

Действующий ФАП 50	ПРОЕКТ ФАП МИНТРАНСА	ПРОЕКТ ФАП ЦКБ
<p>&lt;*&gt; В особых случаях (стихийное бедствие, авария и т.п.) срок действия медицинского заключения по представлению руководства эксплуатанта, согласованному с председателем ВЛЭК ГА (ЦВЛЭК ГА), руководителем Межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта может быть продлен не более чем <u>на 1 месяц.</u></p>	<p>11. В особых случаях по представлению руководства эксплуатанта срок действия медицинского заключения может быть продлен руководителем межрегионального территориального управления воздушного транспорта уполномоченного органа в области гражданской авиации, по согласованию с председателем выдавшей медицинское заключение ВЛЭК ГА (ЦВЛЭК ГА), не более чем на 45 дней.</p>	<p>11. В период действия режима повышенной готовности и чрезвычайной ситуации по представлению руководства эксплуатанта, оперативного органа единой системы организации воздушного движения срок действия медицинского заключения может быть продлен руководителем межрегионального территориального управления воздушного транспорта уполномоченного органа в области гражданской авиации, по согласованию с медицинским экспертом-председателем выдавшей медицинское заключение ВЛЭК ГА (ЦВЛЭК ГА), не более чем на 45 дней.</p>
	<p>НОВОЕ При этом обладатель медицинского заключения и работодатель ответственны за невыполнение требований пункта 13.1 и настоящего пункта.</p>	<p>НОВОЕ Обладатель медицинского заключения и работодатель ответственны за невыполнение требований пункта 13.1 и 13.2 Порядка.</p>
	<p>33.2. Перечень ограничений, которые выносит ЦВЛЭК ГА: по статьям Требований, предусматривающим негодность к летной работе (УВД, обучению) ЦВЛЭК ГА выносит официальное медицинское заключение о годности с отметкой в Медицинском заключении:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• TML — ограничение срока действия медицинского заключения (действительно в течение.... месяцев);</li> <li>• OCL — допущен к полетам только в качестве второго пилота (годен в качестве второго пилота);</li> <li>• годен в составе многочленного экипажа;</li> <li>• OAL — допущен к управлению ограниченными типами ВС (годен на данном типе воздушного судна);</li> </ul>	<p>31.2. Перечень ограничений, которые выносит ЦВЛЭК ГА: по статьям Требований, предусматривающим негодность к летной работе (УВД, обучению) ЦВЛЭК ГА выносит официальное медицинское заключение о годности:</p> <p>16</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- HAL – действительно только при использовании корректирующих средств;</li> <li>- VDL – коррекция по причине нарушения зрения на дальнее расстояние, наличие запасных очков;</li> <li>- VML – коррекция по причине нарушения зрения на большое, среднее и близкое расстояние, наличие запасных очков;</li> <li>- VNL – коррекция по причине нарушения зрения на близкое расстояние, наличие запасных очков.</li> <li>- CCL – коррекция зрения только с помощью контактных линз.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• запрещено продление норм полетного времени;</li> <li>• OPL — допущен только к полетам без пассажиров (годен только без пассажиров).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- TML – ограничение срока действия медицинского заключения (действительно в течение ... месяцев);</li> <li>- OCL – допущен к полетам только в качестве второго пилота (годен в качестве второго пилота);</li> <li>- OML – годен в составе многочленного экипажа;</li> <li>- OAL – допущен к управлению ограниченными типами ВС (годен на данном типе воздушного судна);</li> <li>- запрещено продление норм полетного времени;</li> <li>- OPL – допущен только к полетам без пассажиров (годен только без пассажиров).</li> </ul>
	<p>37. Личное дело пополняется после каждого медицинского освидетельствования кандидата и хранится у медицинского эксперта не менее 50 лет (после окончания профессиональной деятельности обладателя свидетельства - не менее 10 лет).</p> <p>Личное дело авиационного специалиста хранится по месту проведения ВЛЭК в бумажном виде, в электронном варианте данные полностью передаются в Паспорт здоровья пилота. При необходимости передачи материалов личного дела в бумажном варианте оформляется заверенная копия, которая направляется по месту запроса в запечатанном конверте по средствам курьерской доставки, либо нарочным. Электронная версия может быть получена посредством передачи через Паспорт здоровья авиационного персонала.</p>	<p>35. Личное медицинское дело пополняется после каждого освидетельствования кандидата и хранится во ВЛЭК ГА (ЦВЛЭК ГА) не менее 50 лет (после окончания профессиональной деятельности обладателя свидетельства - не менее 10 лет).</p> <p>Личное медицинское дело авиационного специалиста хранится по месту проведения ВЛЭ в бумажном виде, в электронном варианте данные полностью передаются в Программу для ЭВМ «Паспорт здоровья авиационного персонала». При необходимости передачи материалов личного дела в бумажном варианте оформляется заверенная копия, которая направляется по месту запроса в печатанном виде. Электронная версия может быть получена посредством передачи через Программу для ЭВМ «Паспорт здоровья авиационного персонала» по защищенным каналам связи.</p>
Кроме того, коммерческие и линейные пилоты авиакомпаний при достижении возраста 55 и 60 лет проходят обязательное медицинское обследование в условиях	НЕТ	НЕТ

<p>стационара ФБУ "Центральная клиническая больница гражданской авиации" (согласно приложению N 5), с последующим освидетельствованием в ЦВЛЭК ГА. После достижения пилотами 60-ти лет медицинское обследование в стационарных условиях ФБУ "ЦКБ ГА" проводится ежегодно; (в ред. Приказа Минтранса России от 28.11.2014 N 325)</p>		