



**ШЕРЕМЕТЬЕВСКИЙ  
ПРОФСОЮЗ ЛЕТНОГО СОСТАВА**  
Sheremetyevo cockpit Personnel association



141425, г. Москва, Международное шоссе 28-Б, стр.1,  
Б/Ц «Скайпоинт» корп. Альфа, офис 1204/3  
Тел./факс: +7(495) 995-16-78  
э/почта: [shpls@mail.ru](mailto:shpls@mail.ru) , сайт: <http://www.shpls.org> , шплс.рф

«31» октября 2022 г.

№ 67

Генеральному директору  
ПАО «Аэрофлот»  
**С.В. Александровскому**

**Уважаемый Сергей Владимирович!**

В МРПС «ШПЛС» поступают многочисленные обращения пилотов ЛО А-330 в связи с тотальным сокращением рейсов на данном типе самолета.

По информации, полученной от членов летных экипажей воздушных судов, распределение рабочей нагрузки среди отрядов происходит неравномерно. Большинство рейсов с А-330 передано на В- 737/777. Общий налет часов у некоторых командиров и вторых пилотов А-330 не превышает 20 часов в учетный период.

В соответствии с п.3.12. Коллективного договора ПАО «Аэрофлот» Работодатель производит равномерное планирование налета часов, в том числе полетов в ночное время, между членами экипажей ВС в течение месяца, а также равномерное распределение длительных полетов в течение квартала с учетом квалификационных требований. Также на основании п. 3.4. Работодатель обязуется максимально использовать возможности имеющегося самолетно-моторного парка, осуществлять активный поиск объемов работ на рынке авиатранспортных услуг, внедряя с этой целью все аргументированные предложения и инициативы структурных подразделений. Работодатель обязуется не передавать свои рентабельные объемы работ другим предприятиям.

На основании вышеизложенного прошу Вас разъяснить, с чем связано явно неравномерное перераспределение работы с А-330 преимущественно на другие типы, и в целях снижения общей напряженности в авиакомпании считаю целесообразным разъяснить работникам дальнейшие планы авиакомпании относительно полетов на самолетах А-330.

С уважением  
Президент МРПС «ШПЛС»

**И.В. Дельдюзов**