

Открытое письмо
Президенту России В.В. Путину

Уважаемый Владимир Владимирович!

Исполнительный комитет Федерального профсоюза авиационных диспетчеров России вынужден обратиться к Вам с открытым письмом через средства массовой информации, в связи с критическим положением в трудовом коллективе одного из системообразующих и стратегических предприятий, предоставляющего аэронавигационные услуги — ФГУП «Госкорпорация по организации воздушного движения».

Основная задача трудового коллектива Предприятия — обеспечивать безопасность и бесперебойность воздушного движения в воздушном пространстве Российской Федерации.

Данное Предприятие смогло преодолеть экономические проблемы в период пандемии, когда произошел резкий спад полетов в воздушном пространстве РФ, особенно в международных перевозках. В этот период ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» потеряло до 60% своих доходов, но выжило благодаря сохраненным ресурсам от своей деятельности за предшествующие годы.

Сегодня наступил момент, когда ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» нужно спасать. В связи с введением взаимных санкций, полеты иностранных авиакомпаний упали более чем на 80%. Начинаясь в конце 2021 года рост интенсивности полетов национальными компаниями по внутренним перевозкам, превысил показатели 2019 года. Минтранс России ориентирует авиакомпании на дальнейшее увеличение объема внутренних авиаперевозок в 2022 году, включая рост перевозок авиапассажиров. Но учитывая, что стоимость аэронавигационного обслуживания российских авиакомпаний в 10 раз меньше стоимости обслуживания иностранных авиакомпаний, доходы ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» не смогут быть восстановлены в текущем году, при росте внутренних перевозок даже в два раза!

Доходы ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» за предоставляемое аэронавигационное обслуживание уменьшились многократно и не позволяют покрывать текущие расходы на эксплуатацию оборудования и оплату труда персонала.

Уже в октябре текущего года Предприятие не сможет выплатить заработную плату работникам, по причине отсутствия денежных средств!

Решение Правительства РФ, принятое в марте текущего года, о выделении 100 млрд. рублей на поддержание и развитие национальной

авиации, никак не сказывается на положении ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», т.к. данному Предприятию не планируется ни одного рубля из этой суммы, а доходы от обслуживания российских авиакомпаний покрывают не более 1/6 части расходов ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

Руководство ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», с целью сокращения расходов, принуждают работников, оформлять отпуск без сохранения заработной платы, отправляют в фиктивный простой, устанавливают режим неполного рабочего дня, сокращают социальные гарантии. Трудовое законодательство работодателем игнорируется.

Начались массовые сокращения высококвалифицированного персонала, работники увольняются по собственному желанию, опасаясь остаться без выходного пособия. С января по апрель 2022 года из Предприятия уволено 1320 работников (около 5% от общей численности), из них 420 диспетчеров по управлению воздушным движением (около 6% от количества действующих авиадиспетчеров). При кажущейся незначительности цифр, фактически за 4 месяца уволилось количество авиадиспетчеров, равнозначное численности 10-ти центров обслуживания воздушным движением, таких как Калининградский!

На подготовку диспетчеров управления воздушным движением и инженеров требуется 5 лет. Но авиадиспетчер получает квалификацию минимум еще через 6 лет, когда он может быть допущен к работе на нескольких диспетчерских пунктах и стать диспетчером-инструктором или старшим диспетчером, чтобы иметь право на подготовку молодых специалистов. Так идет процесс обновления персонала. Не все молодые специалисты получают допуск к работе. Тем ценнее подготовленный персонал. Потерять специалистов такого уровня нельзя! Количество выпускников учебных заведений в год, в два раза меньше, чем численность уволившихся авиадиспетчеров за 4 месяца.

На восстановление такого кадрового потенциала потребуется более десяти лет. Нельзя допустить ситуацию, когда произойдет восстановление полетов над территорией РФ, а это возможно в любой момент, но из-за отсутствия авиадиспетчеров количество полетов будет ограничено. Потеряв персонал сегодня, мы не сможем экстренно принять «по объявлению» готовых специалистов. Т.к. их нет на рынке труда. Даже после перерыва в работе полгода, авиадиспетчер подвергается новой стажировке, чтобы подтвердить право работать. Дополнительно, после перерыва в работе авиадиспетчеров, которые смогут вернуться к прежней работе, возникает необходимость направления их на медицинское обследование, курсы повышения квалификации, тестирование знаний английского языка и т.д. Т.е. даже готовый бывший авиадиспетчер, восстановившись на работу, сможет получить право на управление воздушным движением лишь через год.

Многочисленные обращения профсоюза и работников предприятия в Росавиацию, Минтранс России, Правительство России, никакого результата не дали. Работники направляют обращения в Ваш адрес. Но все поручения

спускаются на уровень Росавиации, которые отвечают работникам отписками, содержащими стандартные ничего не значащие чиновничьи клише.

Предприятие погибает, а чиновники профильных ведомств делают вид, что ничего страшного не происходит. У работников создается впечатление, что ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» намеренно пытаются развалить. Но это же вредительство государственным интересам, интересам граждан России!

Сегодня, когда предприятие показывает отрицательную экономическую эффективность порядка 2 млрд. рублей ежемесячно, требуется срочная помощь.

Наиболее приемлемый вариант-оказание финансовой поддержки в размере до 15 млрд руб., с последующим возвратом в течение 5 лет, после начала активной авиационной деятельности в стране. Либо льготное кредитование с отсрочкой возврата кредита и процентов по нему. В этом случае возникает необходимость увеличения ставок за аэронавигационное обслуживание, включая российские авиакомпании. Необходимо увеличение размера ставок за аэронавигационное обслуживание, как минимум в 3 раза. На сегодня стоимость за аэронавигационное обслуживание, т.е. за использование дорогостоящего оборудования, за труд авиадиспетчеров, инженерно-технического и иного персонала, составляет менее одного процента в стоимости авиабилетов. При стоимости авиабилета 10 тыс.руб., пассажир платит менее 100 руб. за безопасность своего полета.

Предприятие ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» не получало помощи, но всегда отвечало на поручения Правительства РФ об оказании финансовой поддержки другим организациям, в т.ч. в виде отказа от взимания аэронавигационных сборов для российских пользователей воздушного пространства в 2020 году на 50%, и на 99,9% для дальневосточных направлений. Аэронавигационное обслуживание для дальневосточных полетов до сих пор является бесплатным!

Президиум Центрального Совета ФПАД России, от имени тридцати тысяч работников ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» просит Вас незамедлительно вмешаться в ситуацию и не допустить увольнений работников ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», снижения их заработной платы и социальных гарантий, а также принять решение об оказании временной финансовой поддержки стратегическому предприятию и немедленному увеличению ставок сбора за аэронавигационное обслуживание.

По поручению Президиума Центрального Совета
Федерального профсоюза авиадиспетчеров России,
Президент ФПАД России

С.А.Ковалев

29 апреля 2022 года

