



*125993, Москва, А-167, ГСП-3, Ленинградский проспект, д. 37, к. 1, Росавиация, офис 106
тел/факс: 8 (499) 231 65 11, тел. 8 (499) 231 58 05
e-mail: pls-cpar@mail.ru, http://www.cockpit.ru,
office 106, Leningradskij Prosp., 37-1, Rosaviacija, Moscow, A-167, 125993, Russia*

Исх. № ПЛС – 3.1/40
от 11 мая 2021 г.

Заместителю
Министра здравоохранения
Российской Федерации
О.О. Салагаю

127994, ГСП-4, г. Москва,
Рахмановский пер, д. 3

Уважаемый Олег Олегович!

Согласно пункту 3.1. статьи 52 Воздушного Кодекса Российской Федерации от 19.03.1997 N 60-ФЗ лица из числа специалистов авиационного персонала проходят обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры, включающие в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов.

Порядок проведения предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров устанавливается уполномоченным органом в области гражданской авиации по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере здравоохранения.

Согласно федеральным авиационным правилам «Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации» (ФАП МО ГА-2002), утвержденным приказом Минтранса России от 22.04.2002 №50, члены летных экипажей (пилоты) проходят обязательное медицинское освидетельствование с целью определения годности по состоянию здоровья к летной работе, выявления ранних форм заболеваний и динамического наблюдения за состоянием здоровья в межкомиссионный период между освидетельствованиями. Пунктом 42 ФАП МО ГА-2002

определено, что медицинские осмотры, проводимые при медицинском освидетельствовании авиационного персонала при приеме на работу (обучение), при очередных медицинских освидетельствованиях, и медицинские осмотры, проводимые в межкомиссионный период, относятся к категориям предварительных (при приеме на работу) и периодических медицинских осмотров.

Несмотря на указанные нормативные положения, при проведении проверок эксплуатантов (авиакомпаний) надзорные органы требуют прохождения пилотами предварительных и периодических медицинских осмотров в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 28.01.2021 г. №29н «Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры» с учетом наличия вредного производственного фактора, установленного по результатам проведения специальной оценки условий труда членов летных экипажей.

Прохождение пилотами дублирующих периодических медицинских осмотров и медицинского освидетельствования приводит к необоснованным финансовым затратам авиакомпаний и непроизводственным потерям рабочего времени пилотами.

Уважаемый Олег Олегович, на основании вышеизложенного, прошу Вас дать разъяснение по порядку прохождения членами летных экипажей воздушных судов гражданской авиации предварительных и периодических медицинских осмотров с учетом требований приказов Минздрава России от 28.01.2021 № 29н и Минтранса России от 22.04.2002 № 50.

С уважением,
Президент,
Член РТК,
Пилот А-330



М.Ю. Бойчук