



125993, Москва, А-167, ГСП-3, Ленинградский проспект, д. 37, к. 1, Росавиация, офис 106
тел/факс: 8 (499) 231 65 11, тел. 8 (499) 231 58 05
e-mail: pls-cpar@mail.ru, <http://www.cockpit.ru>,
office 106, Leningradskij Prosp., 37-1, Rosaviacija, Moscow, A-167, 125993, Russia

Исх. ПЛС – 4.1/13
от 01 марта 2021 г.

Заместителю
Министра транспорта
Российской Федерации

И.П. Чалику

Уважаемый Игорь Петрович!

Профсоюз лётного состава России рассмотрел обращение Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ) от 24 февраля 2021 г. № ВТ04/2-02а/47 с предложением о разработке нормативного правового акта Правительства Российской Федерации для замены приказа МГА СССР от 13 марта 1986 г. №50 «О переиздании правил предоставления дополнительных отпусков работникам гражданской авиации за работу в особых условиях» и сообщая следующее по данному вопросу.

В своём обращении АЭВТ предлагает конкретную минимальную продолжительность дополнительного отпуска, установление продолжительности отпуска коллективным договором или локальными актами работодателя с возможностью денежной компенсации части отпуска. При этом АЭВТ не указывают на чем основаны их предложения. В соответствии с п. 4.10 Приложения 6 ИКАО, являющегося стандартом для выполнения, нормы рабочего времени и времени отдыха обязывают государство эксплуатанта устанавливать правила в целях контроля утомления, которые основываются на научных принципах, знаниях и эксплуатационном опыте для гарантии того, чтобы члены летного и кабинного экипажей выполняли свои функции в состоянии надлежащего уровня активности.

АЭВТ в своих письмах сообщает о многочисленных обращениях в Правительство Российской Федерации по данному вопросу и указывает, что работа по подготовке нормативного акта по реализации ст.118 Трудового кодекса не ведётся. Это не соответствует действительности. Так по поручению Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Т.А. Голиковой от 19.09.2018г. №ТГ-П12-6260 Министерству науки и высшего образования Российской Федерации было предложено поручить ФГБНУ «Научно-исследовательский институт медицины труда имени академика Н.Ф.

Измерова» в рамках выполнения государственного задания изучить вопрос о продолжительности дополнительного отпуска за особые условия труда для экипажей воздушных судов гражданской авиации. На данный момент ФГБНУ «Научно-исследовательский институт медицины труда имени академика Н.Ф. Измерова» проводит научно-исследовательскую работу в рамках госзадания по установлению продолжительности дополнительного отпуска за особые условия труда для экипажей воздушных судов гражданской авиации. Подробную информацию о ходе выполнения данной работы предлагаем запросить в указанном НИИ.

В своем письме АЭВТ указывает, что члены экипажей российских авиакомпаний имеют самый продолжительный отпуск в мире. Это утверждение противоречит данным Правительства Российской Федерации, в котором неоднократно обсуждался вопрос об установлении продолжительности дополнительных отпусков работникам гражданской авиации России за работу в особых условиях. Так по данным Аналитического центра при Правительстве Российской Федерации, который провел анализ ситуации с рынком труда пилотов гражданской авиации в мире (зарплаты, отпуска, конкурентоспособность условий труда в сравнении с зарубежными авиакомпаниями), суммарное количество дней отдыха в год у членов лётных экипажей воздушных судов российских авиакомпаний наименьшее в сравнении с вышеперечисленными авиакомпаниями, даже несмотря на дополнительные отпуска, установленные приказом №50 МГА СССР, а итоговое годовое количество выходных дней работника с допустимыми условиями труда в Российской Федерации, даже без учета праздников, больше чем у членов экипажей воздушных судов.

Уважаемый Игорь Петрович! На основании вышеизложенного предлагаем всем сторонам содействовать выполнению поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Т.А. Голиковой от 19.09.2018г. №ТГ-П12-6260 в рамках государственного задания по завершению научной работы ФГБНУ «Научно-исследовательский институт медицины труда имени академика Н.Ф. Измерова». И на основании выводов данной научной работы и требований Приложения 6 ИКАО подготовить нормативный акт по реализации ст.118 Трудового кодекса для установления продолжительности дополнительного отпуска членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации, основанный на научных принципах, знаниях и эксплуатационном опыте с гарантией того, что члены летного и кабинного экипажей будут выполнять свои функции в состоянии надлежащего уровня активности.

Приложение на 9 листах

Президент,
пилот А-330



М.Ю. Бойчук