

**Изменение № 1
в Положение о правилах выдачи служебных и корпоративных
авиабилетов на рейсы ПАО «Аэрофлот»
(РИ-ГД-074)**

1. В разделе 2:

в терминологической статье «**член семьи работника ПАО «Аэрофлот»**» слова «, родители работника» исключить;

дополнить терминологическими статьями следующего содержания:

«**АИС ОВП** – автоматизированная информационная система оформления воздушных перевозок;

компаньон – любой пассажир, следующий по маршруту совместно с работником – КВС или работником – вторым пилотом, оформившими билет на себя по любому из тарифов ID-R1;

родители – ближайшие родственники работника ПАО «Аэрофлот» (мать/отец), зарегистрированные в подсистеме «Управление персоналом» системы управления предприятием.».

2. В пункте 3.1.1:

после абзаца первого дополнить подпунктом «а» следующего содержания:

«а) членам Правления ПАО «Аэрофлот»»;»;

подпункты «а–г» считать подпунктами «б–д».

3. Абзац третий подпункта «б» пункта 3.1.2 после слов «для проведения аудитов» дополнить словами «и инспекторских проверок».

4. Пункты 3.2.1–3.2.6 изложить в следующей редакции:

«3.2.1. Генеральному директору, первым заместителям генерального директора, заместителям генерального директора, главному бухгалтеру, директорам структурных подразделений прямого подчинения генеральному директору, членам Правления и членам их семей (включая родителей) предоставляются авиабилеты класса Бизнес, Комфорт и Эконом:

один раз в год работникам, перечисленным в п. 3.2.1, и членам их семей (включая родителей) при следовании совместно по тарифу ID00R1 в классе Бизнес/Комфорт или Эконом в соответствии с ЗК-04-010X, за исключением генерального директора и членов его семьи (включая родителей), на которых ограничения на количество поездок не распространяются;

без ограничения количества поездок с подтвержденным бронированием по тарифу ID50R1 и с неподтвержденным бронированием по тарифу IDZL-R2 в классе Бизнес, Комфорт и Эконом в соответствии с ЗК-04-010X.

Примечания:

1. Первым заместителям генерального директора, заместителям генерального директора, главному бухгалтеру, директорам структурных подразделений прямого подчинения генеральному директору, членам Правления и членам их семей (включая родителей) предоставляется повышение в классе обслуживания при наличии свободных мест в салоне класса Бизнес к моменту окончания регистрации на рейс (или повышение до класса Комфорт в случае наличия мест и отсутствия мест в классе Бизнес).

2. Понижение в классе обслуживания и отказ в предоставлении перевозки на рейсе не допускается при перевозке с авиабилетом по тарифу ID00R1, за исключением

причин, относящихся к техническим. Первыми претендентами на отказ в перевозке являются работники по тарифам ID/DD с подтвержденным бронированием в порядке в соответствии с кодом приоритета от большего (первые в списке на отказ) к меньшему (последние в списке на отказ). При этом первым из двух пассажиров с одинаковым кодом приоритета в списке на отказ в перевозке является тот, у кого стаж работы в ПАО «Аэрофлот» меньше. Ответственностью авиакомпании является переоформление пассажира на ближайший альтернативный рейс в соответствии с действующим порядком.

3. Генеральному директору, первым заместителям генерального директора, заместителям генерального директора, главному бухгалтеру, директорам структурных подразделений прямого подчинения генеральному директору, членам Правления и членам их семей (включая родителей), генеральному директору АО «Авиакомпания «Россия», генеральному директору ООО «Авиакомпания «Победа», а также каждому из членов их семей предоставляется перевозка независимо от стажа работы в ПАО «Аэрофлот»/Группе Аэрофлот:

по тарифу ID00R1 в классе Бизнес или Эконом один раз в год (за исключением генерального директора, членов его семьи, включая родителей);

по тарифу ID50R1 в классе Бизнес, Комфорт или Эконом без ограничения количества поездок;

по тарифу IDZM-R2/ IDZL-R2 в классе Комфорт или Эконом без ограничения количества поездок.

Перевозка по тарифам ID00R1, ID50R1 и IDZM-R2/IDZL-R2 оформляется с игнорированием требований локальных актов ПАО «Аэрофлот» об ограничении выдачи корпоративных билетов в периоды повышенного спроса.

3.2.2. Работникам, занимающим должности не ниже руководителей структурных подразделений ПАО «Аэрофлот» (за исключением указанных в п. 3.2.1), начальникам отделов прямого подчинения генеральному директору ПАО «Аэрофлот» и членам их семей предоставляются авиабилеты класса Бизнес, Комфорт и Эконом:

а) при непрерывном стаже работы в ПАО «Аэрофлот» до 2 лет:

без ограничения количества поездок с подтвержденным бронированием по тарифу ID50R1 и неподтвержденным бронированием по тарифу IDZM-R2/IDZL-R2 на всех членов семьи (включая родителей) в классе Бизнес, Комфорт или Эконом, в соответствии с ЗК-04-010X;

б) при непрерывном стаже работы в ПАО «Аэрофлот» от 2 до 5 лет:

один раз в год работникам, перечисленным в п. 3.2.2, при следовании совместно по тарифу ID00R1 на всех членов семьи в классе Эконом, в соответствии с ЗК-04-010X;

без ограничения количества поездок с подтвержденным бронированием по тарифу ID50R1 и неподтвержденным бронированием по тарифу IDZM-R2/IDZL-R2 на всех членов семьи (включая родителей) в классе Бизнес, Комфорт или Эконом, в соответствии с ЗК-04-010X;

в) при непрерывном стаже работы в ПАО «Аэрофлот» более 5 лет:

один раз в год работникам, перечисленным в п. 3.2.2, при следовании совместно по тарифу ID00R1 на всех членов семьи в классе Бизнес, Комфорт или Эконом, в соответствии с ЗК-04-010X;

без ограничения количества поездок с подтвержденным бронированием по тарифу ID50R1 и неподтвержденным бронированием по тарифу IDZM-R2/IDZL-R2 на всех членов семьи (включая родителей) в классе Бизнес, Комфорт или Эконом, в соответствии с ЗК-04-010X.

Примечания:

1. Работникам, указанным в п. 3.2.2, а также членам их семей предоставляется повышение в классе обслуживания при наличии свободных мест в салоне класса Бизнес к моменту окончания регистрации на рейс (или повышение до класса Комфорт в случае наличия мест и отсутствия мест в классе Бизнес).

2. Допускается понижение в классе обслуживания всем категориям работников и членам их семей при наличии бронирования с подтвержденным статусом, за исключением директора ДУБП и членов его семьи, имеющим авиабилет с подтвержденным бронированием (директору ДПП, директору ДПАП и членам их семей не допускается отказ в предоставлении перевозки при перевозке с авиабилетом по тарифу ID00R1).

В случае вынужденного понижения в классе обслуживания по коммерческим или техническим причинам первыми претендентами на понижение являются работники по тарифам ID с подтвержденным бронированием в порядке в соответствии с кодом приоритета от большего (первые в списке на понижение) к меньшему (последние в списке на понижение). При этом первым из двух пассажиров с одинаковым кодом приоритета в списке на понижение в классе обслуживания является тот, у кого стаж работы в ПАО «Аэрофлот» меньше. При понижении в классе обслуживания пассажиру возвращается разница между оплаченным тарифом и фактически использованным в установленном порядке.

3. Допускается отказ в предоставлении перевозки на рейсе, указанном в билете, всем категориям работников при наличии бронирования с подтвержденным статусом, за исключением директора ДУБП, а также членам их семей, имеющим авиабилет с подтвержденным бронированием (директору ДПП, директору ДПАП и членам их семей не допускается отказ в предоставлении перевозки при перевозке с авиабилетом по тарифу ID00R1).

В случае вынужденного отказа в перевозке по коммерческим или техническим причинам первыми претендентами на отказ в перевозке являются работники по тарифам ID/DD с подтвержденным бронированием в порядке в соответствии с кодом приоритета от большего (первые в списке на отказ) к меньшему (последние в списке на отказ). При этом первым из двух пассажиров с одинаковым кодом приоритета в списке на отказ в перевозке является тот, у кого стаж работы в ПАО «Аэрофлот» меньше. Ответственностью авиакомпании является переоформление пассажира на ближайший альтернативный рейс в соответствии с действующим порядком.

4. При перевозке с подтвержденным бронированием по тарифу ID50R1 и неподтвержденным бронированием по тарифу IDZM-R2/IDZL-R2 допускается оформление перевозки родителей.

3.2.3. Работникам ПАО «Аэрофлот», в том числе работникам региональных представительств, отделений региональных представительств ПАО «Аэрофлот» и работникам из числа местных граждан (кроме перечисленных в пп. 3.2.1 и 3.2.2), и членам их семей, а также работникам из числа членов семей работников российских организаций за границей предоставляются авиабилеты класса Бизнес, Комфорт и Эконом:

а) при непрерывном стаже работы в ПАО «Аэрофлот» до 5 лет:

без ограничения количества поездок с подтвержденным бронированием по тарифу ID50R1 и неподтвержденным бронированием по тарифу IDZM-R2/IDZL-R2 на всех членов семьи (включая родителей) в классе Бизнес, Комфорт или Эконом, в соответствии с ЗК-04-010X;

б) при непрерывном стаже работы в ПАО «Аэрофлот» от 5 до 7 лет:

один раз в год работникам, перечисленным в п. 3.2.3, при совместном следовании по тарифу ID00R1 на всех членов семьи в классе Эконом, в соответствии с ЗК-04-010X;

без ограничения количества поездок с подтвержденным бронированием по тарифу ID50R1 и неподтвержденным бронированием по тарифу IDZM-R2/IDZL-R2 на всех членов семьи (включая родителей) в классе Бизнес, Комфорт или Эконом, в соответствии с ЗК-04-010X;

в) при непрерывном стаже работы в ПАО «Аэрофлот» более 7 лет:

один раз в год работникам, перечисленным в п. 3.2.3, и одному из членов их семей при следовании совместно по тарифу ID00R1 в классе Бизнес или Комфорт или на всех членов семьи в классе Эконом, в соответствии с ЗК-04-010X;

без ограничения количества поездок с подтвержденным бронированием по тарифу ID50R1 и неподтвержденным бронированием по тарифу IDZM-R2/IDZL-R2 на всех членов семьи (включая родителей) в классе Бизнес, Комфорт или Эконом, в соответствии с ЗК-04-010X.

Примечания:

1. Работникам ПАО «Аэрофлот» из числа летного состава, имеющим категорию командира воздушного судна (КВС), а также выполняющим функцию КВС в полете:
 - заместителю директора ДПП;
 - заместителю директора департамента – главному пилоту ДПП;
 - заместителю директора по аэронавигационному обеспечению полетов – главному штурману ДПП;
 - заместителю директора по развитию компетенций летного состава ДПП;
 - заместителю директора по летно-методической работе и стандартам ДПП;
 - командиру авиационной эскадрильи регионального представительства ПАО «Аэрофлот» в г. Санкт-Петербурге;
 - ведущему пилоту-инспектору ДПП;
 - ведущему пилоту-инструктору (экзаменатору) ДПП;
 - ведущему пилоту-инспектору ДУБП;
 - командиру летного отряда ДПП;
 - командиру учебно-летного отряда ДПП;
 - заместителю командира летного отряда по организации летной работы ДПП;
 - заместителю командира учебно-летного отряда ДПП;
 - старшему пилоту-инструктору ДПП регионального представительства ПАО «Аэрофлот» в г. Санкт-Петербурге;
 - старшему пилоту-инструктору – руководителю группы ДПП;
 - пилоту-инструктору ДПП;
 - начальнику отдела поддержания и развития компетенций летного состава ДПП;
 - заместителю начальника отдела поддержания и развития компетенций летного состава ДПП;
 - начальнику отдела – ведущему пилоту-инспектору ДПП;
 - начальнику отдела управления безопасностью полетов ДПП;
 - заместителю директора департамента – начальнику отдела летного инспектирования ДУБП,
- а также членам их семей предоставляется повышение в классе обслуживания при наличии свободных мест в салоне класса Бизнес к моменту окончания регистрации на рейс (или повышение до класса Комфорт в случае наличия мест и отсутствия мест в классе Бизнес).
2. Запрещается принимать к перевозке пассажира – члена семьи, который путешествует отдельно от самого работника, если такое требование накладывает условие предоставления перевозки. Для перевозки с кодом приоритета 008, 019, 023, 033 необходимо проверять авиабилет (Endorsement), который будет указывать на принадлежность к билету либо самого работника, либо его родственника.
3. Допускается понижение в классе обслуживания всем категориям работников, а также членам их семей, указанным в п. 3.2.3. Понижение производится до класса Комфорт или в случае отсутствия мест в классе Комфорт или отсутствия класса Комфорт в компоновке салона до класса Эконом.
- В случае вынужденного понижения в классе обслуживания по коммерческим или техническим причинам первыми претендентами на понижение являются работники по тарифам ID с подтвержденным бронированием в порядке в соответствии с кодом приоритета от большего (первые в списке на понижение) к меньшему (последние в списке на понижение). При этом первым из двух пассажиров с одинаковым кодом приоритета в списке на понижение в классе обслуживания является тот, у кого стаж работы в ПАО «Аэрофлот» меньше. При понижении в классе обслуживания пассажиру возвращается разница между оплаченным тарифом и фактически использованным в установленном порядке.
4. При наличии бронирования с подтвержденным статусом отказ в регистрации на рейсе, указанном в билете, осуществляется исключительно в случае, если на момент обращения

на стойку регистрации на рейсе фактически отсутствуют свободные места для рассадки пассажиров.

В случае вынужденного отказа в перевозке по коммерческим или техническим причинам первыми претендентами на отказ в перевозке являются работники по тарифам ID/DD с подтвержденным бронированием в порядке в соответствии с кодом приоритета от большего (первые в списке на отказ) к меньшему (последние в списке на отказ). При этом первым из двух пассажиров с одинаковым кодом приоритета в списке на отказ в перевозке является тот, у кого стаж работы в ПАО «Аэрофлот» меньше. Ответственностью авиакомпании является переоформление пассажира на ближайший альтернативный рейс в соответствии с действующим порядком.

5. Работникам региональных представительств ПАО «Аэрофлот» и отделений региональных представительств ПАО «Аэрофлот» из числа местных граждан льготные билеты на рейсы ПАО «Аэрофлот», предусмотренные в индивидуальном трудовом договоре (контракте) работника и настоящим Положением, не могут быть суммированы.

3.2.4. Членам Совета директоров ПАО «Аэрофлот», членам Ревизионной комиссии и их супругам (при совместном следовании) без ограничения количества поездок предоставляются авиабилеты с подтвержденным бронированием по тарифу ID50R1 и неподтвержденным бронированием по тарифу IDZM-R2/IDZL-R2 в классе Бизнес, Комфорт или Эконом, в соответствии с ЗК-04-010X.

3.2.5. Пенсионерам ПАО «Аэрофлот», а также одному из членов их семей (при совместном следовании) предоставляются авиабилеты без ограничения количества поездок с подтвержденным бронированием по тарифу ID50R1 и неподтвержденным бронированием по тарифу IDZM-R2/IDZL-R2 в классе Бизнес, Комфорт или Эконом, в соответствии с ЗК-04-010X.

Примечания:

1. Запрещается принимать к перевозке пассажира – члена семьи, который путешествует отдельно от самого работника, если такое требование накладывает условие предоставления перевозки. Для перевозки с кодом приоритета 023, 033, 161, 171 необходимо проверять графу «Endorsement» авиабилета, в которой указана категория работника и родственный статус члена семьи.

2. Допускается понижение в классе обслуживания всем категориям пенсионеров, а также членам их семей, указанным в п. 3.2.5. Понижение производится до класса Комфорт или в случае отсутствия мест в классе Комфорт или отсутствия класса Комфорт в компоновке салона до класса Эконом.

В случае вынужденного понижения в классе обслуживания по коммерческим или техническим причинам первыми претендентами на понижение являются пенсионеры ПАО «Аэрофлот» по тарифам ID с подтвержденным бронированием в соответствии с кодом приоритета от большего (первые в списке на понижение) к меньшему (последние в списке на понижение). При этом первым из двух пассажиров с одинаковым кодом приоритета в списке на понижение в классе обслуживания является тот, у кого время регистрации позднее.

При понижении в классе обслуживания пассажиру возвращается разница между оплаченным тарифом и фактически использованным в установленном порядке.

3. При наличии бронирования с подтвержденным статусом отказ в регистрации на рейсе, указанном в билете, осуществляется исключительно в случае, если на момент обращения на стойку регистрации на рейсе фактически отсутствуют свободные места для рассадки пассажиров.

Допускается отказ в предоставлении перевозки на рейсе, указанном в билете, при наличии бронирования с подтвержденным статусом.

В случае вынужденного отказа в перевозке по коммерческим или техническим причинам первыми претендентами на отказ в перевозке являются пенсионеры ПАО «Аэрофлот» по тарифам ID/DD с подтвержденным бронированием в порядке в соответствии с кодом приоритета от большего (первые в списке на отказ) к меньшему (последние в списке на отказ). При этом первым из двух пассажиров с одинаковым кодом приоритета в списке на отказ в перевозке является тот, у кого время регистрации позднее.

Ответственностью авиакомпании является переоформление пассажира на ближайший альтернативный рейс в соответствии с действующим порядком.

3.2.6. Работникам и пенсионерам ПАО «Аэрофлот», а также лицам, утратившим статус или не имевшим статуса работника ПАО «Аэрофлот», награжденным почетным знаком «Отличник Аэрофлота» или отраслевым нагрудным знаком «Отличник Аэрофлота» («Отличник воздушного транспорта»), в порядке, изложенном в Положении о почетном знаке «Отличник Аэрофлота» (РИ-ГД-031Х), а также членам их семей (при совместном следовании) предоставляются авиабилеты:

один раз в год награжденным, перечисленным в п. 3.2.6, и одному из членов их семей при следовании совместно по тарифу ID00R1 в классе Эконом, в соответствии с 3К-04-010Х;

два раза в год суммарно на всех членов семьи с подтвержденным бронированием по тарифу ID50R1, в соответствии с 3К-04-010Х.

Примечания:

1. Работникам ПАО «Аэрофлот» льготы в соответствии с п. 3.2.6 предоставляются независимо от стажа работы в ПАО «Аэрофлот» и требований пп. 3.2.1–3.2.3. При этом льготы по тарифам ID00R1 и ID50R1 в соответствии с пп. 3.2.1–3.2.3 и 3.2.6 не могут быть суммированы. Также при утрате статуса «работник ПАО «Аэрофлот» использованная квота по тарифам ID00R1 и ID50R1 в рамках того же календарного года не возобновляется.

2. Пенсионерам ПАО «Аэрофлот», членам Совета директоров ПАО «Аэрофлот», членам Ревизионной комиссии льготы в соответствии с п. 3.2.6 предоставляются в дополнение к условиям согласно пп. 3.2.4 и 3.2.5. Льготы в соответствии с пп. 3.2.4, 3.2.5 и 3.2.6 не могут быть суммированы.

3. Запрещается принимать к перевозке пассажира – члена семьи, который путешествует отдельно от самого лица, награжденного почетным знаком «Отличник Аэрофлота» или отраслевым нагрудным знаком «Отличник Аэрофлота» («Отличник воздушного транспорта»). Для перевозки с кодом приоритета 023, 033 необходимо проверять графу «Endorsement» авиабилета, в которой указана категория лица и родственный статус члена семьи.

4. Допускается понижение в классе обслуживания категории пассажиров, указанных в п. 3.2.6, а также членам их семей. Понижение производится до класса Комфорт или в случае отсутствия мест в классе Комфорт или отсутствия класса Комфорт в компоновке салона до класса Эконом.

В случае вынужденного понижения в классе обслуживания по коммерческим или техническим причинам первыми претендентами на понижение являются пассажиры по тарифам ID с подтвержденным бронированием в порядке в соответствии с кодом приоритета от большего (первые в списке на понижение) к меньшему (последние в списке на понижение). При этом первым из двух пассажиров с одинаковым кодом приоритета в списке на понижение в классе обслуживания является тот, у кого время регистрации позднее.

При понижении в классе обслуживания пассажиру возвращается разница между оплаченным тарифом и фактически использованным в установленном порядке.

5. При наличии бронирования с подтвержденным статусом отказ в регистрации на рейсе, указанном в билете, осуществляется исключительно в случае, если на момент обращения на стойку регистрации на рейсе фактически отсутствуют свободные места для рассадки пассажиров.

Допускается отказ в предоставлении перевозки на рейсе, указанном в билете, при наличии бронирования с подтвержденным статусом.

В случае вынужденного отказа в перевозке по коммерческим или техническим причинам первыми претендентами на отказ в перевозке являются пассажиры по тарифам ID/DD с подтвержденным бронированием в порядке в соответствии с кодом приоритета от большего (первые в списке на отказ) к меньшему (последние в списке на отказ). При этом первым из двух пассажиров с одинаковым кодом приоритета в списке на отказ в перевозке является тот, у кого время регистрации позднее. Ответственностью авиакомпании является переоформление пассажира на ближайший альтернативный рейс в соответствии с действующим порядком.

6. Ограничение количества поездок с подтвержденным бронированием по тарифу ID00R1 не распространяется на младенцев в возрасте до двух лет, путешествующих без места.

Оформление этой категории пассажиров осуществляется только через ОСП ДПМ (региональное представительство ПАО «Аэрофлот» и отделение региональных представительств ПАО «Аэрофлот») при условии наличия оформленного бронирования на взрослого пассажира по тому же тарифу.».

5. Пункт 3.2.8 изложить в следующей редакции:

«3.2.8. Лицам, перечисленным в пп. 3.2.1–3.2.3, уволившимся из ПАО «Аэрофлот» по любому основанию, предусмотренному Трудовым кодексом Российской Федерации, без одновременного приобретения статуса пенсионера ПАО «Аэрофлота», а также лицам, перечисленным в п. 3.2.4, утратившим статус члена Совета директоров ПАО «Аэрофлот»/Ревизионной комиссии, аннулируются (с последующим уведомлением) оформленные, но не использованные корпоративные перевозки с вылетом после даты увольнения и производится полный возврат денежных средств без применения штрафных санкций. Если с уволенным работником не удастся установить контакт, то оформленные, но неиспользованные корпоративные авиабилеты переводятся в статус S (Suspended) (по запросу через eticketing@aeroflot.ru), при изменении статуса через сервер электронных билетов вносится комментарий. По обращению пассажира ему производится полный возврат, при этом неиспользованные билеты переводятся в статус RFND. Аннуляции подлежат только полностью неиспользованные билеты. Частично использованные билеты сохраняются.

Лицам, перечисленным в пп. 3.2.1–3.2.3, уволившимся из ПАО «Аэрофлот» с приобретением статуса пенсионера ПАО «Аэрофлот», аннулируются оформленные с вылетом после даты увольнения, но неиспользованные корпоративные перевозки с уведомлением произвести полный возврат денежных средств без удержания штрафных санкций и сборов, которые не соответствуют предоставляемым корпоративным билетам, в соответствии с пп. 3.2.5–3.2.6.

ОСП ДПМ в течение 5 рабочих дней с момента внесения приказа об увольнении в подсистему «Управление персоналом» системы управления предприятием ПАО «Аэрофлот» производит поиск оформленных корпоративных перевозок на имя уволенного работника и/или его членов семьи, связывается с работником для обсуждения деталей полного возврата стоимости перевозок с удержанием сбора за предоставление услуг автоматизированных систем бронирования, а также информирует отдел технологических процессов ДУСиД для блокирования доступа работника к сервису FlyID.

Примечание: Блокирование доступа к сервису FlyID в СУПр ПАО «Аэрофлот» штатным работникам региональных представительств и отделений региональных представительств на территории Российской Федерации, штатным работникам представительств за границей, руководителям региональных представительств и отделений региональных представительств на территории Российской Федерации, бухгалтерам региональных представительств и отделений региональных представительств на территории Российской Федерации, работникам группы грузовых и почтовых перевозок в г. Санкт-Петербурге департамента грузовых перевозок, работникам групп менеджеров по продажам ДПМ осуществляет ГППиФ ОПКЦ ДУП.

Основанием для оформления корпоративных авиабилетов является запись в подсистеме «Управление персоналом» СУПр ПАО «Аэрофлот» с указанием непрерывного стажа работы в ПАО «Аэрофлот» и в организациях, правопреемником которых является ПАО «Аэрофлот», установленного на основании записей в трудовой книжке работника. При оформлении корпоративных авиабилетов пенсионерам данные о стаже их работы и наличии почетных званий устанавливаются на основании оригиналов трудовой книжки и удостоверения о почетном звании.».

6. После пункта 3.2.6 дополнить пунктом 3.2.7 следующего содержания:

«3.2.7. При непрерывном стаже работы в ПАО «Аэрофлот» более 1 года работникам ПАО «Аэрофлот» из числа летного состава, назначенным на должность КВС или второго пилота ДПП, предоставляется 1 раз в год авиабилет для компаньона

с подтвержденным бронированием в классе Эконом по тарифу DD00R1 в соответствии с ЗК-04-010X. Компаньоном считается любой пассажир, следующий по маршруту совместно с работником – КВС или работником – вторым пилотом, оформившими билет на себя по любому из тарифов ID-R1.

Примечания:

1. Требование совместного следования обязательно. Запрещается принимать к перевозке компаньона, если он путешествует отдельно от работника. Признак совместного следования определяется кодом приоритета компаньона, а также наличием ремарки SSR CKIN TRAVELLING WITH EMPLOYEE.

2. Для компаньона допускается отказ в предоставлении перевозки на рейсе, указанном в билете. Очередность на отказ определяется на основании кода приоритета компаньона. В случае вынужденного отказа в перевозке по коммерческим или техническим причинам первыми претендентами на отказ в перевозке являются работники по тарифам ID/DD с подтвержденным бронированием в порядке в соответствии с кодом приоритета от большего (первые в списке на отказ) к меньшему (последние в списке на отказ). При этом первым из двух пассажиров с одинаковым кодом приоритета в списке на отказ в перевозке является тот, у кого стаж работы в ПАО «Аэрофлот» меньше. Ответственностью авиакомпании является переоформление пассажира на ближайший альтернативный рейс в соответствии с действующим порядком.

3. Если работник ПАО «Аэрофлот» из числа летного состава, для которого не предусмотрен отказ в перевозке, отказывается от перевозки в связи с вынужденным отказом в перевозке компаньону, то такой отказ для работника считается добровольным.».

7. Дополнить пунктами 3.2.12, 3.2.13 следующего содержания:

«3.2.12. С целью выполнения правил ПАО «Аэрофлот» по перевозке детей в возрасте до 12 лет запрещается оформление перевозки:

с неподтвержденным статусом ребенку, если у сопровождающего взрослого пассажира оформлена перевозка с подтвержденным статусом, в том числе через сервис FLYID;

в классе обслуживания, отличном от перевозки взрослого пассажира.

3.2.13. Запрещается бронирование и оформление одним пассажиром на один рейс и дату нескольких билетов с подтвержденным и неподтвержденным статусом для исключения манипулирования ресурсом рейса.».

8. Пункты 3.2.7–3.2.13 считать пунктами 3.2.8–3.2.14 соответственно.

9. Пункт 4.4.2 изложить в следующей редакции:

«4.4.2. Осуществление перелета работниками ПАО «Аэрофлот» по корпоративным авиабилетам в период временной нетрудоспособности работника, оформленной листком нетрудоспособности, за исключением случаев открытия листка нетрудоспособности по уходу за больным членом семьи и/или на дату после использования первого полетного сегмента ранее приобретенного авиабилета.

При этом отстранение работника и членов его семьи производится сроком на 1 год без возможности досрочного восстановления права.

В случае необходимости совершения перелета в период нетрудоспособности (следование на лечение, смерть родственника и другие уважительные причины) работник обязан заранее информировать непосредственного руководителя о данном факте с предоставлением подтверждающих документов. Относится ли причина совершения полета к уважительной, определяется руководителем структурного подразделения.».

10. Дополнить пунктами 4.4.24, 4.4.25 следующего содержания:

«4.4.24. Работникам, в отношении которых проводится любое служебное расследование, временно приостанавливается предоставление корпоративных авиабилетов как самим работникам, так и членам их семей на период проведения такого расследования.

4.4.25. Пенсионерам ПАО «Аэрофлот» и/или членам их семей, в отношении которых проводится расследование/проверка по фактам неисполнения Правил воздушной перевозки пассажиров и багажа ПАО «Аэрофлот», временно приостанавливается предоставление корпоративных авиабилетов как самим пенсионерам ПАО «Аэрофлот», так и членам их семей на период проведения такого расследования. Расследование/проверка проводится уполномоченным структурным подразделением на основании приказа, подготовленного этим структурным подразделением.».

11. Пункты 4.4.8, 4.4.9, 4.4.11, 4.4.14, 4.4.16–4.4.18, 4.4.20 исключить.

12. Пункты 4.4.10–4.4.25 считать пунктами 4.4.8–4.4.17 соответственно.

13. Пункт 4.5 после абзаца шестого дополнить абзацем следующего содержания:

«За уволенным работником, отстраненным от использования корпоративных авиабилетов на момент увольнения при приобретении статуса члена семьи работника ПАО «Аэрофлот», пенсионера ПАО «Аэрофлот», члена семьи лица, не имеющего статуса «работник/пенсионер» ПАО «Аэрофлот» и награжденного почетным знаком «Отличник Аэрофлота» или отраслевым нагрудным знаком «Отличник Аэрофлота» («Отличник воздушного транспорта»), сохраняется ограничение по отстранению на срок, указанный в соответствующем приказе об отстранении.».

Первый заместитель генерального
директора по коммерции и финансам

А.Ю.Чиханчин

сразу

тариф	КВС				
	стаж				
	до 1 года	1-5 лет	5 лет	от 7 лет	От 1 года
IDZMR2	Без ограничений	Без ограничений	Без ограничений	Без ограничений	
ID50R1	Без ограничений	Без ограничений	Без ограничений	Без ограничений	+ компаньон (1 раз при совместном полёте с работником)
ID00R1 (один раз в календарный год)			Эконом (до 9 мест) <i>Без ограничений</i>	Эконом (до 9 мест) или Бизнес 1+1	+ компаньон (1 раз)
Код приоритета			019МС	019МС или 008СМ	034М

5-7

Курс

5% + 20%
до 10%