

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОФСОЮЗ АВИАЦИОННЫХ ДИСПЕТЧЕРОВ РОССИИ

www.fpadrus.ru e-mail: info@fpadrus.ru
125993, ГСП-3, Москва, Ленинградский пр-т. 37 к7 офис. 363 тел/факс: (495)601-06-11

FEDERATION OF AIR TRAFFIC CONTROLLERS' UNIONS OF RUSSIA (FATCU/R)

исх. № 067 от 24 мая 2022г.

Президенту России

В.В. Путину

Уважаемый Владимир Владимирович!

В апреле - мае текущего года значительное количество работников ФГУП «Госкорпорация по организации воздушного движения» направили на Ваше имя свои обращения, связанные с экономическими и организационными процессами, происходящими в ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

Вся тяжесть экономических проблем отражается непосредственно на работниках в виде неуклонного снижения заработной платы, массового сокращения высококвалифицированного персонала.

21 апреля 2022 года Президиум Центрального Совета ФПАД России принял решение обратиться к Вам через средства массовой информации с открытым письмом, в котором говорится о ситуации, сложившейся в ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и его трудовом коллективе.

Указанное обращение было опубликовано 04 мая 2022 года ведущими российскими печатными и электронными новостными агентствами и СМИ.

Вместе с тем, до настоящее время никаких эффективных мер со стороны государства по спасению системообразующего стратегического предприятия не принято. Непонимание и возмущение работников вызывает абсолютное безразличие и непринятие никаких мер со стороны органов исполнительной власти для сохранения деятельности предприятия, которое выполняет задачи по обеспечению безопасности воздушного движения, в том числе, задачи обороны и безопасности Российской Федерации.

Росавиация, в адрес которой Администрацией Президента РФ направлены поручения отвечать на обращения работников и профсоюзных организаций ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», занимается отписками и не предпринимает ничего для спасения подведомственного предприятия.

Ответы Росавиации, которые получают работники, констатируют факт

катастрофического финансового положения ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и это «положение находится на ежедневном контроле Росавиации». Таким образом Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) превратилось в статиста, наблюдающего за падением и развалом предприятия.

Всем работникам понятно, что без прямой финансовой помощи государства или кратного увеличения ставок за аэронавигационное обслуживание для внутренних полетов, предприятие в самое ближайшее время окажется на грани разорения, а персонал окажется на улице.

За первые 4 месяца 2022 года количество уволившихся и уволенных авиадиспетчеров составило более 6%, что превышает все исторические антирекорды за все годы существования единой системы управления воздушным движением.

Увольнение работников по собственному желанию дополнительно увеличивается из-за заявляемой угрозы работодателя и Росавиации об изменении формы собственности предприятия и переводе его в статус казённого, как следствие, с существенным уменьшением заработной платы работников. Смена формы собственности ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» не спасёт, а окончательно угробит предприятие.

Огромный дефицит бюджета предприятия, ежемесячные миллиардные убытки, вызваны резким падением международных полетов иностранных авиакомпаний, как в аэропорты России, так и транзитных пролётов через воздушное пространство страны.

До начала санкционных действий и ограничения полетов, ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» не прибегало к государственной поддержке, а напротив, оказывало значительную финансовую помощь и поддержку другим организациям и компаниям.

Государственные средства в размере 100 миллиардов рублей, выделенные в апреле текущего года на поддержание отечественной гражданской авиации, никаким образом не коснулись предприятия, оказывающего аэронавигационные услуги. В то же время Росавиация продолжает обязывать ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» заключать договоры на установку дополнительного, зачастую дублирующего, оборудования.

Для спасения и дальнейшего сохранения стабильной деятельности ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» необходимо срочное принятие мер.

Выделение государственных средств является первостепенной задачей. В кратчайшие сроки требуется принять решения о значительном повышении (в 2-4 раза) ставок за аэронавигационное обслуживание, а также рассмотреть варианты по открытию воздушного пространства РФ для иностранных пользователей, выполняющих транзитные рейсы над территорией РФ, с повышением для них стоимости аэронавигационного обслуживания.

Целесообразно возобновить деятельность части аэропортов, расположенных в южном регионе РФ, для восстановления авиаперевозок

граждан страны к местам летнего отдыха и туризма.

Прошу Вас взять ситуацию под свой личный контроль, дать указание Правительству РФ о принятии мер и рассмотрении предложений, необходимых для устойчивого функционирования ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», с целью сохранения рабочих мест и квалифицированного персонала.

О принятых решениях прошу сообщить в адрес ФПАД России.

Приложение: на 16 л. в 1 экз.

С уважением,

Президент ФПАД России

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'С.А. Ковалев', written in a cursive style.

Ковалев С.А.