

15
11
17

ШЕРЕМЕТЬЕВСКИЙ
ПРОФСОЮЗ ЛЕТНОГО СОСТАВА
Sheremetyevo cockpit Personnel association



141 425, г. Москва, Международное шоссе, д.28Б, стр.1, корпус Альфа бизнес-центра "Скайпоинт", второй этаж, офис 21.

тел./факс : +7(495) 995-16-78 э/почта: shpls@mail.ru , сайт: shpls.org , шплс.рф

« 15 » ноября 2017 г.

№ 95

Генеральному прокурору РФ
Ю.Я. Чайке

ЗАЯВЛЕНИЕ

ПАО «Аэрофлот» инициировал пересмотр норм полетного времени в сторону увеличения, следствием чего станут незаконные переработки, которые могут негативно отразиться на состоянии здоровья членов экипажей воздушных судов и безопасности полетов.

Приказ Минтранса РФ от 21 ноября 2005 г. N 139 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации» (Далее Приказ N139) ограждает пилотов от переутомления. Согласно п. 11 Приказа N 139 Продолжительность полетного времени при выполнении полетов на всех типах воздушных судов не может превышать 80 часов за один календарный месяц, 240 часов в квартал, 800 часов за календарный год. В п. 12 уточняется, что продолжительность полетного времени, установленная п. 11 настоящего Положения, с письменного согласия члена экипажа и с учетом мнения представителей работника может быть увеличена до 90 часов за один календарный месяц, до 270 часов в квартал, до 900 часов за календарный год.

С октября 2017 года (4 квартал) пилоты ПАО «Аэрофлот» стали отказываться от увеличенного полетного времени по причине накопившейся усталости, большой загруженности и накопившейся задолженности по ежегодным оплачиваемым отпускам. Несмотря на письменный отказ, многие пилоты узнали о планировании свыше 800 часов. Согласно новым расчетам Департамента по производству полетов ПАО «Аэрофлот» годовая норма данных работников достигает 883 часа за календарный год при отсутствии письменного согласия члена экипажа на увеличение полетного времени. Чтобы обосновать правомерность подобных расчетов, в ПАО «Аэрофлот» подготовлен проект изменений в Руководство по производству полетов (РПП) эксплуатанта, где определена формула расчета полетного времени при отказе пилотов летать увеличенное полетное время:

$$\sum_{T12} = 900/12 \times N_{90} + 800/12 \times N_{80}$$

Где:

$\sum T_{12}$ – расчетная годовая норма полетного времени.

N_{90} – количество месяцев в году, отработанных членом экипажа по норме 90 часов полетного времени в месяц.

N_{80} – количество месяцев в году, планируемых по норме 80 часов полетного времени в месяц.

Положения пункта 11 Приказа N 139 содержат императивную норму и строго определяют продолжительность полетного времени в месяц, в квартал, в год. Сама формула расчета фактически отменяет право пилота выполнять полеты с годовой нормой полетного времени 800 часов в год. Не имеет значения, когда пилот отказывается от увеличенного полетного времени в начале, середине либо в конце года.

Приказ N 139 также не содержит положений о том, что работодатель вправе в локальном нормативном акте самостоятельно определить такой порядок. РПП ПАО «Аэрофлот» наряду с другими документами, входящими в систему документации по безопасности полетов, внесенных в Сертификат эксплуатанта ПАО «Аэрофлот», одобряется специально уполномоченным органом в области гражданской авиации Российской Федерации – Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиация). Согласно сайту ФАВТ, действующий сертификат эксплуатанта № 1 был выдан ПАО «Аэрофлот» 22.05.1992 года. <http://www.favt.ru/deyatelnost-aviakompanii-reestr-kommercheskie-perevozki/>

Локальные акты работодателя не должны иметь противоречий (разночтений) с федеральным законодательством, регламентирующим организацию летной работы. В данном случае в своем РПП ПАО «Аэрофлот» инициировал пересмотр норм полетного времени в сторону увеличения. Кроме того, согласно ч.8 ст. 5 ТК РФ нормативные правовые акты федеральных органов исполнительной власти, содержащие нормы трудового права, не должны противоречить ТК РФ, иным федеральным законам, указам Президента Российской Федерации и постановлениям Правительства Российской Федерации. Согласно пункту 3 Приказа N 139 нормы Положения являются обязательными при разработке Руководства по производству полетов эксплуатантов, составлении графиков работы членов экипажей и расписания движения воздушных судов эксплуатантов.

На основании вышеизложенного и в соответствии с п.1 ст. 23 Федерального закона от 17.01.1992 № 2202-1 «О прокуратуре Российской Федерации» прошу Вас провести проверку правомерности внесенных в п.7.4 Руководства по производству полетов ПАО «Аэрофлот» изменений, вынести протест на противоречащий закону локальный нормативный акт и отменить его, как противоречащий Приказу Минтранса № 139 от 21.11.2005г.

Ответ направить по адресу: 141425, Москва, аэропорт Шереметьево-2, терминал F, п/я 178, а также по e-mail: shpls@mail.ru

Приложение проект внесенных изменений в п.7.4. РПП ПАО «Аэрофлот» на 1л. в 1 экз.

С уважением
Президент МРПС «ШПЛС»



И.В. Дельдюжов

7.4. Требования к планированию и учету рабочего времени и времени отдыха

- (1) При сменной работе и суммированном учете рабочего времени член экипажа должен производить работу в течение установленной продолжительности рабочего времени в соответствии с графиком работы.

Графики работы составляются с учетом мнения представителей работников не менее чем на один месяц и доводятся до сведения работников не позднее чем за месяц до введения их в действие. В случае производственной необходимости допускается изменение графиков работы с учетом мнения представителей работников, при этом указанные изменения доводятся до сведения работников не позднее чем за пять дней до введения их в действие.

Максимальная продолжительность полетного времени 90 часов за один календарный месяц, 270 часов в квартал и 900 часов за календарный год может быть установлена с письменного согласия члена экипажа и с учетом мнения представителей работника.

Согласие члена экипажа об увеличении продолжительности полетного времени оформляется дополнительным соглашением к трудовому договору.

Работник вправе отказаться от выполнения летной работы с увеличенной нормой полетного времени, уведомив об этом работодателя в письменном виде не позднее, чем за один месяц до введения в действие месячного графика работы и отдыха членов экипажей ВС летного подразделения.

Норма полетного времени в этом случае рассчитывается пропорционально оставшемуся периоду времени до конца рабочего года.

При этом норма полетного времени до конца рабочего года не может превышать 80 часов в месяц и 240 часов в квартал, а годовая норма полетного времени рассчитывается по формуле и зависит от количества месяцев в году отработанных членом экипажа с увеличенной нормой полетного времени согласно дополнительному соглашению к трудовому договору.

$$\Sigma T_{12} = 900/12 \times N_{90} + 800/12 \times N_{80}$$

где:

ΣT_{12} – расчетная годовая норма полетного времени;

N_{90} – количество месяцев в году отработанных членом экипажа по норме 90 часов полетного времени в месяц;

N_{80} – количество месяцев в году, планируемых для работы по норме 80 часов полетного времени в месяц.

Скорректированный месячный график работы доводится до сведения работника не позднее, чем за месяц до введения его в действие.