



**ШЕРЕМЕТЬЕВСКИЙ
ПРОФСОЮЗ ЛЕТНОГО СОСТАВА**
Sheremetyevo cockpit Personnel association



141425, г. Москва, Международное шоссе 28-Б, стр. 1,
Б/Ц «Скайпоинт» корп. Альфа, офис 1204/3
Тел./факс: +7(495) 995-16-78
э/почта: shpls@mail.ru, сайт: <http://www.shpls.org>, шплс.рф

«23» июня 2019 г.

№ 80

Министру транспорта
Российской Федерации
Е.И. Дитриху

Уважаемый Евгений Иванович!

В МРПС «ШПЛС» поступают многочисленные обращения пилотов с просьбой разъяснить, как применять на практике п. «е» ст. 9 Приказа Минтранса РФ от 21 ноября 2005 г. N 139 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации" (далее-Приказ №139) период рабочего времени с начала времени предполетной подготовки до завершения послеполетных работ (далее - полетная смена) включает:

е) время стоянки во внебазовых аэропортах при промежуточных посадках без смены экипажа и предоставления условий для отдыха в гостинице или специальном помещении для отдыха, обеспечивающих возможность полноценного отдыха без отвлекающих факторов и соответствующих действующим санитарно-гигиеническим требованиям (далее - условия для отдыха).

Прошу дать подробное разъяснение по применению п. «е» ст. 9 Приказа Минтранса №139.

1) К какому из перечисленных в ст.53 Приказа №139 видов отдыха относится указанный в п. «е» ст. 9 вид отдыха:

- а) к отдыху ежедневному (отдых между полетными сменами);
- б) к отдыху еженедельному непрерывному (выходные дни);
- в) к отдыху ежегодному (отпуск основной и дополнительный)?

2) Какие требования к минимальной продолжительности данного отдыха?

3) Если полетная смена не превышает 12-часовую норму и ее работодатель локальным актом не относит к разделенной на части полетной смене, при этом экипажу предоставляется такой вид отдыха, следует ли его включать в рабочее время?

С уважением
Президент МРПС «ШПЛС»

И.В. Дельдюзов