



**ШЕРЕМЕТЬЕВСКИЙ  
ПРОФСОЮЗ ЛЕТНОГО СОСТАВА**  
Sheremetyevo cockpit Personnel association



141425, г. Москва, Международное шоссе 28-Б, стр.1,  
Б/Ц «Скайпоинт» корп. Альфа, офис 1204/3  
Тел./факс: +7(495) 995-16-78  
э/почта: [shpls@mail.ru](mailto:shpls@mail.ru), сайт: <http://www.shpls.org>, шплс.рф

«07» октября 2024 г.

№ 40

Руководителю Федеральной службы по  
надзору в сфере транспорта  
(Ространснадзор)  
**В.Ф. Басаргину**

**Уважаемый Виктор Фёдорович!**

В дополнение к ранее направленному Вам обращению от 26 августа 2024 г. исх. №32 сообщая следующее.

В МРПС «ШПЛС» поступила информация, что пилотам ПАО «Аэрофлот» в электронной системе документооборота предоставлен для ознакомления и исполнения новый документ с перечнем рейсов с полетными сменами с 1-2 посадками, увеличенными на 1 час для самолетов B737 и A320.

Ранее представленный для ознакомления документ был с перечнем рейсов для типов воздушных судов B737 и A320, где также была увеличена продолжительность рабочего времени до 13 часов, но еще и сокращен отдых на базе до 24 часов. Так согласно п. 3 Приказа Минтранса № 139 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации» (далее – Приказ №139) «Эксплуатант разрабатывает положения, регламентирующие режимы работы и отдыха членов экипажей в соответствии с нормами настоящего Положения, и включает РПП с учетом мнения выборного органа профсоюзной организации, входящей в общероссийский профсоюз и представляющей интересы членов летных и кабинных экипажей (далее - представители работников)». Согласно информации, содержащейся в представленном документе, он согласован с «Председателем ППО Аэрофлот». Вопрос: с какой ППО и на каком основании? Подписан документ «Председателем ППО Аэрофлот» Н.В. Изосимовым, при этом Н.В. Изосимов, согласно выписке из единого государственного реестра юридических лиц, является председателем ППО Работников ОАО «Аэрофлот», которая входит в Региональную Общественную Организацию «Профсоюз авиационных работников города Москвы», не являющуюся общероссийской. Более того, документ разработан для двух типов самолетов B737 и A320. Согласно п. 22 Приказа Минтранса №139 «Выполнение полетов увеличенным составом экипажа может осуществляться только при условии обеспечения дополнительных членов экипажа в салоне пассажирского или грузового воздушных судов специальными местами, оборудованными креслами с возможностью быстрого доступа к кислородному оборудованию, при этом с учетом конструктивных особенностей конкретного воздушного судна кресла в салоне пассажирского воздушного судна должны быть изолированными от пассажиров». Конструктивные особенности самолетов B737 и

A320, которые эксплуатирует «Аэрофлот», не предусматривают вообще дополнительных мест для экипажа, изолированных от пассажиров. Что не мешает авиаперевозчику включать третьего члена летного экипажа в качестве усилителя.


На основании вышеизложенного прошу Вас провести проверку в отношении правомерности действий ПАО «Аэрофлот» по согласованию увеличенной полетной смены на 1 час и пресечь попытку ПАО «Аэрофлот» обойти нормы приказа Минтранса №139, так как от этого напрямую зависит безопасность полетов, жизнь и здоровье пассажиров и членов экипажей воздушных судов.

Приложение:

1. Копия перечня рейсов с полетными сменами с 1-2 посадками, увеличенными на 1 час на 1 листе

*С уважением*

Президент МРПС «ШПЛС»



И.В. Дельдюзов

Приложение 7  
УТВЕРЖДЕНО  
распоряжением директора ДПиУПД  
от 18 июля 2024 г. № 101-6/р

**ПЕРЕЧЕНЬ РЕЙСОВ**  
с полетными сменами с 1-2 посадками, увеличенными на 1 час

Тип ВС	Рейс	Маршрут	Налет	Вылет	Плановое раб.время	Лимит раб.времени
737,320	2130/2131	Ш-Стамбул-Ш	9:25	10:55	12:25	12:00
737,320	2134/2135	Ш-Стамбул-Ш	9:25	17:05	12:25	12:00
737,320	2120/2121	Ш-Бодрум-Ш	9:45	7:55	12:25	12:00
737,320	2118/2119	Ш-Бодрум-Ш	9:45	17:45	12:15	12:00
737,320	2116/2117	Ш-Бодрум-Ш	9:40	12:35	12:10	12:00
737,320	2154/2155	Ш-Бодрум-Ш	9:35	9:05	12:10	12:00
737,320	2122/2123	Ш-Даламан-Ш	9:40	11:15	12:10	12:00
737,320	2134/2135	Ш-Стамбул-Ш	9:20	17:10	12:20	12:00
737,320	2150/2151	Ш-Измир-Ш	9:45	9:05	12:10	12:00
737,320	1490/1491	Ш-Красноярск-Ш	9:20	12:05	12:30	12:00
737,320	1486/1487	Ш-Красноярск-Ш	9:35	9:40	12:35	12:00
737,320	1456/1457	Ш-Кемерово-Ш	8:45	0:50	11:15	11:00
737,320	1524/1525	Ш-Горно-Алтайск-Ш	8:25	1:25	10:55	11:00

Исп. Фоломкина Т.В.  
Тел 438-70

Директор:  
Председатель ПТО Александр  
[Подпись] (Косовов И.И.)

