

**ИЗМЕНЕНИЯ,**

**вносимые в Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации, утвержденное приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 ноября 2005 г. № 139 (зарегистрирован Минюстом России 20 января 2006 г., регистрационный № 7401) с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 16 июня 2008 г. № 91 (зарегистрирован Минюстом России 3 июля 2008 г., регистрационный № 11927), от 15 мая 2009 г. № 76 (зарегистрирован Минюстом России 29 мая 2009 г., регистрационный № 14022) и от 17 сентября 2010 г. № 201 (зарегистрирован Минюстом России 29 ноября 2010 г., регистрационный № 19060)**

1. В пункте 4 слова «имеет право» заменить словом «обязан».

2. Пункт 10 дополнить подпунктом 10.1 в следующей редакции:

«10.1. Эксплуатант может разрабатывать эксплуатационные процедуры предоставления пилотам контролируемого отдыха в полете без покидания рабочего места при наличии в кабине летного экипажа дополнительного члена экипажа (летного или кабинного) осуществляющего визуальное наблюдение за пилотирующим пилотом».

Отдых членов летного экипажа на рабочем месте применяется по решению командира воздушного судна, если предусмотрено РПП эксплуатанта. Не допускается в целях учета соблюдения нормативов полетного времени учитывать время отдыха на рабочем месте как время отдыха».

3. В пункте 16 слова «в приложениях № 1-4» заменить словами «в приложениях 1,3, 4».

4. Пункт 16 изложить в следующей редакции:

Максимально допустимая продолжительность полетной смены члена летного экипажа в течение суток (любые последовательные 24 часа) не может превышать значений, указанных в приложениях N 1, 3, 4 Положения. Исключение составляют случаи, предусмотренные пунктом 39 настоящего Положения. **При выполнении ночных полетных смен максимально допустимая продолжительность полетной смены, указанная в приложениях N 1, 3, 4 Положения уменьшается на один час. При этом к ночным полетным сменам относятся смены, 50 процентов и более продолжительности которых приходится на местное время базового аэропорта с 22.00 до 06.00.**

При суммированном учете рабочего времени по согласованию с представителями работников продолжительность полетной смены с 1-2 посадками воздушного судна, указанной в приложении № 1, может быть увеличена на один час, но не более двух раз за семь последовательных дней. Минимальная продолжительность отдыха после завершения увеличенной полетной смены должна быть увеличена на 4 часа.

5. Пункт 17 изложить в следующей редакции:

Максимально допустимая продолжительность полетной смены члена кабинного экипажа в течение суток (любые последовательные 24 часа) не может превышать значений, указанных в приложении N 1 Положения. Исключение составляют случаи, предусмотренные пунктом 39 настоящего Положения. При выполнении ночных полетных смен максимально допустимая продолжительность полетной смены, указанная в приложениях N 1 Положения уменьшается на один час. При этом к ночным полетным сменам относятся смены, 50 процентов и более продолжительности которых приходится на местное время базового аэропорта с 22.00 до 06.00.

6. Пункт 21 дополнить подпунктом «г») в следующей редакции:

«г) условий предоставления технологического перерыва в полете».

7. Пункт 22 изложить в следующей редакции

«22. Выполнение полетов увеличенным составом экипажа может осуществляться только при условии обеспечения дополнительных членов экипажа в салоне пассажирского или грузового воздушных судов специальными местами, оборудованными креслами или спальными местами с возможностью быстрого доступа к кислородному оборудованию, при этом, с учетом конструктивных особенностей конкретного воздушного судна, кресла или спальные места в салоне пассажирского воздушного судна должны быть изолированными от пассажиров».

8. Пункт 35 изложить в следующей редакции:

«35. Время, затраченное на перемещение члена экипажа (с учетом времени явки) по распоряжению эксплуатанта в качестве пассажира на воздушном судне к месту исполнения служебных обязанностей, полностью входит в полетную смену, когда это время непосредственно предшествует времени полетной смены без предоставления члену экипажа ежедневного отдыха в соответствии с пунктами 55 - 59 настоящего Положения. При этом, если указанной продолжительности полетной смены, установленной пунктами 16, 17 настоящего Положения, недостаточно для выполнения задания на полет, то продолжительность полетной смены может быть увеличена не более чем на два часа».

9. Пункт 39 изложить в следующей редакции:

«39. При непредвиденных обстоятельствах, связанных с метеоусловиями, невозможностью выполнить посадку в аэропорту назначения, отказами авиационной техники в полете, и других случаях, не предусмотренных заданием на полет, командир воздушного судна обладает исключительным правом увеличить установленную продолжительность полетной смены и месячную норму полетного времени для завершения задания на полет (с учетом в последующем месяце) в следующих размерах:

а) на два часа при выполнении полетной смены в минимальном составе экипажа;

б) на три часа при выполнении полетной смены в увеличенном составе экипажа.

Решение об увеличении продолжительности полетной смены экипажа оформляется командиром воздушного судна в порядке установленном в РПП эксплуатанта».

10. Название раздела «XV. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха членов летных экипажей при выполнении авиационных работ» изложить в следующей редакции:

«XV. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха членов летных экипажей при выполнении авиационных работ на всех типах воздушных судов и коммерческих воздушных перевозок на вертолетах».

12. Пункта 41 изложить в следующей редакции:

Максимально допустимая продолжительность полетной смены члена летного экипажа не может превышать:

при выполнении авиационных работ на всех типах воздушных судов и коммерческих воздушных перевозок на вертолетах - 12 часов;

при выполнении авиационно-химических работ - 10 часов (при внесении минеральных удобрений - 12 часов).

При выполнении ночных полетных смен максимально допустимая продолжительность полетной смены уменьшается на один час. При этом к ночным полетным сменам относятся смены, 50 процентов и более продолжительности которых приходится на местное время базового аэропорта с 22.00 до 06.00.

13. Пункт 66 изложить в следующей редакции:

«66. Работодатель обязан обеспечить ведение учета рабочего времени и времени отдыха членов экипажа.

Продолжительность полетной смены, полетного времени, рабочего времени, времени отдыха и сверхурочных работ членов экипажа регистрируется в автоматизированной системе, обеспечивающей независимый контроль соблюдения установленных норм рабочего времени и времени отдыха членов экипажей.

Суммированное полетное время за учетные периоды регистрируется в летных книжках членов летного экипажа.

При отсутствии автоматизированной системы, обеспечивающей независимый контроль соблюдения установленных норм рабочего времени и времени отдыха членов экипажей, ведение учета рабочего времени и времени отдыха членов экипажей осуществляется в следующем порядке:

а) полетное время регистрируется в задании на полет экипажа и летных книжках членов летного экипажа;

б) продолжительность полетной смены регистрируется в задании на полет;

в) продолжительность рабочего времени, времени отдыха и сверхурочных работ регистрируется в таблице учета рабочего времени».

14. Дополнить Положение пунктом 67 в следующей редакции:

«67. Суммарное количество рабочих часов за месяц отраженных в графиках работы должно соответствовать количеству фактически отработанного времени, указанного в таблице учета рабочего времени».

15. Приложение № 1 к приказу изложить в следующей редакции:

**Максимальная продолжительность полетных смен членов экипажей  
воздушных судов с двумя пилотами в составе летного экипажа\*  
(в часах и \_ минутах)**

Количество посадок воздушного судна								
1-2 (3**)	3	4	5	6	7	8	9	10
12.00	11.45	11.30	11.15	11.00	10.30	10.00	09.30	09.00

\*Состав летного экипажа определяется РПП эксплуатанта

\*\*При применении главы XIII настоящего Положения.

16. Приложение № 3 к приказу изложить в следующей редакции:

**Максимальная продолжительность полетных смен членов экипажей  
легких воздушных судов с двумя пилотами в составе летного экипажа  
(в часах и минутах)**

Количество посадок воздушного судна		
1-4	5-9	10 и более
12.00	11.00	10.00

17. Приложение № 4 к приказу изложить в следующей редакции:

**Максимальная продолжительность полетных смен членов  
экипажей легких воздушных судов с одним пилотом в составе летного  
экипажа**

**(в часах и минутах)**

Количество посадок воздушного судна		
1-4	5-7	7 и более
10.00	09.00	08.00

18. Приложение № 5 к приказу изложить в следующей редакции:

**Продолжительность полетных смен увеличенного состава летного экипажа  
(в часах и минутах)**

Численность членов минимального состава летного экипажа	Численность членов дополнительного состава летного экипажа	Численность членов увеличенного состава летного экипажа	Количество посадок воздушного судна/максимальная продолжительность полетной	
			1-2	3 и более
2	1	3	13.30	12.30
2	2	4*	16.00	14.00
3	1	4	14.00	12.00
3	2	5	15.00	13.00
3	3	6*	16.00	14.00
4	2	6	14.00	13.00
4	3	7	15.00	13.30
4	4	8*	16.00	14.00
5	2 (1-пилот)	7*	14.00	12.30
5	3	8	15.00	13.00
5	4 (2-пилота)	9*	15.30	13.30
5	5	10*	16.00	14.00
6	2 (1-пилот)	8*	14.00	12.30
6	3	9	14.30	13.00
6	4 (2-пилота)	10*	15.00	13.30
6	5	11	15.00	14.00
6	6	12*	16.00	15.00

\* Продолжительность полетных смен может быть дополнительно увеличена на четыре часа на грузовых воздушных судах, имеющих специально оборудованные спальные места для отдыха членов летного экипажа.

19. Приложение № 6 к приказу изложить в следующей редакции:

**Минимальная продолжительность ежедневного времени отдыха членов экипажа**

Продолжительность завершенной полетной смены (час)	В базовом аэропорту * (час)	Во внебазовом аэропорту (час)
До 12 часов (включительно)	Не менее 12	Не менее 10
До 14 часов (включительно)	Не менее 14	Не менее 12
Более 14 часов	Не менее 18	Не менее 16

\* Минимальная продолжительность ежедневного времени отдыха членов экипажа в базовом аэропорту допускается с письменного согласия члена экипажа при ознакомлении с нормами РПП эксплуатанта.