



**ШЕРЕМЕТЬЕВСКИЙ
ПРОФСОЮЗ ЛЕТНОГО СОСТАВА**
Sheremetyevo cockpit Personnel association



141425, г. Москва, Международное шоссе 28-Б, стр.1,
Б/Ц «Скайпоинт» корп. Альфа, офис 1204/3
Тел./факс: +7(495) 995-16-78
э/почта: shpls@mail.ru, сайт: <http://www.shpls.org>, шплс.рф

«24» сентября 2022 г.

№ 14

**Председателю Правительства
Российской Федерации
М.В. Мишустину**

Уважаемый Михаил Владимирович!

Межрегиональный профессиональный союз «Шереметьевский профсоюз летного состава» обращается к Вам с просьбой взять под свой контроль ситуацию с передачей самолетов SSJ-100 из авиакомпании «Аэрофлот» в авиакомпанию «Россия».

С момента объявления ПАО «Аэрофлот» стратегии «30/30» ситуация в авиакомпании кардинально поменялась. Существующий авиапарк в «Аэрофлоте» в настоящий момент не может выполнять оставшиеся международные рейсы, так как есть риск, что воздушные суда Boeing и Airbus могут быть арестованы. Данные рейсы теперь возможны, в первую очередь, именно на самолетах SSJ-100. В связи с закрытием границ «Аэрофлот» продолжал бы осуществлять внутренние перевозки на всех имеющихся в его распоряжении типах воздушных судов, в том числе региональные рейсы на SSJ-100. Однако «Аэрофлот» продолжает отдавать воздушные суда и рентабельные сейчас направления в другую авиакомпанию вместо того, чтобы развивать и наращивать свой авиапарк. По нашей информации, в ПАО «Аэрофлот» осталось менее 10 самолетов SSJ-100. Структура летного отряда самолетов SSJ-100 в ПАО «Аэрофлот» в настоящий момент существует, но идет процесс ее расформирования.

В соответствии с п. 3.5 Коллективного договора «Передача воздушных судов ПАО «Аэрофлот» другим предприятиям производится с учетом интересов занятости Работников и рентабельности такой сделки». Тогда передача воздушных судов авиакомпанией была обусловлена нерентабельностью и невозможностью обеспечить пассажиропоток в «Аэрофлоте». Сейчас, в связи с нестабильной экономической ситуацией в РФ и сложной геополитической обстановкой в мире, борты SSJ-100 нужны самому «Аэрофлоту».

На основании вышеизложенного просим Вас:

1. пересмотреть стратегию ПАО «Аэрофлот» «30/30», как потерявшую актуальность на сегодняшний день, прекратить передачу самолетов SSJ-100 в авиакомпанию «Россия»;
2. Начать поставку в ПАО «Аэрофлот» новых самолетов SSJ-100, которые, по словам министра промышленности и торговли РФ Дениса Мантурова, будут продолжать производиться в 2022-23 годах.

Президент МРПС «ШПЛС»

И.В. Дельдюзов