

Название авиакомпании	Работа	Больничный	Отдых/выходные	Отпуск	Оплата
Chendu Airlines (Китай)	Согласно СААС	10 оплачиваемых дней в год документ если более 2 дней подряд	Если 1 в неделю 2 дня в неделю  78 дней	Зависит от зарплатного плана 6 недель – on 2 недели – off  90 дней Суммарно – 168 дней в год	2000 в местной валюты RMB Остальные в \$  Training – 300\$ в день Проживание и трансфер - 1000\$/мес. Базовая - 18600\$/в месяц Переналет - 180\$/в час (свыше 80 часов) По окончании контракта – 36 000 \$
Vietnam Airlines (Вьетнам)	Годовой налет 600-700 часов в год	Не более 5 дней в месяц за 6 месяцев Всего в 12 в год	Полный месяц 7 выходных Min 6 /1	10 недель – on 2 недели – off 61 (отпуска) + 70 (выходных) = 131 день в год  6 недель – on 2 недели – off 91 (отпуска) + 64 (выходных) = 155 дней в год  8 недель – on 2 недели – off 73 (отпуска) + 68 (выходных) = 141 день в год  5 недель – on 3 недели – off 137 (отпуска) + 53 (выходных) = 190 дней в год  4 недели – on 4 недели – off	12000 \$ 120\$ в час при переналете свыше 160 часов за два последующих месяца

				182 (отпуска) + 42 (выходных) = 224 дня в год	
Sichuan Airlines (Китай)	85 часов в месяц	8 дней	А – 8 дней выходных в месяц, 84 – в год  В – 67 выходных в год  С – 29 выходных в год  D – 4 – on 4 – off 26 выходных	45 (суммарно 129 дней отдыха в год)  103 дня отпуска (170 дней отдыха в год)  161 дня отпуска (190 дней отдыха в год)  182 дня отпуска (208 дней отдыха в год)	20400 (При переналете 250\$/в час) Бонус в год 20.400 Бонус по окончании (1-3) – 12 000 4+ 15.000
Korean Air	Не более 700 часов в год	8 дней	Каждый месяц 9 дней подряд и 3 дня на дорогу	24 (суммарно 190 дней)	12000 \$ (гарантия)
Американские авиакомпании	100- в месяц/1000 в год		12 дней – если 30 дней в месяц  13 дней – если 31 день  138 выходных в год	20 – 42 дня (158 – 180 дней отдыха в год)	От 15000 \$ (гарантия)