

ОБЩЕРОССИЙСКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРОФСОЮЗОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ООП ГА)

125993, ГСП-3, А-167, г. Москва
Ленинградский пр., 37, корп.1, к. 106

тел./факс 8 (499) 231-65-11
8 (499) 231-58-05
e-mail: pls-cpar@mail.ru

Исх. № 16
от 17 апреля 2020 г.

Министру транспорта
Российской Федерации

Е.И. Дитриху

Уважаемый Евгений Иванович!

15 апреля 2020 года Президент Российской Федерации В.В. Путин в своём обращении по ситуации с коронавирусом заявил о выделении более 23 млрд. руб. на поддержку авиакомпаний в качестве экстренной неотложной помощи. Эти средства должны пойти на выплаты заработной платы сотрудникам, оплату лизинговых платежей за воздушные суда, а также оплату парковки воздушных судов в аэропортах и пополнение оборотных средств компаний.

На данный момент большинство авиакомпаний заявили о введении режима простоя, ПАО «Аэрофлот-РА» в ближайшие дни также намерено объявить о простое. При этом большинство работодателей в авиаотрасли издают распоряжения о выплате заработной платы работникам за этот период в размере двух третей должностного оклада. Учитывая, что многие работодатели устанавливали должностные оклады работникам, в том числе и пилотам, на уровне близком к минимальному прожиточному минимуму, а повышение реального содержания заработной платы производилось за счёт различных доплат и надбавок стимулирующего характера, премий и иных поощрительных выплат, то при установлении оплаты в размере двух третей должностного оклада, реальная заработная плата в большинстве предприятий составляет 10-20% от средней заработной платы, а в некоторых предприятиях она будет в тридцать раз меньше средней оплаты работника. Некоторые работодатели в нарушение Трудового кодекса Российской Федерации и поручений Президента РФ вынуждают работников авиакомпаний уходить в отпуск без сохранения заработной платы. Дополнительно проблема обострилась с связи с решением Правительства РФ ограничить максимальный размер ипотечного кредита для кредитных каникул из-за коронавируса 4,5 млн. руб. в Москве, 3,5 млн. руб. в Московской области, Санкт-Петербурге, на Дальнем Востоке и 2,0 млн. руб. на остальной территории России, что поставило огромное количество работников отрасли в трудные условия. Так на данный момент по частичному мониторингу Профсоюза летного состава России из 400 пилотов, имеющих ипотечные кредиты в банках, под кредитные каникулы попадают только 2 человека! Такая же картина наблюдается по кредитам и кредитным картам.

Большинству работников, обременённых ипотечными кредитами, грозит невозможность выплаты по ипотечным кредитам, что в будущем с учетом определений судебных исков значительной части пилотов будет ограничен выезд за границу судебными приставами.

В своём обращении Президент РФ В.В. Путин подчеркнул, что режим нерабочих дней устанавливается «с сохранением за работниками их заработной платы», а также при реализации мер по борьбе с эпидемией «важно сейчас сохранение рабочих мест и доходов граждан. Это общий приоритет для правительства, регионов, бизнеса». На заседаниях Правительства РФ неоднократно подчеркивалось, что поддержка будет направлена в первую очередь на выплату зарплат, для поддержки и сохранения занятости в сфере авиаперевозок и в других отраслях экономики.

Практически во всех странах власти выделяют средства для поддержки авиационных компаний. В приложении к письму приведены в качестве примеров меры поддержки авиакомпаний национальными правительствами. В большинстве стран, с развитым авиабизнесом, где проведен мониторинг Профсоюзом летного состава России, выплата заработной платы работникам авиационной отрасли предусматривается на уровне 60-80% средней заработной платы (минимум 50% средней заработной платы пилотам в Великобритании).

В связи с вышеизложенным, просим Вас, Евгений Иванович, при распределении средств на поддержку авиакомпаний предусмотреть сохранение за работниками отрасли двух третей средней заработной платы, но не выше 150 тыс. рублей в месяц. Работники получают стабильный доход, который будет стимулировать потребительский спрос и позволит платить потребительские и ипотечные кредиты. Авиакомпании же сохраняют квалифицированных сотрудников для выполнения авиауслуг по окончании карантина.

Приложение на 3-х листах.

Председатель
координационного Совета,
Пилот А-330



М.Ю. Бойчук

