние;
  - (b) осмотр, который включает: определение отклонений от обычного поведения, внешнего вида, окраски и состояния кожных покровов, осмотр миндалин, слизистой мягкого и твердого неба задней стенки глотки, языка, реакции зрачков на свет, а также соответствие летного обмундирования условиям полета;
  - (c) выборочно проводится экспресс-тестирование на наличие в организме наркотических средств, психотропных и других токсических веществ и их метаболитов.
- (2) Исследование пульса проводят в течение 30 секунд с пересчетом на 1 минуту. Летный состав допускается к полетам при частоте пульса не более 90 ударов в минуту и не менее 60 ударов в минуту.
- (3) По показаниям проводятся дополнительные исследования: измерение артериального давления, температуры тела, освидетельствование для установления факта употребления алкогольных напитков, наркотических средств. Летный состав допускается к полетам при артериальном давлении не более 140/90 мм рт. ст. и не менее 100/60 мм рт. ст.
- (4) В случае, когда величина артериального давления и/или частота пульса, выходят за вышеуказанные пределы, но являются индивидуальным вариантом нормы, допуск к полетам осуществляется на основании записи об этом председателя врачебно-летной экспертной комиссии на оборотной стороне медицинского заключения в графе "Заключение".
- (5) Допуск к полету оформляется дежурным медицинским работником в журнале предполетного медицинского осмотра и в задании на полет.  
При отсутствии жалоб, объективных признаков заболевания в ходе медицинского осмотра, утомления и нарушения предполетного режима отдыха дежурный медицинский работник гражданской авиации делает запись в журнале предполетного медицинского осмотра о допуске члена экипажа к полету и расписывается.
- (6) После прохождения медицинского осмотра последним членом экипажа дежурный медицинский работник гражданской авиации в задании на полет ставит штамп с наименованием здравпункта аэропорта (эксплуатанта), вписывает число, месяц, часы и минуты (время местное), количество членов экипажа, допущенных к полету, и расписывается.  
Медицинский работник не имеет права делать дополнительные записи или исправления в задании на полет.
- (7) В случае отстранения от полета при наличии жалоб, заболевания, утомления, недостаточного предполетного отдыха, нарушения режима питания, установления

факта употребления алкогольных напитков или наркотических средств медицинский работник делает запись в журнале отстранения от полетов, выдает справку об отстранении от полета докладывает непосредственному руководителю работника (дежурному командиру), и направляет в лечебное учреждение.

- (8) В случае подозрения на употребление членом экипажа психоактивных веществ медицинское освидетельствование для установления факта их употребления проводится на предполетном медицинском осмотре.

Медицинское освидетельствование проводится по направлению руководящего состава ПАО «Аэрофлот», инспекции по государственному надзору за безопасностью полетов. Направление на медицинское освидетельствование оформляется письменно.

- (9) О факте отстранения члена экипажа от полета по медицинским показаниям командир ВС обязан немедленно доложить командиру летного подразделения (дежурному командиру).

- (10) При установлении факта употребления членом экипажа воздушного судна психоактивного вещества врач (фельдшер), проводивший медицинское освидетельствование, в течение суток по телефону, факсу или электронной почте информирует главного специалиста по авиационной медицине регионального управления воздушного транспорта Минтранса России и отдел авиационной медицины и охраны труда Управления персонала и учебных заведений гражданской авиации Минтранса России об отстранении от полетов с указанием фамилии, имени, отчества, возраста, должности, принадлежности освидетельствуемого к организации гражданской авиации и даты медицинского освидетельствования.

Сведения о результатах предполетного медицинского осмотра ежегодно к 1 февраля представляются медицинским учреждением гражданской авиации в Управление летной эксплуатации Федерального агентства воздушного транспорта.

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

Глава 7

стр. 7.4.1

Пункт 7.4 (1) раздела 7.4 дополнен текстом следующего содержания:

#### **7.4. Требования к планированию и учету рабочего времени и времени отдыха**

- (1) При сменной работе и суммированном учете рабочего времени член экипажа должен производить работу в течение установленной продолжительности рабочего времени в соответствии с графиком работы.

Графики работы составляются с учетом мнения представителей работников не менее чем на один месяц и доводятся до сведения работников не позднее чем за месяц до введения их в действие. В случае производственной необходимости допускается изменение графиков работы с учетом мнения представителей работников, при этом указанные изменения доводятся до сведения работников не позднее чем за пять дней до введения их в действие.

Максимальная продолжительность полетного времени 90 часов за один календарный месяц, 270 часов в квартал и 900 часов за календарный год может быть установлена с письменного согласия члена экипажа и с учетом мнения представителей работника.

Согласие члена экипажа об увеличении продолжительности полетного времени оформляется дополнительным соглашением к трудовому договору.

Работник вправе отказаться от выполнения летной работы с увеличенной нормой полетного времени, уведомив об этом работодателя в письменном виде не позднее, чем за один месяц до введения в действие месячного графика работы и отдыха членов экипажей ВС летного подразделения.

Норма полетного времени в этом случае рассчитывается пропорционально оставшемуся периоду времени до конца рабочего года.

При этом норма полетного времени до конца рабочего года не может превышать 80 часов в месяц и 240 часов в квартал, а годовая норма полетного времени рассчитывается по формуле и зависит от количества месяцев в году отработанных членом экипажа с увеличенной нормой полетного времени согласно дополнительному соглашению к трудовому договору.

$$\Sigma T_{12} = 900/12 \times N_{90} + 800/12 \times N_{80}$$

где:

$\Sigma T_{12}$  – расчетная годовая норма полетного времени;

$N_{90}$  – количество месяцев в году отработанных членом экипажа по норме 90 часов полетного времени в месяц;

$N_{80}$  – количество месяцев в году, планируемых для работы по норме 80 часов полетного времени в месяц.

Скорректированный месячный график работы доводится до сведения работника не позднее, чем за месяц до введения его в действие.

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

|         |                    |   |
|---------|--------------------|---|
| Глава 8 | стр. 8.2.12-8.2.13 | Пункт 8.2.3.2 (2) (а) раздела 8.2 изложен в новой редакции: |
|---------|--------------------|---|

(2) Процедуры

(а) Посадка пассажиров с ограничениями жизнедеятельности на ВС

О наличии на борту ВС лиц с ограничениями жизнедеятельности, их сопровождающих и о любых специальных мерах, принятых для них, пока они находятся на борту, всегда должен быть информирован командир ВС и старший бортпроводник.

Посадка на борт ВС пассажиров с ограничениями жизнедеятельности производится индивидуально, до начала посадки других пассажиров. Первоочередная посадка на борт до начала общей посадки пассажиров обязательна для:

- пассажира, не способного передвигаться самостоятельно, с услугой сопровождения до места в салоне;
- пассажира в сопровождении медицинского персонала на носилках и/или с использованием кислородного баллона;
- пассажира с инвалидностью по зрению в сопровождении собаки-проводника;
- пассажира с инвалидностью в сопровождении собаки-помощника (только для рейсов из/в США).

Пассажиров с ограниченными физическими возможностями или дееспособностью запрещается размещать в рядах, расположенных возле аварийных выходов (кроме центрального блока кресел на широкофюзеляжных ВС).

В исключительных случаях, если физические возможности пассажира не позволяют ему занять кресло, указанное в посадочном талоне (например, наличие гипсовых повязок), по согласованию с КВС и СБ допускается пересадка, либо оформление данного пассажира на свободные кресла в салоне более высокого класса обслуживания с соблюдением требований безопасности к размещению пассажиров с ограничениями жизнедеятельности. Питание пассажиру предоставляется в соответствии с классом обслуживания, указанным в посадочном талоне.

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

**8.2.3.4. Обслуживание депортированных/недопущенных пассажиров и пассажиров, перевозящихся под стражей**

- (1) ПАО «Аэрофлот» оказывает содействие в перевозке депортируемых, недопущенных пассажиров и лиц, перевозящихся под стражей. Доставка пассажиров данной категории производится по указанию компетентных государственных органов. При оформлении перевозки в бронирование пассажира вносятся соответствующие ремарки. О наличии пассажиров указанных категорий должны быть проинформированы КВС и члены кабинного экипажа.
- (2) Как правило, пассажиры данной категории перевозятся в классе Эконом.  
Депортируемые и недопущенные пассажиры, а также перевозящиеся под стражей по возможности размещаются (\*) в хвостовой части пассажирской кабины в блоке кресел с двумя или более креслами. Места, расположенные в блоке кресел у аварийного выхода, не предоставляются.  
Перевозящимся под стражей не должны предоставляться места рядом с ребенком/подростком. По крайней мере, один конвоир должен находиться между конвоируемым лицом и любым проходом.
- (\*) *Размещение пассажиров на борту производится в соответствии с Руководством по авиационной безопасности ИКАО Doc 8973.*
- (3) Посадка пассажиров, перевозящихся под стражей, депортируемых лиц и недопущенных пассажиров, производится под контролем работников наземных служб до начала посадки других пассажиров или в ином порядке, установленном требованиями государственных органов аэропорта вылета.  
Выход пассажиров, перевозящихся под стражей, депортируемых/недопущенных пассажиров производится под контролем работников наземных служб после выхода других пассажиров, если иное не установлено требованиями государственных органов аэропорта прибытия.
- (4) Документы депортируемых, следующих в сопровождении (DEPA), должны находиться у сопровождающего его лица. Документы депортируемых лиц и недопущенных пассажиров, перевозящихся без сопровождения (DEPU/INAD), на время полета могут быть переданы на хранение летному экипажу. В этом случае, по прилету в пункт назначения данные документы должны быть переданы представителям компетентных органов.
- (5) Алкогольные напитки пассажирам данной категории, а также лицам их сопровождающим на борту не предоставляются.

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

**8.2.3.6. Перевозка живых животных**

Живые животные перевозятся на пассажирских ВС согласно Правилам ИАТА о перевозке живых животных (IATA Live Animals Regulation) и в соответствии с п. 5.3 Руководства по наземному обеспечению перевозок.

В зависимости от ремарки специального обслуживания животное/птица может перевозиться как в пассажирском салоне, так и в багажном отсеке. Ремарка обслуживания указывается в PIL рядом с фамилией пассажира:

**AVIH (Animal Traveling in the Hold)** – код запроса услуги перевозки комнатного прирученного животного в багажном отсеке ВС с оплатой по специальному багажному тарифу;

**ESAN (Emotional Support Dog)** – код запроса услуги для перевозки собаки, выполняющей терапевтическую функцию для лица, имеющего психическое или эмоциональное расстройство (только для рейсов из/в США);

**PETC (Passenger Travelling with a Pet in Cabin)** – код запроса услуги для перевозки комнатного прирученного животного в пассажирском салоне ВС в качестве особого вида багажа с оплатой по специальному багажному тарифу;

**SVAN (Service Animals)** – код запроса услуги перевозки в пассажирском салоне ВС собаки-помощника (только для рейсов из/в США), собаки-проводника, служебной собаки.

*(далее по тексту)*

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

|         |             |  |
|---------|-------------|--|
| Глава 8 | стр. 8.2.20 | Пятый абзац пункта 8.2.3.6 раздела 8.2 изложен в новой редакции: |
|---------|-------------|--|

В графе SI сводной загрузочной ведомости (Load Sheet) указывается род загрузки (~~AVIH~~), количество мест, общий вес загружаемого ~~AVIH~~, позиция размещения.

Род загрузки:

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

|         |             |  |
|---------|-------------|--|
| Глава 8 | стр. 8.2.21 | Пункт 8.2.3.6 раздела 8.2. первые шесть абзацев изложены в новой редакции: |
|---------|-------------|--|

Для перевозки в пассажирском салоне в качестве контейнера допускается использование мягкой сумки-переноски закрытого типа, обеспечивающей размещение животного в закрытом пространстве.

Общая масса контейнера с животным/животными для перевозки в пассажирском салоне не может превышать 8 кг. Размер жесткого контейнера для перевозки животного в салоне в сумме трех измерений не должен превышать 125 см, а сумки-переноски – 135 см. В случае если размер контейнера превышает установленные нормы, пассажиру предлагается (при наличии возможности) перевозка животного в багажном отсеке ВС.

Пассажиров с животными запрещено размещать в зоне аварийных выходов.

Масса контейнера вместе с животным при перевозке в багажном отсеке в качестве багажа не должна превышать 50 кг.

В случае если масса животного вместе с контейнером превышает 50 кг и в PNR пассажира указана масса не более 50 кг, производится отказ перевозки животного в качестве особого вида нестандартного багажа.

Правила перевозки животных/птиц в качестве особого вида нестандартного багажа, а также требования к действиям персонала при приеме, формировании и подтверждении запроса на перевозку животных/птиц, при регистрации пассажира на рейс и загрузке/ выгрузке в/из багажных отсеков воздушного судна контейнеров с животными/птицами, при обслуживании на борту пассажиров, перевозящих животных/птиц в пассажирском салоне, определяются Порядком перевозки животных в ПАО «Аэрофлот» (РИ-ГД-372Х).

Перевозка животного/птицы возможна только совершеннолетним пассажиром.

В пассажирском салоне без контейнера могут перевозиться: служебная собака, собака-проводник, сопровождающая пассажира с инвалидностью по зрению, собака-помощник и собака эмоциональной поддержки выполняющая функцию средства реабилитации/абилитации пассажира с ограничениями жизнедеятельности.

Собака-проводник, сопровождающая пассажира, с инвалидностью по зрению, собака-помощник перевозится бесплатно сверх установленной нормы бесплатного провоза багажа.,

Собака-проводник перевозится при предъявлении документа, подтверждающего инвалидность пассажира, по зрению и при предъявлении документа, подтверждающего специальное обучение собаки - проводника.

Для перевозки собаки-помощника, сопровождающей пассажира с ограничениями жизнедеятельности, отличными от инвалидности по зрению предъявляется документ (или другое доказательство), подтверждающий необходимость использовать собаку как средство реабилитации/абилитации, и документ, подтверждающий функциональное назначение собаки, а для перевозки собаки эмоциональной поддержки медицинское обоснование от врача-психиатра/психотерапевта, осуществляющего свою деятельность на территории США, о наличии у пассажира психического или эмоционального расстройства,

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Перевозка собаки-помощника и собаки эмоциональной поддержки предусмотрена только на рейсах из/в США.

Служебная собака перевозится при предъявлении документа, подтверждающего, что пассажир, сопровождающий служебную собаку, является сотрудником кинологической службы федерального органа исполнительной власти, и документа, подтверждающего специальное обучение служебной собаки.

Ограничения по массе и породе не распространяются на служебную собаку, собаку-проводника, собаку-помощника и собаку эмоциональной поддержки.

Запрос на перевозку собаки-проводника и служебную собаку должен быть сделан пассажиром не позднее чем за 36 часов до времени вылета, а на перевозку собаки-помощника и собаки эмоциональной поддержки - не позднее чем за 48 часов.

Собака-проводник, собака-помощник или служебная собака должна размещаться в зоне пассажирского места пассажира, которого она сопровождает, иметь ошейники намордник и быть привязана поводком у ног пассажира.

ПАО «Аэрофлот» принимает к перевозке в качестве сверхнормативного багажа комнатных (прирученных) животных/ птиц. Животные, относящиеся к пресмыкающимся, грызунам, насекомым, и членистоногим, в качестве багажа к перевозке не принимаются.

Мелкие комнатные животные (птицы) при перевозке должны быть помещены в крепкий контейнер (клетку), обеспечивающий необходимые удобства при перевозке, с доступом воздуха и надежным запором (замком). Контейнер (клетка) должен исключать просыпание абсорбирующего материала. Клетка для птиц должна быть покрыта плотной светонепроницаемой тканью. Вес мелких комнатных животных (птицы) вместе с контейнером (клеткой) и пищей, предназначенной для их питания, не должен превышать 8 кг, он также не включается в норму бесплатного провоза багажа и оплачивается пассажиром в соответствии с тарифом

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

|         |             |  |
|---------|-------------|--|
| Глава 8 | стр. 8.2.22 | Предпоследний абзац пункта 8.2.4.1 раздела 8.2 изложен в новой редакции, пункт 8.2.4.1 дополнен текстом следующего содержания: |
|---------|-------------|--|

#### 8.2.4.1. Багаж «в кабину» (ручная кладь)

Без взимания платы сверх нормы багажа «в кабину» пассажир может перевозить в салоне ВС сумку (пакет) с покупками из магазина безпошлиной торговли, дамскую сумочку или портфель, зонтик, букет цветов; костюм в портпледе, верхнюю одежду, плед, портативный компьютер, фотоаппарат, видеокамеру, телефон сотовой связи, папку для бумаг, печатные издания для чтения в полете, детское питание для ребенка во время полета, детскую люльку при перевозке ребенка, трость, костыли, складные ходунки, кислородный

баллон/кислородный концентратор при использовании пассажиром с ограничениями жизнедеятельности (по предварительному согласованию с ПАО «Аэрофлот»).

Багаж, требующий особых условий транспортировки (хрупкие и бьющиеся предметы, кино- и фотоаппаратура, теле- и видеоаппаратура и т.п.) может быть принят к перевозке в салоне ВС на пассажирском кресле по предварительному согласованию с ПАО «Аэрофлот, если (РИ-ГД-190X):

- пассажир приобрел дополнительное место в салоне ВС;
- багаж прошел специальный досмотр;
- вес багажа не превышает 80 кг,
- размеры багажа позволяют разместить его на отдельном пассажирском кресле (135×50×30 см);
- багаж упакован таким образом, чтобы при транспортировке исключить повреждение оборудования пассажирской кабины ВС и обеспечить возможность крепления с соблюдением требований безопасности.

Такой багаж размещается на кресле у иллюминатора или в середине центрального блока кресел (допускается разместить багаж на полу перед креслом; для увеличения межкресельного пространства допускается снять сиденье с кресла).

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

|         |             |   |
|---------|-------------|---|
| Глава 8 | стр. 8.2.28 | Первый абзац пункта 8.2.5.5 (7) раздела 8.2 изложен в новой редакции: |
|---------|-------------|---|

При температуре наружного воздуха +6°C и ниже в случае отсутствия на поверхностях ВС признаков обледенения, и метеоусловий, способствующих образованию СЛО, принимается согласованное решение уполномоченного наземного персонала, осуществляющего подготовку ВС к вылету (авиамеханик ГНО ООБ ДНОП, ИТП или представитель ПАО «Аэрофлот» во внебазовых аэропортах), и командира ВС об отказе от проведения противообледенительной обработки. Результат согласованного решения об отказе от ПОЗ ВС оформляется в ATLB.

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

|         |             |  |
|---------|-------------|--|
| Глава 8 | стр. 8.2.34 | Пятый абзац пункта 8.2.7.3 (4) раздела 8.2 дополнен текстом следующего содержания: |
|---------|-------------|--|

ВС передается от летного экипажа с выключенной ВСУ и обесточенной кабиной. В случае выполнения на ВС наземного или технического обслуживания воздушное судно передается от экипажа с подключенной шиной наземного обслуживания.

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

|         |             |   |
|---------|-------------|---|
| Глава 8 | стр. 8.3.41 | Десятый абзац пункта 8.3.8.2 изложен в новой редакции, одиннадцатый абзац изъят, двенадцатый абзац пункта 8.3.8.2 раздела 8.3 дополнен текстом следующего содержания: |
|---------|-------------|---|

- пилоты должны ~~контролировать минимальную высоту~~ осуществлять включение и отключение автоматических режимов управления в соответствии с ограничениями FCOM (РЛЭ) типа ВС;
- ~~при заходе на посадку по точным системам или по системе ILS под углом приближения автопилот должен быть отключен на высоте не ниже высоты принятия решения (DA/MDA);~~

- при метеорологических условиях захода на посадку ниже условий минимума категории I ICAO (60x550 м) пилотирующим пилотом (PF) является пилот, назначенный выполнять обязанности командира экипажа (командир ВС или пилот - инструктор);
- при выполнении полетов по программе ввода в строй второго пилота в качестве командира ВС (КВС - стажер) и ухудшении метеоусловий захода на посадку ниже категории I ICAO пилотирующим пилотом всегда является пилот-инструктор, находясь на правом пилотском сидении, при этом КВС-стажер выполняет функции непилотирующего пилота (PM) вплоть до окончания пробега самолета после посадки;
- допускается производство посадки в автоматическом режиме на ВПП, оборудованных системами посадки категории I ICAO, если обеспечиваются условия, что:  
(далее по тексту)

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

|         |             |  |
|---------|-------------|--|
| Глава 8 | стр. 8.3.52 | Первый абзац пункта 8.3.10.2 (1) (b) раздела 8.3 дополнен текстом следующего содержания: |
|---------|-------------|--|

**Примечание:** Как минимум один пилот должен прослушивать эфир и вести радиосвязь с использованием авиагарнитур в течении всего полета (с момента начала руления с целью выполнения полета до заруливания на стоянку после посадки).

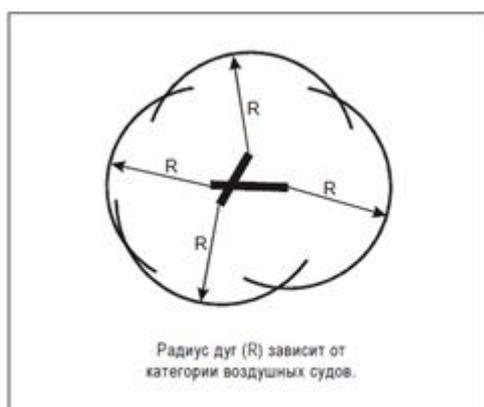
[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

|         |            |   |
|---------|------------|---|
| Глава 8 | стр. 8.5.5 | Пункт 8.5.8 раздела 8.5 изложен в новой редакции: |
|---------|------------|---|

### 8.5.8. Заход на посадку с применением визуального маневрирования (маневра "Circle-to-land" / "Circle-to-land with prescribed flight tracks")

- (1) Визуальное маневрирование (Circle-to-land) относится к визуальному этапу полета, выполняемому после завершения захода на посадку по приборам, в случае, когда после выполнения захода на посадку по приборам воздушное судно выведено в такое положение относительно ВПП, когда невозможно выполнить заход на посадку с прямой, т. е. не могут быть соблюдены критерии вывода в створ ВПП по направлению или по градиенту снижения.  
Условия выполнения маневра "Circle-to-land" в каждом полете различны, поскольку они зависят от таких переменных факторов, как расположение ВПП, линия пути конечного этапа захода на посадку, скорость ветра и метеорологические условия.
- (2) Зона визуального маневрирования (ОЕА - Obstacle Evaluation Area)  
ОЕА при выполнении маневра "Circle-to-land" определяется путем проведения дуг по радиусам с центрами в местоположении каждого порога ВПП и касательных, соединяющих эти дуги (Рисунок 8.5-1). Размеры зоны визуального маневрирования ограничиваются в соответствии с категориями воздушных судов.

**Рисунок 8.5-1**



В зависимости от государства принадлежности аэродрома и категории воздушного судна при определении зон визуального маневрирования могут применяться различные значения радиусов. Используются требования PANS-OPS, TERPS standard или TERPS expanded.

Критерием, классификации самолетов по категориям, является приборная скорость пересечения входного порога ВПП ( $V_{at}$ ) или  $V_{ref}$ , в 1,3 раза превышающая скорость сваливания  $V_{so}$  или в 1,23 раза  $V_{s1g}$  в посадочной конфигурации при максимальной сертифицированной посадочной массе воздушного судна. Если опубликованы оба значения скорости  $V_{so}$  и  $V_{s1g}$ , в качестве  $V_{at}$  используется наибольшее значение приборной скорости.

Таблица 8.5.8-1

| Approach category | $V_{ref} / V_{at}$                        |
|-------------------|---|
| C                 | 121 knots or more but less than 141 knots |
| D                 | 141 knots or more but less than 166 knots |
| E                 | 166 knots or more                         |

Таблица 8.5-2

| Approach category | Circling radius R (nm) in accordance with PANS-OPS |
|-------------------|--|
| C                 | 4.2  |
| D                 | 5.28   |
| E                 | 6.94   |

Таблица 8.5-3

| Circling MDA in feet MSL | Approach category and circling radius (nm) in accordance with TERPS standard |       |       |
|--------------------------|--|-------|-------|
|                          | CAT C  | CAT D | CAT E |
| All altitudes            | 1.7  | 2.3   | 4.5   |

Таблица 8.5-4

| Circling MDA in feet MSL | Approach category and circling radius (nm) in accordance with TERPS expanded (with C symbol on the circling line of minima) |       |       |
|--------------------------|---|-------|-------|
|                          | CAT C   | CAT D | CAT E |
| 1000 or less             | 2.7   | 3.6   | 4.5   |
| 1001-3000                | 2.8   | 3.7   | 4.6   |
| 3001-5000                | 2.9   | 3.8   | 4.8   |
| 5001-7000                | 3.0   | 4.0   | 5.0   |
| 7001-9000                | 3.2   | 4.2   | 5.3   |
| 9001 and above           | 3.3   | 4.4   | 5.5   |

Если заход на посадку планируется на скорости, которая превышает верхний предел для установленной категории данного воздушного судна, согласно

требованиям TERPS, необходимо использовать значения минимумов для более скоростной категории воздушных судов.

Согласно требованиям PANS-OPS, категория, определенная для данного самолета, представляет собой долговременную величину и не зависит от изменений в процессе повседневных полетов. Если полет выполняется по правилам PANS-OPS, корректировка минимумов, при выполнении маневра "Circle-to-land" на более высоких скоростях, не требуются.

На аэродромах, где имеются четко определенные визуальные ориентиры (и если это желательно с эксплуатационной точки зрения), государство может установить специальную линию пути визуального маневрирования (prescribed flight tracks).

В данном случае изменяется зона учета препятствий и экипаж должен быть ознакомлен с используемыми визуальными ориентирами и рельефом местности в районе аэродрома.

(3) Абсолютная/относительная высота пролета препятствий (OCA/H)

OCA/H для визуального маневрирования обеспечивает минимальный запас высоты над наивысшим препятствием:

- в зоне визуального маневрирования, при выполнении маневра circle-to-land, или;
- в зоне предписанной линии пути, при выполнении маневра circle-to-land with prescribed flight tracks; и в любом случае она должна быть не меньше OCA/H, предшествующего этапу захода на посадку по приборам (Таблица 8.5.-5).

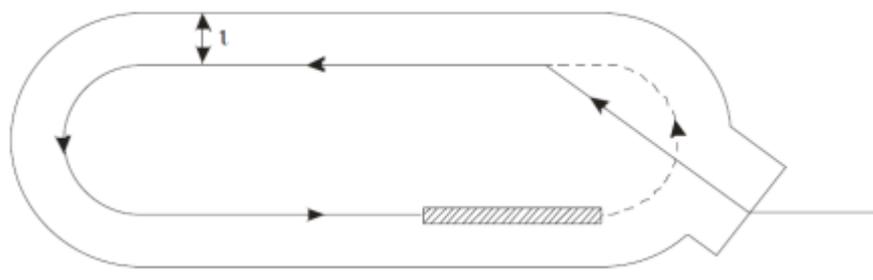
Таблица 8.5.-5

| PANS-OPS                   |                                      |  |
|----------------------------|--------------------------------------|--|
| Категория воздушного судна | Запас высоты над препятствиями футов | Наименьшая OCH над превышением аэродрома футов |
| C                          | 400                                  | 600  |
| D                          | 400                                  | 700  |

| TERPS                      |                                      |  |
|----------------------------|--------------------------------------|--|
| Категория воздушного судна | Запас высоты над препятствиями футов | Наименьшая OCH над превышением аэродрома футов |
| C                          | 300                                  | 450  |
| D                          | 300                                  | 550  |

В зоне предписанной линии пути минимальный запас высоты над наивысшим препятствием учитывается в пределах половины ширины коридора в каждую сторону от линии следования, как указано на рисунке 8.5.-2.

Рисунок 8.5.-2



| Категория воздушного судна | Половина ширины коридора (l) |
|----------------------------|------------------------------|
| C                          | 1800 м                       |
| D                          | 2100 м                       |
| E                          | 2600 м                       |

(4) На конечном этапе захода на посадку с применением визуального маневрирования (визуальный сегмент захода на посадку) пилот может использовать любые ориентиры, относительно которых представляется возможным определять положение воздушного судна относительно ВПП и тенденции его изменения по отношению к заданной траектории полета. Полет основан на визуальном ориентировании, а любая предоставляемая радионавигационная информация носит только консультативный характер.

Полет на MDA/H или выше продолжается до тех пор, пока не достигнуто положение ВС, с которого может быть выполнено снижение к ВПП с нормальной вертикальной скоростью (с углом снижения близким 3 градусам или углом заданным визуальным индикатором глиссады) и установлен визуальный контакт с порогом ВПП или светосигнальными средствами захода на посадку или другими ориентирами, связанными с ВПП.

(5) Уход на второй круг

Схема ухода на второй круг специально для захода на посадку с применением визуального маневрирования, как правило, не публикуется.

При выполнении инструментальной части захода на посадку до начала визуального маневрирования уход на второй круг выполняется по схеме, указанной для данного инструментального захода на посадку.

Уход на второй круг при выполнении визуального маневра должен начинаться с разворота в направлении посадочной ВПП с набором высоты в пределах зоны визуального маневрирования и на скорости, не превышающей максимальную для данной категории ВС. После набора высоты MDA(H) или выше осуществляется вход в схему ухода на второй круг по приборам инструментальной части захода на посадку.

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

Глава 8

стр. 8.6.2

Пункт 8.6.5 раздела 8.6 изложен в новой редакции:

### 8.6.5. Требования к метеорологическим условиям

Любой полет по маршруту с увеличенным временем ухода на запасной аэродром не начинается до тех пор, пока для участков маршрута, любая точка которых располагается далее расстояния, соответствующего установленному в эксплуатационных спецификациях пороговому времени или установленному в них расстоянию, не будут определены и указаны в рабочем плане полета пригодные для посадки аэродромы, на которых в период между временем наиболее раннего возможного прибытия на аэродром и одного часа после наиболее позднего возможного прибытия на аэродром расчетное время использования аэродрома по последней имеющейся информации прогнозируются:

- направление и скорость ветра, включая порывы, не превышающие установленные эксплуатационные ограничения;
- нижняя граница облачности (вертикальная видимость) и видимость, соответствующие требованиям в зависимости от возможного использования навигационных средств захода на посадку.

~~Расчетанные минимумы запасных аэродромов на маршруте сводятся в таблицы, используемые при подготовке и выполнении полетов.~~

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

### 8.6.6.2. Критический топливный сценарий

Запас топлива определяется с учетом «Критического топливного сценария».

Критический топливный сценарий определяет изменение плана полета над последней точкой ETP. Эксплуатант должен подтвердить сценарий, который будет использован для определения критического остатка топлива.

В навигационном расчете (OFP) выбирается вариант, который предусматривает одновременный отказ двигателя, разгерметизацию ВС и полет в условиях обледенения. Критическая точка расположена на расстоянии максимального времени полета на запасной аэродром с одним работающим двигателем.

Обязательным условием сценария является экстренное снижение, продолжительный полет на высоте 10000 футов (3300 м), но не ниже безопасной на разрешенной скорости полета при отказе одного двигателя, либо полет с одним работающим двигателем на высоте выше 10000 футов (3300 м), если на ВС имеется достаточный запас кислорода.

В расчете принимается во внимание снижение до высоты 500 метров, пятнадцатиминутное ожидание, один заход на посадку с уходом на второй круг и последующий заход с посадкой.

При этом дополнительно учитывается:

- ~~5-процентный запас топлива на ошибку в прогнозируемом ветре;~~
- 5-процентная поправка в прогнозируемый ветер (приращение к встречному ветру или уменьшение попутной составляющей прогнозируемого ветра
- 5-процентный запас топлива на возможные отклонения от маршрута полета;
- коэффициент на наработку двигателей (degradation factor);
- использование противообледенительной системы ВС и двигателей, увеличение массы ВС из-за отложения льда на незащищенных поверхностях ВС, необходимость использования вспомогательной силовой установки как источника электроэнергии.

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

### 8.6.7. Предполетная подготовка

По прибытии в комнату предполетной подготовки (BRIEFING ROOM) командир ВС получает от диспетчера ОПДО необходимую информацию, документацию для полета и проводит предполетную подготовку экипажа, которая включает:

- ознакомление с особенностями выполнения полета;
- ознакомление с метеорологическими условиями: фактическая и прогнозируемая погода на аэродромах посадки и запасных должна соответствовать требованиям п.п. 8.1.3.1; 8.1.3.2. ~~Метеоминимумы запасных аэродромов на маршруте для полета с увеличенным временем ухода на запасной аэродром определяются в соответствии с п. 8.6.5 РПП.~~ Если прогноз погоды или расстояние, соответствующие максимальному времени ухода на запасной аэродром, удаление точек ETP от запасных аэродромов не соответствует требованиям к полетам по правилам EDTO, командир ВС в праве запросить изменение маршрута или перенести вылет;
- проверку наличия и изучение NOTAM как по подборке CAI, так и по сборникам JEPPESEN в разделах CHART NOTAMs, NAV DATA NOTAMs, ENROUTE SECTION и ATC по маршруту полета и аэродромам вылета, назначения и запасным;
- расчет заправки и эшелона полета, маршрутов ухода.

(далее по тексту)

(см. текст пункта в предыдущей редакции)

Глава 8    стр. 8.6.5    Пункт 8.6.8 (3) раздела 8.6 изложен в новой редакции:

(3) Аэродром назначения и запасные аэродромы, включая запасные аэродромы по маршруту, не могут быть использованы в случае отказа двигателя или самолетных систем (список запасных аэродромов должен быть включен в план полета). ~~Запасной аэродром на маршруте должен отвечать следующим требованиям:~~

~~длина посадочной дистанции ожидаемой ВПП для посадки, с учетом фактического ветра и состояния поверхности ВПП не менее потребной;~~

~~состояние наземных технических средств обеспечивает посадку ВС по опубликованному минимуму;~~

- ~~последний прогноз погоды, включающий в себя период 60 минут до и 60 минут после времени возможного использования аэродрома, не хуже минимума этого аэродрома. Кроме того, прогноз ветра, включая порывы, позволяют выполнить посадку ВС данного типа.~~

(см. текст пункта в предыдущей редакции)

Глава 8    стр. 8.9.1    Последний абзац пункта 8.9.3.1 раздела 8.9 изложен в новой редакции:

Каждый член летного экипажа в полете обязан использовать кислород, если **кабинная высота превышает 3000 м (10000 ft) или атмосферное давление в кабине менее 700 гПа.**

(см. текст пункта в предыдущей редакции)

Глава 8    стр. 8.10.1    Пункт 8.10.1 раздела 8.10 изложен в новой редакции:

### 8.10.1. Применение прогноза погоды

| <b>ПРИМЕНЕНИЕ ПРОГНОЗА ПОГОДЫ (TAF &amp; TREND) ПРИ<br/>OPERATIONAL PROCEDURES</b> | <b>1. ОСНОВНАЯ НАЧАЛЬНАЯ ЧАСТЬ ПРОГНОЗА ПОГОДЫ</b><br>применяется с начала периода действия прогноза погоды по аэродрому до времени применения первого изменения «FM...» или «BECMG» или, если нет «FM» или «BECMG», до конца периода действия прогноза погоды по аэродрому. |                                 | <b>2. ПРИМЕНЕНИЕ ПРОГНОЗА ПОСЛЕ ИНДИКАТОРОВ ИЗМЕНЕНИЯ В TAF И TREND</b><br>2.1. TEMPO (только); TEMPO FM; TEMPO TL, TEMPO FM .. TL, PROB 30/40 | Ухудшение и улучшение | Ухудшение может не рассматриваться.<br><br>Улучшение не должно приниматься во ВНИМАНИЕ, включая средний ветер и порывы. |
|--|--|---------------------------------|--|-----------------------|---|
|  | Ухудшение  | Улучшение<br><br>в любом случае |  |                       |   |
|  | Устойчивые погодные условия, связанные с мглой, дымкой, туманом, пыльной/песчаной бурей, продолжительными осадками   |                                 |  |                       |   |
|  | Не применяется.<br><br>Прогнозируемый ветер должен соответствовать требуемым ограничениям.<br>Порывы ветра: могут не учитываться.  |                                 |  |                       |   |
|  | Применяется, если ниже эксплуатационного предела по посадочного минимума. <b>NO ETOCETOPS</b><br><br>Прогнозируемый ветер должен соответствовать   |                                 |  |                       |   |



|   |   |
|---|---|
| 1 | ПОЖ должны применяться при температурах выше их минимальной температуры применения (МТП).   |
| 2 | Необходимо проводить до начала замерзания ПОЖ, примененной на 1-м этапе обработки, обычно не позже чем через 3 минуты. (В некоторых условиях это время может быть дольше чем 3 минуты, но потенциально меньше при интенсивных осадках, более низкой температуре или если критические поверхности выполнены из композитных материалов. Если это необходимо второй этап может производиться участок за участком). |

**Примечание:**

- данная таблица предназначена для использования с таблицей времени защитного действия (Holdover time) смеси ПОЖ Тип I и воды при всех условиях, включая условия активного образования инея. Если время защитного действия не требуется, желательна температура смеси ПОЖ и воды на форсунке 60°C (140°F);
- если время защитного действия требуется, температура смеси ПОЖ и воды на форсунке должна быть 60°C (140°F). Верхний предел температуры не должен превышать рекомендуемый производителями ПОЖ и воздушного судна;
- для использования таблиц времени защитного действия при всех условиях, включая условия активного образования инея, должно применяться дополнительно, как минимум, 1 литр/м<sup>2</sup> (2 галлона/100 футов<sup>2</sup>) подогретой смеси ПОЖ Тип-1 на поверхности, после полного удаления СЛО. Это условие необходимо для нагрева поверхностей, что в значительной мере способствует соблюдению времени защитного действия ПОЖ Тип I. Необходимую защиту можно обеспечить используя одно-этапный метод обработки применяя большее количество ПОЖ, чем для удаления СЛО (требуется такое же количество, как указано выше);
- минимальная температура применения (МТП) для ПОЖ Тип I должна быть выше:
  - а) минимальной температуры, при которой ПОЖ соответствует требованиям теста на аэродинамическую пригодность для соответствующего типа ВС,
  - или
  - б) температуры замерзания ПОЖ плюс буфер для температуры замерзания ПОЖ 10°C/18°F.

**Предупреждение:**

Температура поверхности крыла может отличаться и иногда быть ниже ТНВ. При этих условиях может потребоваться более концентрированная смесь ПОЖ и воды (больше гликоля).

**8.10.2.2. Рекомендации FAA по применению ПОЖ SAE Тип II и Тип IV (концентрации в % от объема)**

| ТНВ <sup>1</sup><br>°C (°F) | Концентрация смеси неразбавленной ПОЖ и воды (% ПОЖ/% воды)                 |   |  |
|-----------------------------|---|---|--|
|                             | Одноэтапная обработка (удаление СЛО/предотвращение обледенения)             | Двухэтапная обработка   |  |
|                             |   | Первый этап:<br>Удаление СЛО  | Второй этап:<br>Предотвращение обледенения <sup>2</sup>                          |
| 0°C (32°F)<br>и выше        | 100/0, 75/25 или 50/50 подогретая <sup>3</sup> смесь ПОЖ Тип II или IV/воды | Подогретая вода или подогретая смесь ПОЖ Тип I, II, III или IV/воды | 100/0, 75/25 или 50/50 подогретая или не подогретая смесь ПОЖ Тип II или IV/воды |

|                                       |   |  |   |
|---------------------------------------|---|--|---|
| Ниже<br>0°C (32°F)<br>до -3°C (27°F)  | 100/0, 75/25 или 50/50<br>подогретая <sup>3</sup> смесь<br>ПОЖ Тип II или IV/воды | Подогретая смесь ПОЖ<br>Тип I, II, III или IV/вода,<br>при этом ТЗ смеси должна<br>быть равна ТНВ или ниже | 100/0, 75/25 или 50/50<br>подогретая или не<br>подогретая смесь ПОЖ<br>Тип II или IV/воды |
| Ниже<br>-3°C (27°F)<br>до -14°C (7°F) | 100/0 или 75/25<br>подогретая <sup>3</sup> смесь<br>ПОЖ Тип II или IV/воды        | Подогретая смесь ПОЖ<br>Тип I, II, III или IV/вода,<br>при этом ТЗ смеси должна<br>быть равна ТНВ или ниже | 100/0 или 75/25<br>подогретая или не<br>подогретая смесь ПОЖ<br>Тип II или IV/воды        |
| Ниже<br>-14°C (7°F)<br>до МТП         | 100/0<br>подогретая <sup>3</sup> ПОЖ<br>Тип II или IV                             | Подогретая смесь ПОЖ<br>Тип I, II, III или IV/вода,<br>при этом ТЗ смеси должна<br>быть равна ТНВ или ниже | 100/0<br>подогретая или не<br>подогретая ПОЖ<br>Тип II или IV                             |

- <sup>1</sup> ПОЖ должны применяться при температурах выше их минимальной температуры применения (МТП). На первом этапе не должны использоваться жидкости при температуре ниже их температуры замерзания. Следует рассмотреть возможность применения ПОЖ Тип I, когда ПОЖ Тип II или IV не могут быть применены в соответствии с их минимальной температурой применения. Минимальная температура применения (МТП) для конкретных ПОЖ Тип II или IV должна быть выше:
- (a) минимальной температуры, при которой ПОЖ соответствует требованиям теста на аэродинамическую пригодность для соответствующего типа ВС,
  - (b) температуры замерзания ПОЖ плюс буфер для температуры замерзания ПОЖ 7°C (13°F) или
  - (c) для разбавленных ПОЖ Тип II/IV минимальной температуры в опубликованных таблицах времени защитного действия.
- <sup>2</sup> Необходимо проводить до начала замерзания ПОЖ, примененной на 1-м этапе обработки, обычно не позже чем через 3 минуты. (В некоторых условиях это время может быть дольше чем 3 минуты, но потенциально меньше при интенсивных осадках, более низкой температуре или если критические поверхности выполнены из композитных материалов. Если это необходимо второй этап может производиться участок за участком).
- <sup>3</sup> Чистые поверхности ВС могут быть обработаны не подогретой ПОЖ Тип II или Тип IV

**Примечание:**

Для подогретых жидкостей температура не ниже 60°C (140°F) на выходе из форсунки желательна.

Максимальная температура ПОЖ не должна превышать пределы, рекомендуемые производителями жидкости и ВС.

Температура поверхности крыла может отличаться и в некоторых случаях быть ниже ТНВ. В этих условиях следует применять более концентрированную смесь ПОЖ и воды (больше гликоля).

Для исключения замерзания смеси запрещается применение 50 % смеси ПОЖ Тип II или IV с водой на холодное мокрое крыло для предотвращения обледенения, на которое указывает наличие инея и льда на нижней поверхности крыла в зоне топливных баков.

Недостаточное количество ПОЖ, особенно на 2-м этапе двухэтапной обработки, может вызвать существенное сокращение времени защитного действия ПОЖ, особенно когда смесь ПОЖ Тип I и воды используется на 1-м этапе обработки ВС двухэтапной процедуры.

**8.10.2.3. Время защитного действия (Holdover Time) смесей ПОЖ Тип I, II, III, IV и воды при условиях «АКТИВНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ ИНЕЯ» в зависимости от ТНВ**

| Температура<br>наружного воздуха<br><sup>1,2,3</sup><br>°C (°F) | Тип I                       | Концентрация<br>ПОЖ Тип II, III,<br>IV/вода<br>(%/%) | Тип II             | Тип III <sup>4</sup> | Тип IV |
|---|-----------------------------|--|--------------------|----------------------|--------|
| -1°C и выше<br>(30°F и выше)                                    | 0:45<br>(0:35) <sup>5</sup> | 100/0  | 8:00               | 2:00                 | 12:00  |
|   |                             | 75/25  | 5:00               | 1:00                 | 5:00   |
|   |                             | 50/50  | 3:00               | 0:30                 | 3:00   |
| ниже -1 до -3°C<br>(ниже 30 до 27°F)                            |                             | 100/0  | 8:00               | 2:00                 | 12:00  |
|   |                             | 75/25  | 5:00               | 1:00                 | 5:00   |
|   |                             | 50/50  | 1:30               | 0:30                 | 3:00   |
| ниже -3 до -10°C<br>(ниже 27 до 14°F)                           |                             | 100/0  | 8:00               | 2:00                 | 10:00  |
|   |                             | 75/25  | 5:00               | 1:00                 | 5:00   |
| ниже -10 до -14°C<br>(ниже 14 до 7°F)                           |                             | 100/0  | 6:00               | 2:00                 | 6:00   |
|   |                             | 75/25  | 1:00               | 1:00                 | 1:00   |
| ниже -14 до -21°C<br>(ниже 7 до -6°F)                           | 100/0                       | 6:00   | 2:00               | 6:00                 |        |
| ниже -21 до -25°C<br>(ниже -6 до -13°F)                         | 100/0                       | 2:00   | 2:00               | 4:00                 |        |
| ниже -25°C до МТП<br>(ниже -13°F до<br>МТП)                     |                             | 100/0  | Данные отсутствуют |                      |        |

- Смесь ПОЖ Тип I/вода должна быть выбрана с таким расчетом, чтобы температура замерзания смеси была не менее чем на 10°C (18°F) ниже ТНВ.
- Необходимо убедиться, что минимальная температура применения (МТП) соответствует.
- Колебания температуры наружного воздуха (ТНВ) в течение обработки могут быть значительными, для определения времени защитного действия необходимо использовать самое низкое значение температуры ТНВ, зафиксированное в момент между ПОЗ ВС и временем взлета.
- Для того, чтобы использовать таблицу времени защитного действия для ПОЖ Тип III при активном образовании инея, должно быть известно. All Clear Aero Clear MAX должна применяться не подогретой. Clariant Safewing MP III 2031 ESO должна применяться подогретой.
- Значение для поверхностей ВС, изготовленных преимущественно из композитных материалов.

ПОЖ, которые использованы для ПОЗ ВС на земле, не предназначены и не обеспечивают защиту ВС от обледенения в полете.

Указанные временные рамки могут быть использованы только совместно с проведением предстартового осмотра ВС.

#### 8.10.2.4. Время защитного действия (Holdover Time) смеси ПОЖ Тип I и воды в зависимости от погодных условий и ТНВ (для алюминиевых поверхностей)

| ТНВ <sup>1,2</sup><br>°C<br>(°F) | Приблизительное время защитного действия в различных погодных условиях (часы: мин) |   |   |  |                                 |                          |   |                     |
|----------------------------------|--|---|---|--|---------------------------------|--------------------------|---|---------------------|
|                                  | Замерзающий туман или кристаллы льда   | Очень легкий снег/зернистый снег/снежная крупа <sup>3,4</sup> | Легкий снег/зернистый снег/снежная крупа <sup>3,4</sup> | Умеренный снег/зернистый снег/снежная крупа <sup>3</sup> | Замерзающая морось <sup>5</sup> | Легкий замерзающий дождь | Дождь на переохлажденном крыле <sup>6</sup> | Другие <sup>7</sup> |
| -3°C и выше                      | 0:11 - 0:17  | 0:18 - 0:22   | 0:11 - 0:18   | 0:06 - 0:11  | 0:09 - 0:13                     | 0:02 - 0:05              | 0:02 - 0:05                                 |                     |

|                                    |             |             |             |             |             |             |                                       |  |
|------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------------------------------|--|
| (27°F и выше)                      |             |             |             |             |             |             |                                       |  |
| ниже -3 до -6°C (ниже 27 до 21°F)  | 0:08 - 0:13 | 0:14 - 0:17 | 0:08 - 0:14 | 0:05 - 0:08 | 0:05 - 0:09 | 0:02 - 0:05 | Предупреждение:<br>Данные отсутствуют |  |
| ниже -6 до -10°C (ниже 21 до 14°F) | 0:06 - 0:10 | 0:11 - 0:13 | 0:06 - 0:11 | 0:04 - 0:06 | 0:04 - 0:07 | 0:02 - 0:05 |                                       |  |
| ниже -10°C (ниже 14°F)             | 0:05 - 0:09 | 0:07 - 0:08 | 0:04 - 0:07 | 0:02 - 0:04 |             |             |                                       |  |

- 1 Смесь ПОЖ Тип I и воды следует выбирать таким образом, чтобы температура ее замерзания была как минимум на 10°C (18°F) ниже ТНВ.
- 2 При обеспечении условия соблюдения наименьшей температуры использования (МТП).
- 3 Для определения интенсивности снегопада следует использовать Таблицу 8.10.2.8 «Интенсивность снегопада в зависимости от преобладающей видимости»
- 4 В условиях очень легкого или легкого снега с легким дождем, следует использовать данные для времени защитного действия, указанные для условий «легкий замерзающий дождь».
- 5 Если определить условия «замерзающая морось» невозможно, необходимо использовать время защитного действия ПОЖ для условий «легкий замерзающий дождь».
- 6 Данные о времени защитного действия для температуры ТНВ ниже 0°C (32°F) отсутствуют.
- 7 К другим условиям относятся: сильный снег, ледяная крупа, град, замерзающий дождь средней и большой интенсивности.

**Предупреждение:**

Время защитного действия сократится в сложных погодных условиях. Обильные интенсивные осадки или высокое содержание влаги, сильный ветер или струя газов от работающего двигателя ВС могут сократить время защитного действия до уровня ниже минимального, указанного в таблице. Время защитного действия может также сократиться в условиях, когда температура поверхности ВС ниже ТНВ.

ПОЖ, которые использованы для ПОЗ ВС на земле, не предназначены и не обеспечивают защиту ВС от обледенения в полете.

Указанные временные рамки могут быть использованы только совместно с проведением предстартового осмотра ВС.

**8.10.2.5. Время защитного действия (Holdover Time) смесей ПОЖ Тип II и воды в зависимости от погодных условий и ТНВ**

| Температура наружного воздуха <sup>1</sup><br>°C (°F) | Концентрация смеси неразбавленной ПОЖ Тип II/ вода (%/%) | Замерзающий туман или кристаллы льда | Снег/зернистый снег/снежная крупа <sup>2,3</sup> | Замерзающая морось <sup>4</sup> | Легкий замерзающий дождь | Дождь на холодное мокрое крыло <sup>5</sup> | Другие <sup>6</sup>                |
|---|--|--------------------------------------|--|---------------------------------|--------------------------|---|------------------------------------|
| -3°C и выше (27°F и выше)                             | 100/0  | 0:55 - 1:45                          | 0:25 - 0:50                                      | 0:35 - 1:05                     | 0:25 - 0:35              | 0:07 - 0:45                                 |                                    |
|   | 75/25  | 0:25 - 0:55                          | 0:15 - 0:25                                      | 0:15 - 0:40                     | 0:10 - 0:20              | 0:04 - 0:25                                 |                                    |
|   | 50/50  | 0:15 - 0:25                          | 0:05 - 0:10                                      | 0:08 - 0:15                     | 0:06 - 0:09              |   |                                    |
| ниже -3 до -14°C (ниже 27 до 7°F)                     | 100/0  | 0:30 - 1:05                          | 0:15 - 0:30                                      | 0:20 - 0:45 <sup>7</sup>        | 0:15 - 0:20 <sup>7</sup> |   |                                    |
|   | 75/25  | 0:25 - 0:50                          | 0:08 - 0:20                                      | 0:15 - 0:25 <sup>7</sup>        | 0:08 - 0:15 <sup>7</sup> |   |                                    |
| ниже -14 до -18°C (ниже 7 до 0°F)                     | 100/0  | 0:15 - 0:35                          | 0:06 - 0:20                                      |                                 |                          |   | Предупреждение: данные отсутствуют |
| ниже -18 до -25°C (ниже 0 до -13°F)                   | 100/0  | 0:15 - 0:35                          | 0:02 - 0:09                                      |                                 |                          |   |                                    |

|  |   |                          |                          |
|--|---|--------------------------|--------------------------|
| ниже -25°C<br>до МТП<br>(ниже -13°F<br>до МТП) | 100/0   | 0:15 - 0:35 <sup>8</sup> | 0:01 - 0:06 <sup>8</sup> |
| 1  | При обеспечении условия соблюдения наименьшей эксплуатационной температуры использования (МТП). Следует применять ПОЖ Тип I при невозможности использования ПОЖ Тип II.   |                          |                          |
| 2  | Для определения интенсивности снегопада следует использовать Таблицу 8.10.2.8 «Интенсивность снегопада в зависимости от преобладающей видимости»                          |                          |                          |
| 3  | В условиях очень легкого или легкого снега с легким дождем, следует использовать данные для времени защитного действия, указанные для условий «легкий замерзающий дождь». |                          |                          |
| 4  | Если определить условия «замерзающая морось» невозможно, необходимо использовать время защитного действия ПОЖ для условий «легкий замерзающий дождь».                     |                          |                          |
| 5  | Данные о времени защитного действия для ТНВ 0°C (32°F) и ниже отсутствуют.  |                          |                          |
| 6  | К другим условиям относятся: сильный снег, ледяная крупа, замерзающий дождь средней и большой интенсивности, град.  |                          |                          |
| 7  | Данные о времени защитного действия для ТНВ -10°C (14°F) и ниже отсутствуют.  |                          |                          |
| 8  | Если минимальная температура применения ПОЖ неизвестна, время защитного действия для ТНВ -25°C (-13°F) и ниже не применяется.   |                          |                          |

### Предупреждение:

Время защитного действия сократится в сложных погодных условиях. Обильные интенсивные осадки или высокое содержание влаги, сильный ветер или струя газов от работающего двигателя ВС могут сократить время защитного действия до уровня ниже минимального, указанного в таблице. Время защитного действия может также сократиться в условиях, когда температура поверхности ВС ниже ТНВ.

ПОЖ, которые использованы для ПОЗ ВС на земле, не предназначены и не обеспечивают защиту ВС от обледенения в полете.

Указанные временные рамки могут быть использованы только совместно с проведением предстартового осмотра ВС.

### 8.10.2.6. Время защитного действия (Holdover Time) смесей ПОЖ Тип IV и воды в зависимости от погодных условий и ТНВ

| Температура наружного воздуха <sup>1</sup><br>°C (°F) | Концентрация смеси неразбавленной ПОЖ Тип II/ вода (%/%) | Замерзающий туман или кристаллы льда | Очень легкий снег/ зернистый снег/снежная крупа <sup>2,3</sup> | Легкий снег/ зернистый снег/снежная крупа <sup>2,3</sup> | Умеренный снег/ зернистый снег/снежная крупа <sup>2</sup> | Замерзающая морось <sup>4</sup> | Легкий замерзающий дождь | Дождь на холодное мокрое крыло <sup>5</sup> | Другие <sup>6</sup>                |
|---|--|--------------------------------------|--|--|---|---------------------------------|--------------------------|---|------------------------------------|
| -3°C и выше<br>(27°F и выше)                          | 100/0  | 1:15 - 2:40                          | 2:20 - 2:45  | 1:10 - 2:20  | 0:35 - 1:10   | 0:40 - 1:30                     | 0:25 - 0:40              | 0:08 - 1:10                                 | Предупреждение: данные отсутствуют |
|   | 75/25  | 1:25 - 2:40                          | 2:05 - 2:25  | 1:15 - 2:05  | 0:40 - 1:15   | 0:50 - 1:20                     | 0:30 - 0:45              | 0:09 - 1:15                                 |                                    |
| ниже -3 до -14°C<br>(ниже 27 до 7°F)                  | 100/0  | 0:20 - 1:35                          | 1:20 - 1:40  | 0:45 - 1:20  | 0:25 - 0:45   | 0:25 - 1:20 <sup>7</sup>        | 0:20 - 0:25 <sup>7</sup> |   |                                    |
|   | 75/25  | 0:30 - 1:10                          | 1:40 - 2:00  | 0:45 - 1:40  | 0:20 - 0:45   | 0:15 - 1:05 <sup>7</sup>        | 0:15 - 0:25 <sup>7</sup> |   |                                    |
| ниже -14 до -18°C                                     | 100/0  | 0:20 - 0:40                          | 0:40 - 0:50  | 0:20 - 0:40  | 0:06 - 0:20   |                                 |                          |   |                                    |
| ниже -18 до -25°C<br>(ниже 0 до -13°F)                | 100/0  | 0:20 - 0:40 <sup>8</sup>             | 0:20 - 0:25 <sup>8</sup>                                       | 0:09 - 0:20 <sup>8</sup>                                 | 0:02 - 0:09 <sup>8</sup>                                  |                                 |                          |   |                                    |
| ниже -25°C до МТП<br>(ниже -13°F до МТП)              | 100/0  | 0:20 - 0:40 <sup>8</sup>             | 0:20 - 0:25 <sup>8</sup>                                       | 0:06 - 0:20 <sup>8</sup>                                 | 0:01 - 0:06 <sup>8</sup>                                  |                                 |                          |   |                                    |

|   |   |
|---|---|
| 1 | При обеспечении условия соблюдения наименьшей эксплуатационной температуры использования (МТП). Следует применять ПОЖ Тип I при невозможности использования ПОЖ Тип IV.   |
| 2 | Для определения интенсивности снегопада следует использовать Таблицу 8.10.2.8 «Интенсивность снегопада в зависимости от преобладающей видимости»                          |
| 3 | В условиях очень легкого или легкого снега с легким дождем, следует использовать данные для времени защитного действия, указанные для условий «легкий замерзающий дождь». |
| 4 | Если определить условия «замерзающая морось» невозможно, необходимо использовать время защитного действия ПОЖ для условий «легкий замерзающий дождь».                     |
| 5 | Данные о времени защитного действия для ТНВ 0°C (32°F) и ниже отсутствуют.  |
| 6 | К другим условиям относятся: сильный снег, ледяная крупа, замерзающий дождь средней и большой интенсивности, град. (Таблица 39 FAA)                                       |
| 7 | Данные о времени защитного действия для ТНВ -10°C (14°F) и ниже отсутствуют.  |
| 8 | Если минимальная температура применения ПОЖ неизвестна, время защитного действия для ТНВ -22,5°C (-8,5°F) и ниже не применяется.  |

**Предупреждение:**

Время защитного действия сократится в сложных погодных условиях. Обильные интенсивные осадки или высокое содержание влаги, сильный ветер или струя газов от работающего двигателя ВС могут сократить время защитного действия до уровня ниже минимального, указанного в таблице. Время защитного действия может также сократиться в условиях, когда температура поверхности ВС ниже ТНВ.

ПОЖ, которые использованы для ПОЗ ВС на земле, не предназначены и не обеспечивают защиту ВС от обледенения в полете.

Указанные временные рамки могут быть использованы только совместно с проведением предстартового осмотра ВС.

**8.10.2.7. Время защитного действия (Holdover Time) ПОЖ Тип IV CLARIANT MAX FLIGHT AVIA в зависимости от погодных условий и ТНВ**

| Температура наружного воздуха <sup>1</sup><br>°C (°F) | Концентрация ПОЖ Тип IV Clariant Max Flight Avia | Замерзающий туман или кристаллы льда | Очень легкий снег/зернистый снег/снежная крупа <sup>2,3</sup> | Легкий снег/зернистый снег/снежная крупа <sup>2,3</sup> | Умеренный снег/зернистый снег/снежная крупа <sup>2</sup> | Замерзающая морось <sup>4</sup> | Легкий замерзающий дождь | Дождь на холодное мокрое крыло <sup>5</sup> | Другие <sup>6</sup>                |
|---|--|--------------------------------------|---|---|--|---------------------------------|--------------------------|---|------------------------------------|
| -3°C и выше (27°F и выше)                             | 100/0  | 3:05 - 4:00                          | 3:00 - 3:00   | 1:45 - 3:00   | 1:00 - 1:45  | 1:25 - 2:00                     | 0:55 - 1:10              | 0:09 - 2:00                                 |                                    |
| ниже -3 до -14°C (ниже 27 до 7°F)                     | 100/0  | 1:45 - 3:55                          | 2:10 - 2:35   | 1:15 - 2:10   | 0:40 - 1:15  | 1:10 - 2:00 <sup>7</sup>        | 0:55 - 1:30 <sup>7</sup> |   |                                    |
| ниже -14 до -18°C (ниже 7 до 0°F)                     | 100/0  | 0:35 - 1:25                          | 0:40 - 0:50   | 0:30 - 0:40   | 0:15 - 0:30  |                                 |                          |   | Предупреждение: данные отсутствуют |
| ниже -18 до -25°C (ниже 0 до -13°F)                   | 100/0  | 0:35 - 1:25                          | 0:40 - 0:50   | 0:30 - 0:40   | 0:15 - 0:30  |                                 |                          |   |                                    |
| ниже -25 до -28,5°C (ниже -13 до -19,3°F)             | 100/0  | 0:35 - 1:25                          | 0:40 - 0:50   | 0:30 - 0:40   | 0:15 - 0:30  |                                 |                          |   |                                    |

|   |   |
|---|---|
| 1 | При обеспечении условия соблюдения наименьшей эксплуатационной температуры использования (МТП), следует применять ПОЖ Тип I при невозможности использования ПОЖ Тип IV.   |
| 2 | Для определения интенсивности снегопада следует использовать Таблицу 8.10.2.8 «Интенсивность снегопада в зависимости от преобладающей видимости»                          |
| 3 | В условиях очень легкого или легкого снега с легким дождем, следует использовать данные для времени защитного действия, указанные для условий «легкий замерзающий дождь». |
| 4 | Если определить условия «замерзающая морось» невозможно, необходимо использовать время  |

защитного действия ПОЖ для условий «легкий замерзающий дождь».

Данные о времени защитного действия для ТНВ 0°C (32°F) и ниже отсутствуют.

К другим условиям относятся: сильный снег, ледяная крупа, замерзающий дождь средней и большой интенсивности, град. (см. Таблицу 39 FAA)

Данные о времени защитного действия для ТНВ -10°C (14°F) и ниже отсутствуют.

### Предупреждение:

Время защитного действия сократится в сложных погодных условиях. Обильные интенсивные осадки или высокое содержание влаги, сильный ветер или струя газов от работающего двигателя ВС могут сократить время защитного действия до уровня ниже минимального, указанного в таблице. Время защитного действия может также сократиться в условиях, когда температура поверхности ВС ниже ТНВ.

ПОЖ, которые использованы для ПОЗ ВС на земле, не предназначены и не обеспечивают защиту ВС от обледенения в полете.

Указанные временные рамки могут быть использованы только совместно с проведением предстартового осмотра ВС.

### 8.10.2.8. Интенсивность снегопада в зависимости от преобладающей видимости

| Время суток | Температура наружного воздуха |           | Дальность видимости в метрах |              |              |           |           |           |           |           |          |                         |
|-------------|-------------------------------|-----------|------------------------------|--------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-------------------------|
|             | °C                            | °F        | ≥ 4000                       | 3200         | 2800         | 2400      | 2000      | 1600      | 1200      | 800       | ≤ 400    |                         |
| День        | -1 и ниже                     | 30 и ниже | Очень легкий                 | Очень легкий | Очень легкий | Легкий    | Легкий    | Легкий    | Умеренный | Умеренный | Обильный | Интенсивность снегопада |
|             | -1 и выше                     | 30 и выше | Очень легкий                 | Легкий       | Легкий       | Легкий    | Легкий    | Умеренный | Умеренный | Обильный  | Обильный |                         |
| Ночь        | -1 и ниже                     | 30 и ниже | Очень легкий                 | Легкий       | Легкий       | Умеренный | Умеренный | Умеренный | Умеренный | Обильный  | Обильный |                         |
|             | -1 и выше                     | 30 и выше | Очень легкий                 | Легкий       | Умеренный    | Умеренный | Умеренный | Умеренный | Обильный  | Обильный  | Обильный |                         |

**Примечание 1:** Данная таблица приведена для определения интенсивности снегопада. Метод основан на техническом отчете «Оценка интенсивности снегопада на основе дальности видимости» Rasmussen, и соавт., Журнал прикладной метеорологии, октябрь 1999 года.

**Примечание 2:** Данная таблица используется совместно с таблицами времени защитного действия ПОЖ Тип I, II, IV (1, 1а, 2, 3, 3а).

**Примечание 3:** Использование дальности видимости посадочных огней ВПП (RVR) не допускается для определения видимости для данной таблицы

**Примечание 4:** Некоторые метеосводки содержат мачтовую дальность видимости так же как и видимость на поверхности. Предпочтительно использовать сводки видимости на поверхности.

**Примечание 5:** Если используется информация не из метеосводки, дальность видимости необходимо округлить до меньшего значения в приведенной Таблице.

**Обильный снегопад – Внимание! Время защитного действия не применяется**

Глава 8

стр.  
8.10.16÷8.10.29

В пункте 8.10.6 «Перечень документации, хранящейся на борту ВС» раздела 8.10 на стр. 8.10.16÷8.10.29 следующие строки изложены в новой редакции :

| Наименование документа и место его расположения | Установленное количество экземпляров | Количество экземпляров, необходимое для вылета |
|---|--------------------------------------|--|
| Technical Logbook (TLB) закончившийся           | 1                                    | 1 (***)  |
| Cabin Logbook (CLB) закончившийся               | 1                                    | 1 (***)  |

(\*\*\*) Может отсутствовать на вновь поступившем в эксплуатацию ВС, при наличии маркировки «INITIAL» в графе «Start Date» действующих ATLB/ACLB ВС бермудской регистрации или «ИСХОДНЫЙ» в графе «Дата начала ведения» бортового журнала и журнала пассажирской кабины ВС российской регистрации.

|                |                                      |  |
|----------------|--------------------------------------|--|
| <b>Глава 8</b> | <b>стр. 8.10.21, 8.10.22-8.10.23</b> | <b>В пункте 8.10.6.3 «Перечень документации, хранящейся на борту ВС А330» раздела 8.10 изъяты строки «Anti-icing Procedure», «NAT HLA Checklist», пункт 8.10.6.4 «Перечень документации, хранящейся на борту ВС А330, не оборудованных ЕФВ» изъят.</b> |
|----------------|--------------------------------------|--|

|  |   |   |
|--|---|---|
| <del>Anti-icing Procedure (FOM vol. B item 3.3)<br/>(РПП часть В раздел 3.3)</del> | 4 | 0 |
|--|---|---|

|   |   |   |
|---|---|---|
| <del>NAT HLA Checklist (FOM vol. B paragraph 2.6.4)<br/>(РПП часть В пункт 2.6.4)</del> | 4 | 0 |
|---|---|---|

|                |                     |   |
|----------------|---------------------|---|
| <b>Глава 8</b> | <b>стр. 8.10.24</b> | <b>В пункте 8.10.6.5 «Перечень документации, хранящейся на борту ВС В777» раздела 8.10 изъяты строки «Normal Checklist», «Anti-icing Procedure», строка «Quick Reference Handbook» изложена в новой редакции.</b> |
|----------------|---------------------|---|

|          |                                |         |   |
|----------|--------------------------------|---------|---|
| <b>2</b> | Quick Reference Handbook (QRH) | 1 (***) | 1 |
|----------|--------------------------------|---------|---|

(\*\*\*) в боковой нише у кресла второго пилота

|                |                           |  |
|----------------|---------------------------|--|
| <b>Глава 9</b> | <b>стр. 9.3.16÷9.3.17</b> | <b>Пункт 9.3.5.1 (3) раздела 9.3 изложен в новой редакции:</b> |
|----------------|---------------------------|--|

### 9.3.5.1. Порядок приемки

- (3) Приемка грузовых контейнеров и средств пакетирования грузов
- Эксплуатант не должен принимать от грузоотправителя грузовой контейнер или средство пакетирования грузов, содержащие опасные грузы, кроме:
- грузового контейнера для радиоактивных материалов (см. п. 7.1 части 6 ТИ ИКАО);
  - средства пакетирования грузов, содержащих потребительские товары, упакованные согласно Инструкции по упаковке Y963;
  - средства пакетирования грузов, содержащего сухой лед в качестве хладагента для других опасных грузов, упакованных согласно Инструкции по упаковке Y954, при условии, что данное средство пакетирования груза не

содержит опасные грузы, помимо грузов под номером ООН 3373, биологическое вещество, категория В, или ID 8000, потребительские товары; или **грузы, не подпадающие под действие настоящих инструкций**; или

- средства пакетирования груза, содержащего намагниченный материал.

В том случае, когда эксплуатант принимает средство пакетирования грузов, содержащие потребительские товары **или сухой лед, разрешенные к перевозке положениями п. 9.3.5.1 (3)**, он должен прикрепить к устройству пакетирования грузов идентификационную бирку.

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

|          |             |   |
|----------|-------------|---|
| Глава 11 | стр. 11.3.1 | Первый абзац и подпункты (а), (б) пункта 11.3.1 раздела 11.3 изложены в новой редакции: |
|----------|-------------|---|

### 11.3.1. Действия экипажа ВС в нестандартной ситуации при выполнении полетного задания

При возникновении нестандартной ситуации, которая может привести к отклонению от плана полета, экипаж обязан воспользоваться Рекомендациями экипажам ПАО «Аэрофлот» по действиям в нестандартных ситуациях, **опубликованх в РПП часть «В» по типам ВС**, и с учетом сложившихся обстоятельств, **как можно скорее**:

(а) в полете:

- доложить диспетчеру УВД, в зоне ответственности которого находится ВС, о сложившейся ситуации и решении командира ВС (в случаях отказов, влияющих на безопасное продолжение полета, отказов двигателей, неуборки/невыпуска шасси, неисправности систем управления ВС, разгерметизации и т.п.);
- **передать информацию о событии в ДПиКОД (ОСС), используя имеющиеся бортовые каналы связи:**
  - (i) **на маршруте – системы ACARS, SATCOM;**
  - (ii) **в районе Московского аэроузла – «Аэрофлот-Контроль» (131.675 МГц);**
  - (iii) **в районе аэродрома посадки – коммерческий канал связи, обслуживающий ВС ПАО «Аэрофлот».**

(б) **после посадки в аэропорту назначения или на запасном аэродроме (на аэродроме вынужденной посадки):**

- **передать информацию в ДПиКОД (ОСС), а при наличии неисправностей авиатехники и в ИКГ ДПЛГ через представителя ПАО «Аэрофлот» (при его отсутствии самостоятельно), дежурному командиру ЛО (ДПП). При контакте с ИКГ ДПЛГ предпочтительной является телефонная связь, позволяющая уточнить все необходимые детали и получить указания и рекомендации;**
- **получить от ДПиКОД (ОСС) информацию ДУБП о квалификации события как подлежащего/неподлежащего расследованию;**
- **если событие связано с летной эксплуатацией, заполнить и передать заполненный бланк «Flight Safety Report» в ДПП в течение 24 часов с момента наступления события.**

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

|          |             |  |
|----------|-------------|--|
| Глава 12 | стр. 12.1.6 | Пункт 12.1.4 (7) раздела 12.1 дополнен подпунктом (d) следующего содержания: |
|----------|-------------|--|

- (d) При необходимости, проверка показаний бортовых часов в полете производится путем запроса у диспетчера соответствующего органа обслуживания воздушного движения (управления полетами) текущего времени. При проверках время указывается с точностью до ближайшей половины минуты.

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

|          |                    |  |
|----------|--------------------|--|
| Глава 12 | стр. 12.2.1÷12.2.2 | Пункт 12.2.3. (1) и (2) раздела 12.2 изложен в новой редакции: |
|----------|--------------------|--|

- (1) При осуществлении коммерческой воздушной перевозки пассажиров над водными пространствами, на самолетах летно-технические характеристики которых позволяют в случае выхода из строя критического двигателя в любой точке на маршруте или запланированных на случай отклонения от него запасных маршрутах продолжать полет до аэродрома намеченной посадки или до любого запасного аэродрома и произвести на нем посадку после пролета всех препятствий вдоль траектории захода на посадку с минимальным для обеспечения безопасности запасом высоты, если расстояние от берега превышает 93 км (50 NM), либо когда траектория взлета или захода на посадку не исключает возможности вынужденного приводнения, все люди, находящиеся на борту ВС должны быть обеспечены спасательными жилетами или иными индивидуальными плавательными средствами, расположенными таким образом, чтобы человек, для которого они предназначены, мог легко достать его со своего кресла или спального места.

Каждый спасательный жилет оснащается средствами электрического освещения в целях облегчения обнаружения людей.

- (2) Если воздушное судно выполняет полет по маршрутам, на которых самолет может находиться над водной поверхностью на удалении от поверхности земли, пригодной для аварийной посадки, соответствующем 120 минутам полета на крейсерской скорости или 740 км (400 м. миль) (*Extended over-water operation*), в зависимости от того, что меньше, в дополнение к требованиям, указанных в подпункте (1) выше, на борту ВС должны находиться:

(a) групповые плавательные средства (спасательные плоты) в количестве, достаточном для размещения всех находящихся на борту людей, расположенные таким образом, чтобы обеспечить их быстрое применение в аварийной обстановке, и оснащенные аварийно спасательным оборудованием, включая средства жизнеобеспечения людей, которое отвечает условиям выполняемого полета; и

(b) оборудование для подачи сигналов бедствия с помощью сигнальных ракет.

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

|          |             |   |
|----------|-------------|---|
| Глава 13 | стр. 13.1.4 | Пункт 13.1.3 (h) раздела 13.1 изложен в новой редакции: |
|----------|-------------|---|

### 13.1.3. Инструкция по заполнению бланка «Задание на полет»

- (1) Лицевая сторона бланка «Задания на полет».

- (h) В строке «Минимум экипажа» указывается минимум командира ВС (~~пилота-инструктора~~) или минимум командира ВС с ограничениями. При полетах по минимуму ниже категории I указывается минимум экипажа.

При выполнении полетов в составе пилота-инструктора и второго пилота, выполняющего полеты по программе ввода в строй в качестве командира ВС (КВС - стажер), указывается минимум экипажа с учетом действительных допусков пилота-инструктора и второго пилота.

Минимум КВС с дополнительными ограничениями обозначается знаком (\*) с указанием предельных значений высоты принятия решения и дальности видимости на ВПП, при которых командиру ВС разрешается выполнять заход на посадку и посадку на категорированных аэродромах.

- (I) Главный специалист (инженер по организации управления производством) группы планирования ДПП своей подписью заверяет, что задание на полет соответствует плану полетов, утвержденному командиром летного подразделения.

Если полет командно-летного, инспекторского состава выполняется по заданию (распоряжению) руководства ПАО «Аэрофлот» вне утвержденного месячного плана-графика работы (специального задания) лётного специалиста, здание на полет оформляется на основании распоряжения командира летного подразделения (дежурного командира) или вышестоящего командира (начальника) ДПП. Данное распоряжение может быть получено непосредственно по телефону с использованием электронной почты, по каналам SITA (AFTN), с использованием других официальных каналов связи и зарегистрировано специалистом группы планирования в установленном порядке.

[\(см. текст пункта в предыдущей редакции\)](#)

Директор департамента  
производства полетов

И.В. Бурькин

Исп. Баландин Н.А.  
2589 NEC