

# ОБЩЕРОССИЙСКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРОФСОЮЗОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ООП ГА)

125993, ГСП-3, А-167, г. Москва  
Ленинградский пр., 37, корп.1, оф. 106

тел./факс 8 (499) 231 65 11  
8 (499) 231 58 05  
e-mail: pls-cpar@mail.ru

Исх. № 12  
От 25 марта 2020г.

Заместителю  
Председателя Правительства  
Российской Федерации

Координатору  
Российской трехсторонней комиссии  
по регулированию социально-  
трудовых отношений

Т. А. Голиковой

Уважаемая Татьяна Алексеевна!

В 2018 г. значительно возросла стоимость авиационного топлива, что стало причиной дестабилизации деятельности российских авиакомпаний, многие из них до сих пор не справились с финансовыми потерями. Общая сумма убытков авиакомпаний от продаж за 2018 г. составила 51,7 млрд. руб.

О проблеме был проинформирован Президент Российской Федерации В.В. Путин, который 12 октября 2019 г. дал поручение № Пр-2094ГС Правительству Российской Федерации о выделении до 1 ноября 2019 г. из резервного фонда Правительства предоставления Российской Федерации бюджетных ассигнований в целях компенсации расходов авиакомпаний в связи с ростом стоимости авиационного топлива в 2018 году (п.13 данного Поручения).

Органами исполнительной власти были произведены предварительные расчеты суммы компенсации для авиакомпаний, подготовлен проект постановления Правительства России «Об утверждении правил предоставления субсидий из резервного фонда Правительства России на компенсацию расходов авиакомпаний связи с ростом стоимости авиационного топлива в 2018 году». Однако до настоящего времени указанное постановление Правительством РФ не издано.

Российская ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ) в декабре 2019 г. направила в Минтранс России свои предложения по соответствующим проектам актов Правительства Российской Федерации по вышеуказанным вопросам.

Основные предложения АЭВТ заключаются в следующем:

- предоставление субсидий осуществлять авиакомпаниям, включенным в Реестр эксплуатантов гражданской авиации Российской Федерации и имеющим сертификат (свидетельство) эксплуатанта;

- расчет предлагается произвести российским авиакомпаниям пропорционально объему авиационного керосина, закупленного ими в Российской Федерации в собственность по договору с российской организацией в период 2018 года и использованным для заправки воздушных судов в указанном периоде. В качестве подтверждающего документа предлагается считать копии налоговых деклараций по акцизам (КНД1151089) за налоговые периоды с января 2018 года по декабрь 2018 года включительно, с учетом предоставленных уточненных расчетов по состоянию на 01.10.2019 г.:

- предусмотреть в постановлении Правительства Российской Федерации положение о том, что ставка субсидии и размер субсидии не включают в себя сумму налога на добавленную стоимость. Указанное предложение позволит предотвратить споры с налоговым органом в отношении необходимости восстановления сумм налога на добавленную стоимость, уплаченную авиакомпаниями при приобретении авиационного топлива и принятого к вычету. Но до сих пор, к сожалению, поручение Президента не выполнено.

В связи с распространением новой коронавирусной инфекции, вызванной 2019-nCoV и Поручением Правительства Российской Федерации от 20.03.2020г. №ТГ-П12-2111 с 23 марта 2020 г. вводится временное ограничение на осуществление пассажирских авиаперевозок с территории Российской Федерации на территории иностранных государств за некоторым исключением.

В этой связи гражданская авиация, практически все ее подразделения (авиакомпании, аэропорты, предприятия по управлению воздушным движением, заправочные комплексы и т.д.) несут значительные потери в выручке. Остро стоит вопрос о регулярности выплаты заработной платы работникам.

Просим Вас, уважаемая Татьяна Алексеевна, поручить соответствующим органам исполнительной власти Российской Федерации в кратчайший срок принять безотлагательные меры по исполнению Поручения Президента Российской Федерации с учетом предложений авиакомпаний гражданской авиации в целях снижения социальной напряженности в трудовых коллективах авиапредприятий, связанной с уменьшением объема выполняемых работ и предоставляемых авиауслуг.

Председатель  
координационного Совета,  
Пилот А-330

*Суватшешев*

*М.Ю. Бойчук*